medianet

Christian Schamburek

OLDTIMER GUIDE AUSTRIA

2026

Die besten Adressen, Termine & Tipps
für Liebhaber klassischer automobiler Tradition

20 JAHRE




FREDERIQUE CONSTANT
GENEVE
Live your passion
WEMPE
FEINE UHREN & JUWELEN
WIEN, KÄRNTNER STRASSE 41
T: 0043 1 512 33 22



MANUFACTURE
Classic Perpetual Calendar

BEYOND CONVENTIONS



8 VORWORT

10 20 JAHRE OLDTIMER GUIDE
Mein persönlicher Rückblick.

32 INTERVIEW EFUEL ALLIANCE ÖSTERREICH
Technologieoffenheit statt Verbote
Dr. Stephan Schwarzer, Geschäftsführer der eFuel Alliance ÖSTERREICH im Gespräch.

34 INTERVIEW RBO STÖCKL
Mag. Thomas Stöckl, Geschäftsführer RBO Stöckl im Gespräch.

36 INTERVIEW TÜV AUSTRIA
Ivan Kajic, Prüfer für historische Fahrzeuge beim TÜV AUSTRIA im Gespräch.

MOTO GUZZI®

V7 SPORT

NEW

MOTO GUZZI



MORE SPORT, ALWAYS V7

Purer authentischer Stil in zeitlosem Design seit 50 Jahren. Die neue V7 Sport rückt die sportliche DNA von Moto Guzzi in den Fokus. Mehr Leistung, Ride by Wire, Fahrmodi, USD-Gabel und Doppelscheibenbremsen garantieren Fahrspaß und Präzision.

ENTDECKE DIE NEUEN V7 MODELLE BEI DEINEM MOTO GUZZI HÄNDLER UND AUF MOTOGUZZI.AT

036 PROFESSIONISTEN
042 Accessoires / Deko
043 Anhänger
043 Aufkleber / Druck
045 Auspuffanlagen
045 Autoliteratur
048 Autopflegespezialisten
051 Autoradio
052 Autosattler
058 Bekleidung
058 Bremsen
059 Dichtungen
062 Elektrikspezialisten
064 Ersatzteile / Zubehör
077 Events / Vermietung
082 Fotografie / Film
084 Garagierung / Bewahrung
085 Handel / An- und Verkauf
095 Hebesysteme
096 Holzausstattung / Holzbearbeitung
096 Instrumente / Rallyeinstrumente
098 Karosserie / Lackierung
101 Kugellager
102 Kupplung
102 Kühler
103 Lederaufbereitung / Reparatur
104 Luftentfeuchter
104 Metallbau / Sonderanfertigungen
105 Metallveredelung
106 Motorentechnik / Getriebe
111 Oberflächentechnik
114 Pflegemittel
114 Rallyeschulungen
115 Reifen und Felgen
116 Restaurierungsbetriebe / Werkstätten
134 Rostschutz
135 Schmiermittel / Öle / Fette
136 Schrauben / Muttern / Nieten
137 Schweiß- und Lötarbeiten
137 Strahltechnik
139 Transportservice
141 Tuning / Historischer Rennsport
142 US-Fahrzeuge
144 Vergaser
145 Werkzeug
145 Zylinderschleiferei

146 VERANSTALTUNGEN
188 MESSEN & TEILEMÄRKTE
208 AUKTIONSHÄUSER
216 CLUBS
250 MUSEEN
272 SACHVERSTÄNDIGE
288 VERSICHERUNGEN
296 RECHTSANWÄLTE / BEHÖRDEN UND RECHT

306 IMPRESSUM

EINE LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.

DER CLASSIC-TARIF FÜR WAHRE WERTE.



Moderner Versicherungsschutz
für Klassische Fahrzeuge:

- Einfacher Online-Tarifrechner mit Direktabschluss-Möglichkeit
- Bester Service und individuelle Beratung durch VAV Classic-Experten
- Ausgezeichneten Deckungen
- TOP Prämien

Unser Classic Service Center hilft Ihnen gerne weiter.
classic@vav.at | 01.716 07-244
www.vav.at/classic

VAV VERSICHERUNGEN

VON EXPERTEN VERSICHERT

„Ein Leben ohne Oldtimer ist möglich – aber mit ihnen ist es doch etwas schöner.“

Christian Schamburek, Herausgeber und Autor.

Im 20. Jahr des OLDTIMER GUIDE steht ein großes DANKESCHÖN an alle bisherigen und neuen Kooperationspartner, die im OLDTIMER GUIDE jedes Jahr eine Plattform für ihre Botschaften finden. Ich muss immer wieder betonen, dass ohne diese langjährigen und neuen Partnerschaften der OLDTIMER GUIDE nicht existieren würde, um allen Enthusiasten des „alten Blechs“ ein Kompass durch die Szene zu sein.

Gerade in der heutigen Zeit stehen wir alle vor großen Herausforderungen und Veränderungen sowohl auf gesellschaftspolitischer, aber auch oft auf persönlicher Ebene.

Mein besonderer Dank gilt an dieser Stelle Germanos Athanasiadis und Michael Stein. Lilo Werbach, die nun schon seit vielen Jahren die kreative grafische Umsetzung verantwortet, Thomas Parger, der verlagsintern das Projekt koordiniert und mir im Verkauf zur Seite steht, sowie dem gesamten medianet Team, im Besonderen Sandra Otto und Victoria Wölfel.

Danke an alle Clubs, Museen, Funktionäre, Enthusiasten, Fans, Veranstalter, Interessensvertretungen und viele andere, die in unermüdlicher Arbeit dafür eintreten, dass klassische Fahrzeuge als rollendes Kulturgut auf Österreichs Straßen zu sehen sind und erhalten bleiben.

Der OLDTIMER GUIDE leistet in diesem Sinne einen kleinen Beitrag, indem er als Buch, aber auch digitales Medium mit einer reichweitenstarken Community-Website (rund 330.000 Besucher p.a.), Newsletter und einer ungemein aktiven Facebook-Seite, die mittlerweile über 15.400 Abonnenten aufweist und bis zu 150.000 Aufrufe mit Postings, Stories, Filmen und Fotos viele Oldie-Freunde erreicht, sowie knapp 1.000 Followern auf LinkedIn.

Das Motto des Guides ist im 20. Jahr ein „Blick zurück“. Meine persönlichen Erfahrungen bei der Restaurierung eines Oldtimers führten zur Idee, einen OLDTIMER GUIDE herauszugeben. Seit 2007 bietet er Orientierung in dieser vielfältigen Szene. Durch Redaktion, Künstler, Partner und Digitalisierung entwickelte sich das Projekt zu Buch, Plattform und Community – ein verlässlicher „Kompass“ für Liebhaber klassischer Automobile.

Die Oldtimer-Saison hat gerade begonnen und wir freuen uns auf die kommenden Tage, Veranstaltungen, Rallyes und Ausfahrten.

Alle Adressen, Veranstaltungen, Tipps und Themen werden nach subjektiven Kriterien ausgewählt und beschrieben.

Für Anregungen, Lob, Kritik und Tipps bin ich jederzeit dankbar: c.schamburek@oldtimer-guide.at, www.oldtimer-guide.at





Zeit trifft Geschwindigkeit: Breitling und Aston Martin starten gemeinsame Ära

Wenn Schweizer Präzision auf britische Hochleistung trifft, entsteht eine Partnerschaft, die wie geschaffen für den Motorsport ist. Breitling wird offizieller Uhrenpartner von Aston Martin und des Aston Martin Aramco Formula One™ Teams – eine globale Kooperation, die Uhrmacherkunst, Luxusautomobile und die Faszination der Formel 1 vereint.

Zwei Marken, eine gemeinsame DNA

Beide Marken verbindet eine lange Tradition rund um Geschwindigkeit. Bereits 1907 entwickelte Breitling mit der „Vitesse" einen Chronographen, der Geschwindigkeiten messen konnte – ein technischer Meilenstein. Zur gleichen Zeit entstanden in England die ersten Rennwagen von Lionel Martin und Robert Bamford, aus deren Erfolgen am Aston Hill später Aston Martin hervorging.

Auch kulturell kreuzten sich ihre Wege früh: In den 1960er-Jahren wurden die Breitling Top Time und der Aston Martin DB5 durch ihre Auftritte in den James-Bond-Filmen zu Symbolen für Stil, Technologie und Abenteuer.



Eine Uhr für die Rennstrecke

Den Auftakt der Partnerschaft markiert die **Navitimer B01 Chronograph 43 Aston Martin Aramco Formula One™ Team**, eine auf **1.959 Exemplare limitierte Edition**, die auf Aston Martins erste Formel-1-Teilnahme verweist. Racing Green und limettengrüne Akzente greifen die Farbwelt des F1-Teams auf, während ein Titan-Gehäuse und ein Zifferblatt aus Karbonfaser Materialien aus dem Motorsport zitieren. Im Inneren arbeitet das Breitling-Manufakturkaliber 01 – ein COSC-zertifizierter Chronometer mit rund 70 Stunden Gangreserve.

Start auf der Formel-1-Bühne

Erstmals sichtbar wird die Partnerschaft mit dem neuen Aston-Martin-Rennwagen AMR26. Ihr Debüt auf der Strecke feiert die Kooperation beim Großen Preis von Australien 2026 in Melbourne. Die limitierte Navitimer ist dabei erst der Anfang: Im Rahmen der mehrjährigen Zusammenarbeit sind weitere exklusive Zeitmesser geplant – immer an der Schnittstelle von Design, Präzision und Geschwindigkeit.

Breitling Boutique
Kohlmarkt 3, 1010 Wien I +43/1/533 60 01 I www.breitling.com

20 JAHRE OLDTIMER GUIDE





Mein persönlicher Rückblick



2007





Anfänge, Orientierung und die Enstehung einer Idee











2026

Ein Leben ohne Oldtimer ist möglich – aber mit ihnen doch etwas schöner.

Dieser Satz begleitet mich seit vielen Jahren. Er ist kein Leitspruch im klassischen Sinn, sondern eine nüchterne Feststellung. Und vielleicht erklärt er besser als vieles andere, warum der OLDTIMER GUIDE entstanden ist – und warum er über zwei Jahrzehnte hinweg Bestand hat.

Bevor es den Guide gab

Die Geschichte des OLDTIMER GUIDE beginnt nicht mit einem Verlag, nicht mit einer redaktionellen Planung und nicht mit dem Gedanken, ein Buch zu machen. Sie beginnt mit einer Erfahrung, die viele Oldtimer-Enthusiasten teilen – oft unausgesprochen.



Als wir um die Jahrtausendwende unseren VW Karmann Ghia Cabrio Baujahr 1967 restaurieren ließen, wurde mir rasch bewusst, wie fragmentiert die Oldtimer-Szene für jemanden sein kann, der sich ernsthaft mit dem Thema auseinandersetzt, aber noch nicht Teil eines gewachsenen Netzwerks ist. Empfehlungen waren widersprüchlich, Qualitätsunterschiede schwer einzuschätzen und belastbare Informationen nur mühsam zu finden. Was mir in dieser Phase fehlte, war nicht Begeisterung, sondern Überblick. Kein Detailwissen, sondern Orientierung. Es gab viele einzelne Wissensinseln – aber keinen Zusammenhang. Keine Struktur, die es erlaubte, Entscheidungen mit Ruhe und Vertrauen zu treffen. Diese Erfahrung war prägend. Nicht dramatisch, aber nachhaltig.

Erste Notizen und Gespräche

Wie viele andere begann ich, mir selbst zu helfen. Ich machte mir Notizen. Namen, Telefonnummern, Hinweise und persönliche Einschätzungen – anfangs nur für den eigenen Gebrauch. Später dann auch für Freunde und Bekannte, die ähnliche Fragen stellten.

Je mehr Gespräche ich führte, desto deutlicher wurde mir, dass dieses Gefühl der Unsicherheit kein Einzelfall war. Viele hatten ähnliche Erfahrungen gemacht. Und viele hätten sich eine Form der Orientierung gewünscht, ohne genau sagen zu können, wie diese aussehen sollte.

In dieser Phase entstand zum ersten Mal der Gedanke, Informationen nicht nur zu sammeln, sondern zu strukturieren. Nicht als Lehrbuch. Nicht als Bewertung. Sondern als Hilfestellung. Rückblickend betrachtet war das der eigentliche Beginn des OLDTIMER GUIDE – lange bevor er diesen Namen trug.

Die Idee reift

Die Idee eines Oldtimer Guides entstand nicht plötzlich. Sie entwickelte sich schrittweise, über Monate hinweg. Und sie war anfangs nicht mehr als eine vage Vorstellung: eine Art Begleiter durch eine vielfältige, manchmal schwer überschaubare Szene.

Mir war früh klar, was ein solcher Guide nicht sein sollte. Er sollte keine Vollständigkeit beanspruchen. Keine Objektivität im wissenschaftlichen Sinn. Stattdessen sollte er Orientierung bieten. Subjektiv, transparent und nachvollziehbar. Er sollte zeigen, welche Möglichkeiten es gibt – und nicht vorschreiben, welche davon die richtigen sind.

Es war auch von Anfang an klar, wo die Heimat des OLDTIMER GUIDE sein sollte – im Medianet Verlag. Meine damalige Frau zeichnete für den SHOPPING GUIDE verantwortlich und damit wusste ich, dass der Verlag Erfahrung hatte und in der Leitung durch Germanos Athanasiadis eine professionelle Führung. Im Restaurant des Golf Club Brunn wurde das Projekt gemeinsam mit Germanos aus der Taufe gehoben und besiegelt. Als mir damit signalisiert wurde, dass man bereit sei, dieses Projekt mitzutragen, wurde mir schlagartig klar: Jetzt gibt es kein Zurück mehr. Jetzt würde aus einer Überlegung Realität.



Christian Schamburek mit Germanos Athanasiadis bei der Oldtimer Guide Präsentation 2022 im Palais Augarten.

Mit diesem Moment begann die eigentliche Arbeit

Trotzdem war ich lange unsicher, ob ein solches Projekt sinnvoll – oder gar notwendig – sei. Die Oldtimer-Szene ist geprägt von Erfahrung, Expertise und starken Persönlichkeiten. Wer bin ich, so fragte ich mich, ein solches Werk zu initiieren? Diese Frage stellte ich mir nicht einmal, sondern immer wieder. Gerade weil mir bewusst war, dass Sichtbarkeit auch Verantwortung bedeutet. Und dass ein Guide, der Orientierung verspricht, sehr genau wissen muss, wofür er steht. Was



2007

mich letztlich überzeugte, war ein einfacher Gedanke: Ich musste kein Experte für alles sein. Aber ich konnte Verantwortung für Auswahl und Darstellung übernehmen – wenn ich ehrlich blieb.

Struktur oder Sammelsurium

Eine der ersten Herausforderungen war die Frage der Struktur. Was gehört hinein? Was nicht? Wo beginnt man – und wo hört man bewusst auf? Diese Entscheidungen waren nicht immer einfach. Jede Auswahl ist auch eine Auslassung. Und jede Auslassung kann als Wertung empfunden werden. Mir war daher wichtig, die Subjektivität offen zu kommunizieren. Der OLDTIMER GUIDE sollte nie den Anspruch erheben, alles abzubilden. Aber er sollte nachvollziehbar sein.

Der Schritt zur ersten Ausgabe

Als die erste Ausgabe des OLDTIMER GUIDE 2007 Gestalt annahm, wurde mir zunehmend bewusst, wie viel Verantwortung mit einem gedruckten Werk verbunden ist. Was einmal veröffentlicht ist, bleibt. Es lässt sich nicht korrigieren, nicht relativieren, nicht erklären. Kurz vor dem Druck gab es einen Moment, in dem ich mich fragte, ob das Projekt überhaupt gebraucht wird. Ob es angenommen wird. Ob es die Erwartungen erfüllt, die ich selbst an es stellte. Diese Zweifel waren Teil des Prozesses. Und sie waren wichtig.


2011



2012

Ein stiller Anfang

Als die erste Ausgabe schließlich vorlag, war der Moment überraschend unspektakulär. Kein Gefühl des Triumphs, sondern eher eines der Erleichterung. Und der Frage: Was passiert jetzt? Die Antwort kam nicht sofort. Aber sie kam kontinuierlich. Über Rückmeldungen. Gespräche. Hinweise. Kritik. Lob. Langsam wurde klar: Der Guide hatte einen Platz gefunden.

Heute, mit zwanzig Jahren Abstand, erscheint vieles folgerichtig. Doch das war es nicht. Der OLDTIMER GUIDE ist nicht aus einem Plan entstanden, sondern aus einer Erfahrung. Und aus dem Versuch, diese Erfahrung für andere nutzbar zu machen. Dass daraus ein langfristiges Projekt wurde, war nicht vorhersehbar.

Die ersten Ausgaben, der Kompass-Gedanke und das Wachsen von Vertrauen

Nach Erscheinen der ersten Ausgabe des OLDTIMER GUIDE stellte sich nicht sofort das Gefühl ein, dass etwas „gelungen" war. Vielmehr begann eine Phase der Beobachtung. Rückmeldungen kamen langsam, oft beiläufig, selten überschwänglich. Genau das war mir angenehm.

Es waren keine großen Gesten, sondern konkrete Hinweise, die mir zeigten, dass der Guide genutzt wurde. Fragen, die sich auf Inhalte bezogen. Anmerkungen zu Adressen. Ergänzungen. Korrekturen.

All das waren Zeichen dafür, dass der OLDTIMER GUIDE gelesen und ernst genommen wurde. Die Rückmeldungen aus der Szene waren vielfältig. Manche Leser wünschten sich mehr Tiefe in technischen Fragen, andere mehr Übersicht über Veranstaltungen, wieder andere eine stärkere regionale Gliederung.

Nicht jede Anregung ließ sich umsetzen. Aber jede war wertvoll.


2013


2014

Ich verstand schnell: Ein Guide lebt nicht davon, bewundert zu werden, sondern davon, verwendet zu werden. Ich begann, den OLDTIMER GUIDE nicht als fertiges Produkt zu sehen, sondern als lernendes System.

Jede Ausgabe war eine Weiterentwicklung der vorherigen. Keine Neuerfindung, sondern eine bewusste Anpassung und Aktualisierung.

Sehr früh wurde mir klar, dass ein einmaliger Guide wenig Nutzen stiften würde. Orientierung entsteht durch Verlässlichkeit.

Durch die Erwartung, dass etwas wiederkommt – aktualisiert, überprüft, weitergedacht. Der OLDTIMER GUIDE war daher von Beginn an als jährlich erscheinendes Werk konzipiert.

Diese Entscheidung war anspruchsvoll, organisatorisch wie inhaltlich. Sie bedeutete permanente Recherche, Aktualisierung und Auswahl. Doch genau diese Regelmäßigkeit wurde zu einer seiner Stärken.

Der Gedanke des Kompasses

In dieser Phase kristallisierte sich auch der Gedanke heraus, der den OLDTIMER GUIDE bis heute begleitet: der des Kompasses. Nicht im Sinne einer festen Richtung, sondern als Orientierungshilfe in einem komplexen Umfeld. Oldtimer-Liebhaberei ist kein homogener Bereich.

Sie umfasst unterschiedlichste Zugänge - technisch, historisch, ästhetisch, emotional. Ein Kompass hilft nicht, alle auf denselben Weg zu bringen, sondern den eigenen zu finden.



Ein Satz, der vieles auf den Punkt brachte

Als Helmut Zwickl den OLDTIMER GUIDE einmal als „Kompass" für die Szene bezeichnete, war das für mich eine präzise Beschreibung dessen, was ich anzustreben versucht hatte:

„Was Christian Schamburek mit dem Oldtimer Guide geschaffen hat, ist gleichsam ein Kompass, der uns hilft, die vielen Aspekte der Oldtimer-Szene aufzuspüren. Ohne diesen Kompass wäre man ziemlich verloren."

Dieses Zitat war keine Selbstbestätigung, sondern eine Verpflichtung. Es verdeutlichte, dass Orientierung nur dann funktioniert, wenn sie kontinuierlich gepflegt wird.

Wachstum mit Maß

Mit den folgenden Ausgaben wuchs der OLDTIMER GUIDE in Umfang und Tiefe. Motorräder wurden als eigener Bereich integriert, rechtliche Themen ergänzt, technische Hilfestellungen ausgeweitet. Touren, Veranstaltungen und kulturelle Aspekte fanden zunehmend Raum. Dabei war mir wichtig, den Charakter des Guides nicht zu verändern. Erweiterungen sollten das bestehende Gefüge stärken, nicht überladen.

Jede neue Rubrik wurde darauf hin geprüft, ob sie Orientierung schafft oder nur Information hinzufügt. Die redaktionelle Arbeit wurde mit den Jahren komplexer. Auswahl, Gewichtung und Aktualisierung erforderten zunehmend klare Kriterien. Subjektive Entscheidungen blieben damit für mich unvermeidlich - aber sie mussten begründet sein.

Vertrauen als langfristiger Prozess

Mit jeder Ausgabe wuchs das Vertrauen in den OLDTIMER GUIDE – langsam, aber stetig. Nicht durch Werbung oder Inszenierung, sondern durch Verlässlichkeit. Leser wussten, was sie erwartete. Und sie konnten sich darauf einstellen.



2015



2016



2018

Dieses Vertrauen war kein Selbstläufer. Es musste jedes Jahr neu bestätigt werden. Fehler wurden angesprochen. Korrekturen erwartet. Kritik geäußert. Ich empfand das nie als Belastung, sondern als Teil des Konzepts. Ein Guide, der Orientierung bieten will, muss ansprechbar bleiben.

Die Rolle der Inserenten und Partner

Parallel zur redaktionellen Entwicklung wuchs auch das Netzwerk an Inserenten und Kooperationspartnern. Diese Zusammenarbeit war für die Umsetzung des Guides unerlässlich. Ohne die langjährigen Partner des OLDTIMER GUIDE wäre das 20-jährige Bestehen nicht möglich gewesen.



Mein persönlicher Rückblick

Menschen, Redaktion, Bildwelten und Themenjahre

Ein Projekt wird tragfähig

Mit zunehmender Laufzeit wurde mir immer deutlicher, dass der OLDTIMER GUIDE nicht allein durch seine Inhalte getragen wird. Entscheidend waren die Menschen, die an ihm mitarbeiteten, ihn begleiteten und mitprägten. Redaktionelle Qualität entsteht nicht durch Ideen allein, sondern durch kontinuierliche Zusammenarbeit. Je länger ein Projekt besteht, desto wichtiger wird Verlässlichkeit. Nicht nur im Erscheinen, sondern im Denken. In der Art, wie Themen behandelt, Entscheidungen getroffen und Prioritäten gesetzt werden. In dieser Phase entwickelte sich der OLDTIMER GUIDE von einem ambitionierten Vorhaben zu einer stabilen redaktionellen Struktur.

Redaktion als Prozess

Redaktionelle Arbeit bedeutet Auswahl. Und Auswahl bedeutet Verantwortung. Gerade in einem Umfeld, das von Leidenschaft, Expertise und persönlichen Überzeugungen geprägt ist, ist diese Verantwortung nicht zu unterschätzen.

Ich habe früh gelernt, dass redaktionelle Klarheit wichtiger ist als inhaltliche Breite. Nicht jedes Thema, das interessant ist, passt in jeden Kontext. Nicht jede Information trägt zur Orientierung bei. Der OLDTIMER GUIDE sollte kein Sammelbecken sein, sondern ein strukturierendes Element.

Zusammenarbeit auf Augenhöhe

Über die Jahre hinweg entstand ein Kreis von Autorinnen und Autoren, Fotografen und Gestaltern, die den OLDTIMER GUIDE nicht als kurzfristiges Projekt verstanden, sondern als langfristige Aufgabe. Diese Kontinuität war entscheidend.

Unterschiedliche Blickwinkel waren ausdrücklich erwünscht. Widerspruch ebenso. Redaktionelle Qualität entsteht nicht durch Gleichklang, sondern durch Auseinandersetzung. Und viele Autoren brachten ihre spannenden Beiträge und Sichtweisen in den OLDTIMER GUIDE ein.

Gestaltung als Teil der Redaktion

Ein Aspekt, der oft unterschätzt wird, ist die Rolle der Gestaltung. Layout, Typografie, Bildauswahl und Struktur sind nicht nur ästhetische Entscheidungen. Sie beeinflussen Lesbarkeit, Orientierung und Wahrnehmung.

Der OLDTIMER GUIDE sollte visuell ruhig bleiben. Klar strukturiert. Wiedererkennbar. Veränderungen wurden bewusst dosiert. Evolution statt Bruch.

Diese Kontinuität im Erscheinungsbild war kein Selbstzweck, sondern Teil der Haltung: Orientierung entsteht auch durch Verlässlichkeit im Visuellen.

Bildwelten als Aussage

Parallel zu den Themenjahren entwickelten sich die Bildwelten zu einem eigenständigen Element des Guides. Bilder sollten nicht illustrieren, sondern interpretieren. Sie sollten eine zusätzliche Ebene eröffnen – unabhängig vom Text. Die Bildebene des OLDTIMER GUIDE war von Beginn an mehr als eine visuelle Ergänzung zum Text. Sie verstand sich als eigenständige

Erzählung - getragen von Künstlerinnen und Künstlern mit unterschiedlichen, aber stets präzisen Blicken auf automobile Kultur.

Jede Zusammenarbeit folgte einer bewussten Entscheidung: für eine bestimmte Handschrift, eine Haltung und eine Art, Oldtimer nicht nur zu zeigen, sondern einzuordnen. Ich darf nur einige der künstlerischen Wegbegleiter nennen:

Hans Schubert - Motorsport als menschliche Situation

Mit Hans Schubert verband den OLDTIMER GUIDE über Jahre eine prägende Zusammenarbeit. Seine Motorsportfotografien waren keine reinen Aktionsbilder. Geschwindigkeit war nie Selbstzweck. Im Mittelpunkt standen Menschen: Fahrer, Mechaniker, Helfer, Zuschauer. Motorsport erschien als konzentrierte Situation, geprägt von Verantwortung, Anspannung und Präzision – ohne dramatische Überhöhung. Diese Sicht entsprach dem redaktionellen Anspruch des Guides, Oldtimer im Motorsport nicht zu glorifizieren, sondern in ihrer Komplexität sichtbar zu machen.

Fritz Berger - Dokumentation aus der Mitte der Szene

Fritz Berger steht für eine dokumentarische Nähe zur Oldtimerwelt, die bewusst auf Inszenierung verzichtet. Er fotografiert dort, wo Oldtimer gelebt werden: bei Rallyes, Veranstaltungen, in Clubs und Begegnungen. Seine Bilder entstehen aus Teilhabe, nicht aus Distanz.

Gerade diese Zurückhaltung erdet die visuelle Erzählung des Guides. Fahrzeuge stehen selten isoliert, sondern eingebettet in soziale Situationen. Oldtimer erscheinen als Teil eines gelebten Kontextes. Bergers Fotografien erklären nichts – sie dokumentieren und fungieren damit als visuelle Zeitzeugnisse.



Dirk Patschkowski - Fotografie und Modellwelten als verdichtete Realität

Eine völlig andere Bildsprache brachte Dirk Patschkowski ein. Seine Modellwelten waren hochpräzise Inszenierungen in Miniaturform. Werkstätten, Garagen oder Scheunenfunde wirkten oft realer als die Realität selbst. Hier zeigte sich sein blick für Details, geschult durch jahrelange fotografische Erfahrung. Reduktion, Detailreichtum und Verdichtung machten diese Arbeiten zu Metaphern für Erinnerung und das Bewahren automobiler Geschichte.



Tom Havlasek - Dynamik und Kreativität

Tom Havlasek ist ein Maler, dessen Arbeiten sich durch expressive Farbgebung, starke Kontraste und eine intensive emotionale Wirkung auszeichnen. Seine Werke bewegen sich zwischen Abstraktion und figurativen Elementen und laden zur individuellen Interpretation ein. Durch den gezielten Einsatz von Struktur, Material und Farbe schafft

er vielschichtige Bildräume, die persönliche wie gesellschaftliche Themen reflektieren. Tom Havlaseks Malerei verbindet handwerkliche Präzision mit künstlerischer Freiheit und einem klar erkennbaren Stil.

Klaus Wagger – Maler im Herz des Automobils

Klaus Wagger nimmt in der Oldtimer-Szene eine besondere Rolle ein. Als Maler interpretiert er historische Fahrzeuge nicht dokumentarisch, sondern künstlerisch verdichtet. Seine Arbeiten zeigen Oldtimer nicht als museale Objekte, sondern als Träger von Bewegung, Geschichte und Atmosphäre. Charakteristisch ist seine reduzierte, präzise Bildsprache. Linien, Flächen und Farbkontraste stehen im Vordergrund, während Details bewusst zurückgenommen werden. So entsteht weniger eine Beschreibung des einzelnen Fahrzeugs, als vielmehr ein Eindruck von dessen Charakter, Dynamik und Präsenz. Licht und Perspektive nutzt Wagger gezielt, um Spannung und Tiefe zu erzeugen. Waggers Malerei bildet in der Oldtimer-Szene einen bewussten Gegenpol zur Fotografie. Sie erweitert den Blick auf automobile Kultur und macht Oldtimer als zeitlose, gestaltete Formen erfahrbar.



Nick Veasey – Das Unsichtbare sichtbar machen

Mit Nick Veasey erhielt die Bildebene eine analytische Dimension. Seine Röntgenaufnahmen klassischer Fahrzeuge richteten den Blick auf Struktur, Aufbau und technische Logik statt auf Oberfläche oder Design. Die Bilder waren keine Effekte, sondern Erkenntnisinstrumente – eine radikal andere Form des Sehens.

Steffen Imhof – Malerei und Bewegung

Steffen Imhof führte die klassische Malerei in den OLDTIMER GUIDE ein. Seine Arbeiten sind geprägt von Dynamik und handwerklicher Präzision. Er abstrahiert, ohne das Motiv aufzulösen. Oldtimer erscheinen nicht als historische Objekte, sondern als zeitlose Formen und öffnen die Bildebene über die reine Dokumentation hinaus.

Unique & Limited und Michael Alschner – Neuinterpretation und Ruhe

Die Künstlergruppe Unique & Limited verband historische Recherche mit digitaler Technik. Bekannte Szenen wurden neu interpretiert, ohne verfälscht zu werden, und zeigten, dass Digitalisierung und Bewahrung einander ergänzen. Michael Alschner setzte dem eine ruhige, präzise Bildsprache entgegen. Seine Fotografien betonten Linienführung, Licht und Perspektive und schufen Raum für konzentrierte Betrachtung.



Angelo Poletto – Kraft und Tiefe

Angelo Poletto ist ein Künstler, dessen Werke durch eine reduzierte, zugleich kraftvolle Bildsprache und ein

feines Gespür für Komposition geprägt sind. Seine Malerei bewegt sich zwischen Abstraktion und konzeptuellen Ansätzen und setzt Farbe, Form und Raum bewusst als Ausdrucksmittel ein. Durch präzise Gestaltung und klare ästhetische Entscheidungen entstehen Arbeiten, die Ruhe, Tiefe und Spannung vereinen. Angelo Polettos Kunst lädt zur konzentrierten Betrachtung und individuellen Interpretation ein.



Chris Rosenberger – der Weg von der Grafik zur Kunst

Chris Rosenberger ist ein österreichischer Künstler und Grafiker, der heute vor allem für seine dynamischen Automobil- und Rennsportmotive bekannt ist. Geboren 1973 und aufgewachsen im oberösterreichischen Kremstal, zeigte sich sein zeichnerisches Talent bereits früh. Obwohl zunächst eine technische Laufbahn vorgesehen war, wechselte er während seiner Ausbildung an der HTL Linz in die Grafik- und Designklasse – ein entscheidender Schritt hin zur Kunst.

Seine Ausbildung war stark handwerklich geprägt und legte ein solides Fundament in Zeichnung und Malerei. Beruflich arbeitete Rosenberger viele Jahre als Grafikdesigner in der Automobil- und Sportartikelbranche, unter anderem in der Fahrzeugveredelung sowie über 17 Jahre für die internationale Windsurfmarke JP-Australia, deren visuellen Auftritt er maßgeblich prägte. Trotz beruflichen Erfolgs blieb der Wunsch nach freier künstlerischer Arbeit stets präsent.

Erst mit der Zäsur durch Corona fand er die Zeit, sich intensiv seiner Kunst zu widmen. Rosenberger entwickelte einen eigenständigen Stil mit wässrigen Farbverläufen, vielen Malschichten und starker Bewegung. Automobile stehen im Zentrum seines Werks – nicht realistisch, sondern als verdichtete Ausdrucksformen von Geschwindigkeit, Leidenschaft und Design. Seine Bilder lösen sich bewusst vom klassischen Automobilrealismus und übersetzen Faszination in Dynamik und Emotion.

Vielfalt als Prinzip

Alle beteiligten Künstlerinnen und Künstler verbindet, dass sie nicht illustrieren, sondern interpretieren. Ihre Arbeiten ersetzen keinen Text – sie erweitern ihn. Die Bildebene des OLDTIMER GUIDE ist deshalb kein einheitlicher Stil, sondern eine kuratierte Vielfalt. Gerade diese Vielfalt macht sie erzählerisch tragfähig.

Fotografen und Künstler im Laufe der Jahre

2007 – 2009 Fritz Berger
2010 Dirk Patschkowski
2011 Russell Brockbank
2012 Automobile Werbesujets
2013 Technisches Museum Wien/ Sammlung Artur Fenzlau, Erwin Jelinek
2014 Fritz Berger, Christian Schamburek
2015 Dirk Patschkowski
2016 Hans Schubert
2017 Michael Alschner
2018 Unique & Limited S.R.O.
2019 Nick Veasey
2020 Steffen Imhof
2021 Tom Havlasek
2022 Dirk Patschkowski
2023 Angelo Poletto
2024 Schüler und Schülerinnen/HTL 1 Bau- und Design/Abteilung Grafik und Kommunikationsdesign/Klasse 4GA
2025 Chris Rosenberger

Wegbegleiter und Kontinuität

Über die Jahre hinweg begleiteten viele Menschen den OLDTIMER GUIDE kontinuierlich. Manche von Beginn an, andere über lange Phasen hinweg. Diese Kontinuität schuf Vertrauen – intern wie extern.

Gleichzeitig ist ein Projekt über zwanzig Jahre hinweg auch mit Abschieden verbunden. Wegbegleiter verändern ihre Schwerpunkte, ziehen sich zurück oder sind nicht mehr da. Diese Veränderungen prägen ein Projekt – oft leise, aber nachhaltig. Sie erinnern daran, dass Wissen weitergegeben werden muss, wenn es Bestand haben soll.

Die Rolle der Verlagsmitarbeiter

Ein Projekt wie der OLDTIMER GUIDE wird nach außen hin oft über Inhalte wahrgenommen: Texte, Bilder, Themen, Haltung. Was dabei leicht in den Hintergrund tritt, ist jene Arbeit, die all das überhaupt erst möglich macht. Die Arbeit und Menschen im Verlag.

Kontinuität als Voraussetzung

Der OLDTIMER GUIDE erscheint regelmäßig. Diese Regelmäßigkeit wirkt nach außen selbstverständlich, ist intern aber das Ergebnis präziser Planung. Termine, Abläufe, Abstimmungen, Deadlines – all das muss funktionieren, damit Inhalte zur richtigen Zeit in der richtigen Form vorliegen.

Koordination zwischen Inhalt und Umsetzung

Eine der zentralen Aufgaben im Verlag ist die Koordination zwischen unterschiedlichen Ebenen: Redaktion, Grafik, Druck, Vertrieb, Inserenten, externe Partner. Diese Schnittstellenarbeit ist komplex und oft unsichtbar.

Gerade beim OLDTIMER GUIDE, der sowohl redaktionell anspruchsvoll als auch wirtschaftlich tragfähig sein muss, ist diese Koordination sensibel. Entscheidungen müssen abgestimmt, Zeitpläne eingehalten, Prioritäten gesetzt werden – oft unter Zeitdruck. Die Fähigkeit, zwischen inhaltlichem Anspruch und praktischer Umsetzbarkeit zu vermitteln, ist dabei zentral.

Qualitätssicherung im Detail

Ein weiterer wesentlicher Beitrag der Verlagsmitarbeiter liegt in der Qualitätssicherung. Texte müssen korrekt gesetzt, Daten geprüft, Bildrechte geklärt, Inserate richtig platziert werden. Fehler passieren dort, wo Details übersehen werden. Gerade weil der OLDTIMER GUIDE als langfristiges Nachschlagewerk genutzt wird, ist Genauigkeit von besonderer Bedeutung. Korrekturen lassen sich nach dem Druck nicht mehr vornehmen. Umso wichtiger ist die sorgfältige Arbeit im Vorfeld. Neben allen inhaltlichen Aspekten ist der OLDTIMER GUIDE auch ein wirtschaftliches Projekt. Ohne solide kaufmännische Basis wäre seine langfristige Existenz nicht möglich gewesen.

Umgang mit Partnern und Inserenten

Ein weiterer zentraler Bereich ist die Betreuung von Partnern und Inserenten. Der OLDTIMER GUIDE ist auf langfristige Beziehungen angewiesen. Diese entstehen nicht durch kurzfristige Verkaufsargumente, sondern durch Verlässlichkeit und gegenseitigen Respekt. Langjährige Partnerschaften sind kein Zufall. Sie sind das Ergebnis professioneller, konsistenter Arbeit und Pflege von Beziehungen.

Anpassung an Veränderungen

Über zwanzig Jahre hinweg hat sich das Umfeld des Verlagswesens stark verändert. Produktionsprozesse wurden digitaler, Kommunikationswege schneller,

Erwartungen höher. Der OLDTIMER GUIDE hat diese Veränderungen mitvollzogen – nicht unkritisch, aber offen. Die Verlagsmitarbeiter haben dabei eine zentrale Rolle gespielt. Sie haben neue Abläufe implementiert, bestehende Prozesse angepasst und dafür gesorgt, dass sich der Guide weiterentwickeln konnte, ohne seine Struktur zu verlieren. Diese Anpassungsfähigkeit ist ein wesentlicher Grund für die langfristige Stabilität des Projekts.

Zusammenarbeit auf Vertrauen

Ein langfristiges Projekt funktioniert nur auf Basis von Vertrauen. Vertrauen in Kompetenzen, in Entscheidungen, in gemeinsame Ziele. Über die Jahre hinweg ist genau dieses Vertrauen gewachsen – zwischen Redaktion und Verlag, zwischen Planung und Umsetzung. Ich habe die Zusammenarbeit im Verlag stets als partnerschaftlich erlebt. Entscheidungen wurden diskutiert, nicht durchgesetzt. Probleme angesprochen, nicht übergangen. Diese Art der Zusammenarbeit ist keine Selbstverständlichkeit. Sie muss gepflegt werden.

Unsichtbare Leistung sichtbar machen

Die Arbeit der Verlagsmitarbeiter bleibt für Leserinnen und Leser meist unsichtbar. Und doch prägt sie das Ergebnis maßgeblich. Ein Buch, das pünktlich erscheint, hochwertig produziert ist und in sich stimmig wirkt, ist das Resultat dieser Arbeit. Gerade in einem Jubiläumsrückblick erscheint es mir wichtig, diese Leistung nicht nur zu erwähnen, sondern einzuordnen. Ohne die Menschen im Hintergrund gäbe es keinen OLDTIMER GUIDE, wie er heute besteht.

Die Rolle der Szene

Mit der Zeit wurde die Szene selbst zu einer wichtigen Quelle. Hinweise auf Entwicklungen, neue Themen, Veränderungen kamen oft aus Gesprächen, Veranstaltungen oder Rückmeldungen von Lesern. Diese Impulse flossen in die redaktionelle Arbeit und Aktualisierungen ein – nicht ungefiltert, sondern eingeordnet. Der OLDTIMER GUIDE sollte Resonanzraum sein, aber kein Sprachrohr einzelner Interessen.

Digitalisierung – vom Buch zur Plattform

Der Punkt, an dem ein Buch nicht mehr ausreichte

Über viele Jahre hinweg war der OLDTIMER GUIDE bewusst als gedrucktes Werk gedacht. Ein Buch, das man zur Hand nimmt, durchblättert, ins Handschuhfach legt und wieder hervorholt. Diese Haptik, diese Entschleunigung war Teil des Konzepts.

Gleichzeitig wurde mir mit der Zeit klar, dass sich das Umfeld veränderte. Informationen wurden schneller verfügbar, Erwartungen an Aktualität stiegen und der Austausch verlagerte sich zunehmend in den digitalen Raum. Nicht abrupt, sondern schleichend.

Ich stellte mir daher nicht die Frage, ob der OLDTIMER GUIDE digital werden sollte, sondern wie – ohne seinen Charakter zu verlieren.

Haltung vor Technik

Der entscheidende Punkt war für mich, Digitalisierung nicht als technische, sondern als redaktionelle Aufgabe zu begreifen. Es ging nicht darum, Inhalte möglichst schnell zu verbreiten oder Reichweite um jeden Preis zu erzielen. Es ging darum, Orientierung auch dort zu ermöglichen, wo sich Kommunikation veränderte.

Die Grundhaltung blieb dieselbe: Auswahl, Einordnung, Respekt vor der Szene. Das Medium durfte wechseln, der Anspruch nicht.

Die Website als Verlängerung des Gedankens

Die Website war der erste logische Schritt. Sie sollte kein digitales Abbild des Buches sein, sondern dessen Ergänzung. Während der gedruckte Guide immer eine Momentaufnahme eines Jahres darstellt, konnte die Website Kontinuität schaffen. Mir war wichtig, dass Inhalte nicht verschwinden, nur weil eine neue Ausgabe erscheint. Adressen, Hintergrundinformationen, Themen und Beiträge sollten auffindbar bleiben, aktualisierbar sein und in Zusammenhang stehen. Die Website entwickelte sich so zu einem Langzeitgedächtnis des OLDTIMER GUIDE. Sie ermöglichte gezielte Suche, thematische Vertiefung und eine andere Form der Nutzung – ruhiger, aber flexibler. Dabei galt von Beginn an derselbe Maßstab wie im Print: Qualität vor Geschwindigkeit.

Facebook - Dialog und Resonanz

Der Schritt zu Facebook war weniger geplant als beobachtet. Gespräche über den Guide fanden zunehmend dort statt. Hinweise, Rückmeldungen und Diskussionen verlagerten sich in diesen Raum.

Facebook wurde zur Dialogplattform. Zu einem Ort, an dem Inhalte nicht nur präsentiert, sondern kommentiert, ergänzt und hinterfragt wurden. Diese Unmittelbarkeit war neu – und sie erforderte Aufmerksamkeit. Was mich dabei überraschte, war die inhaltliche Qualität vieler Rückmeldungen. Die Szene nutzte diese Plattform nicht oberflächlich, sondern engagiert. Diskussionen waren nicht immer harmonisch, aber meist sachlich. Mit der wachsenden Reichweite wurde mir bewusst, dass auch hier redaktionelle Zurückhaltung notwendig ist. Nicht jede Diskussion braucht eine Reaktion. Nicht jeder Impuls eine Verstärkung. Facebook wurde so zu einem Resonanzraum, nicht zu einem Selbstzweck.

LinkedIn - Kontext und Einordnung

LinkedIn kam später hinzu – aus einem anderen Grund. Während Facebook Austausch ermöglicht und Instagram visuell wirkt, bot LinkedIn Raum für Einordnung. Hier ging es nicht um einzelne Fahrzeuge oder Veranstaltungen, sondern um den größeren Zusammenhang: Oldtimer als Kulturgut, als Wirtschaftsfaktor, als Teil gesellschaftlicher Debatten rund um Mobilität, Nachhaltigkeit und Regulierung.

LinkedIn erlaubte es, Positionen darzustellen, ohne sie zu emotionalisieren. Sachlich, differenziert, argumentativ. Für mich wurde diese Plattform zu einem wichtigen Ort, um den OLDTIMER GUIDE im weiteren Kontext zu verorten.

Der monatliche Newsletter - Kontinuität im direkten Kontakt

Ein oft unterschätztes, aber zentrales Element der digitalen Präsenz ist der monatliche Newsletter. Er ist frei von Algorithmen, frei von kurzfristigen Aufmerksamkeitslogiken. Wer ihn abonniert, tut dies bewusst. Der Newsletter ermöglicht einen direkten, ruhigen Kontakt. Einmal im Monat. Mit ausgewählten Themen, Hinweisen und Verweisen. Er bündelt, ordnet und stellt Zusammenhänge her. Für mich ist der Newsletter kein Marketinginstrument, sondern ein redaktionelles Format. Er schafft Kontinuität in einer schnelllebigen digitalen Umgebung.

Reichweite als Verpflichtung

Mit der digitalen Erweiterung wuchs die Reichweite des OLDTIMER GUIDE erheblich. Tausende Menschen werden regelmäßig erreicht – über unterschiedliche Kanäle, mit unterschiedlichen Erwartungen. Diese Reichweite war nie Ziel an sich. Sie ist Verpflichtung. Je

größer das Publikum, desto wichtiger werden Tonalität, Genauigkeit und Auswahl.

Der OLDTIMER GUIDE kommentiert nicht alles. Aber er bezieht Stellung, wenn Einordnung notwendig ist. Ohne Zuspitzung, ohne Lautstärke. Er war nicht mehr nur ein jährlich erscheinendes Buch, sondern ein Gefüge aus Print, Website, Dialogplattformen und direkter Kommunikation. Eine Plattform im eigentlichen Sinn.

Diese Entwicklung war nicht geplant. Aber sie war konsequent.

Reichweite, Verantwortung, Kulturgut und der Blick nach vorne

Wenn Sichtbarkeit Verantwortung erzeugt

Mit der Etablierung des OLDTIMER GUIDE als Buch und Plattform veränderte sich mein Blick auf Reichweite. In den frühen Jahren spielte sie kaum eine Rolle. Der Guide wurde gelesen, weitergegeben, empfohlen. Aber er stand nicht im Fokus öffentlicher Aufmerksamkeit. Mit der Zeit änderte sich das. Nicht abrupt, sondern schrittweise. Inhalte wurden häufiger zitiert, geteilt, kommentiert.

Der OLDTIMER GUIDE wurde zu einem Bezugspunkt – nicht nur für Enthusiasten, sondern auch für Institutionen, Medien und Entscheidungsträger. Diese Entwicklung war nicht geplant. Aber sie war folgerichtig. Und sie machte eines deutlich: Sichtbarkeit ist kein neutraler Zustand. Sie erzeugt Verantwortung.

Oldtimer im gesellschaftlichen Kontext

Ein Thema, das im Laufe der Jahre zunehmend an Bedeutung gewonnen hat, ist die gesellschaftliche Einordnung von Oldtimern. Fragen nach Nachhaltigkeit, Mobilität, Regulierung und Akzeptanz betreffen auch unser Thema. Der OLDTIMER GUIDE hat nie den Anspruch erhoben, politische Positionen zu vertreten. Aber er hat sehr wohl den Anspruch, Zusammenhänge sichtbar zu machen.

Oldtimer sind kein Gegenentwurf zur Gegenwart. Sie sind Teil einer Geschichte, die bis heute wirkt. Als rollendes Kulturgut stehen sie für handwerkliche Qualität, Langlebigkeit und Reparierbarkeit – Eigenschaften, die in aktuellen Debatten oft neu bewertet werden. Diese Perspektive einzubringen, ohne zu ideologisieren, war mir wichtig.

Generationenwechsel als kontinuierlicher Prozess

Ein zentrales Thema für die kommenden Jahre ist der Generationenwechsel. Nicht als Bruch, sondern als Übergang. Nicht als Ablösung, sondern als Erweiterung. Ich bin überzeugt, dass Interesse an automobilen Klassikern generationenübergreifend vorhanden ist.

Allerdings unterscheiden sich die Zugänge. Jüngere Menschen stellen andere Fragen, setzen andere Schwerpunkte, nutzen andere Kommunikationsformen.

Der OLDTIMER GUIDE kann hier eine Brücke sein – wenn er offen bleibt. Wenn er erklärt statt zu belehren. Wenn er Raum für neue Perspektiven lässt, ohne seine Haltung aufzugeben.

Bewahren heißt nicht konservieren

Bewahren wird oft mit Stillstand verwechselt. Für mich bedeutet es etwas anderes: den Kern eines Themas zu verstehen und ihn in neue Kontexte zu stellen. Der OLDTIMER GUIDE war nie als Denkmal gedacht. Er sollte nutzbar bleiben. Relevant. Anschlussoffen. Das gilt für Inhalte genauso wie für Formate.

Die Oldtimer-Guide-Präsentationen: Wo die Community zusammenkommt

2015 starteten wir mit den Präsentationen des Oldtimer Guide im Rahmen eines „Get together" zu Saisonbeginn im Auktionshaus Artcurial in Wien. Über die Jahre wurden diese zu einem Treffpunkt der Szene, einem Ort des Austauschs und Plattform für gelebte Leidenschaft rund um klassische Automobile.

Ab 2016 bis 2020 bot die Wiener Porzellanmanufaktur Augarten den perfekten Rahmen für klassische Automobile vor dem Hintergrund der Kunst der Porzellanmanufaktur. Was war für den Ort der Präsentation besser geeignet als ein altes Palais, in dem seit 1923 Schönes geschaffen wurde. Sieben Jahre – bis 2023 – durften wir im Augarten zu Gast sein, nur 2021 machte uns die Pandemie einen Strich durch die Rechnung.

Ab 2022 zeigte sich eindrucksvoll, was diese Abende auszeichnet: Die Community trifft sich wieder. SammlerInnen, ExpertInnen, MedienvertreterInnen, Partner, Sponsoren und EnthusiastInnen kommen zusammen, um Erfahrungen zu teilen, Neuigkeiten zu diskutieren und gemeinsam die Vielfalt der Oldtimer-Szene zu feiern.

Es sind immer rund 300 Gäste, die die Gelegenheit nutzen, in besonderem Ambiente miteinander ins Gespräch zu kommen – begleitet von einer eindrucksvollen Auswahl klassischer Fahrzeuge, die den Rahmen für unzählige Benzingespräche bildeten.

2023 durften wir dann im Apothekertrakt des Schlosses Schönbrunn das Erscheinen des Oldtimer Guide feiern. Ein besonderes Erlebnis, in unmittelbarer Nähe zur Orangerie und dem eindrucksvollen Schloss Schönbrunn, automobile Besonderheiten zu zeigen. 2024 war dann Schloss Grafenegg die Szenerie zur Präsentation des Buches, diesmal verbunden mit einer Auktion von Humer_Granner zur Unterstützung der Lungenhochdruckinitiative lungenhochdruck.at durchgeführt.

Im Mittelpunkt steht immer der persönliche Austausch unter Gleichgesinnten. Ob Fachsimpeln über Originalität und Restaurierung, Diskussionen zu Markttrends oder einfach das Erzählen von Geschichten aus der eigenen Garage – die Oldtimer-Guide-Präsentationen schaffen Raum für Dialog auf Augenhöhe. Genau hier entstehen Netzwerke, aus denen Kooperationen, neue Projekte und langjährige Partnerschaften hervorgehen.

Ein wesentlicher Bestandteil dieser Veranstaltungen ist auch die enge Zusammenarbeit mit Partnern und Sponsoren aus Wirtschaft, Medien und Automobilbranche. Sie verleihen den Abenden zusätzliche Tiefe, unterstützen die Szene nachhaltig und tragen dazu bei, dass der Oldtimer Guide seit Jahren als verlässlicher „Kompass durch die Szene" wahrgenommen wird.

Formate, wie der augenzwinkernde Concours de Nonchalance, unterstreichen dabei den besonderen Charakter der Präsentationen: Es geht nicht um Perfektion um jeden Preis, sondern um Charme, Authentizität und gelebte Geschichte.

Abgerundet werden die Abende durch Kulinarik, entspannte Atmosphäre und den offenen Austausch zwischen Szene und Branche. So enden die Präsentationen selten mit dem offiziellen Teil – vielmehr gehen sie nahtlos in Gespräche über, die neue Ideen, Freundschaften und Kooperationen entstehen lassen.

Die Präsentationen des Oldtimer Guide sind damit ein fixer Bestandteil des österreichischen Oldtimer-Kalenders geworden: als Treffpunkt der Community, als Netzwerkplattform und als Feier einer gemeinsamen Leidenschaft, die Generationen verbindet und zeigt, dass Oldtimer vor allem eines sind – ein Lebensgefühl.

Der Oldtimer Guide heute

Nach zwanzig Jahren ist der OLDTIMER GUIDE vieles zugleich. Er ist ein Buch, eine Plattform, eine Community und eine redaktionelle Stimme.

Aber im Kern ist er unverändert geblieben. Er ist ein Werkzeug zur Orientierung. Kein Urteil. Keine Ideologie. Kein Trendbarometer. Er versucht, Überblick zu schaffen – in einer Szene, die vielfältig, lebendig und manchmal unübersichtlich ist.



Persönlicher Ausblick

Ich betrachte den OLDTIMER GUIDE nicht als abgeschlossenes Projekt. Und auch nicht als Selbstzweck. Er ist Teil eines fortlaufenden Dialogs – mit der Szene, mit neuen Entwicklungen, mit gesellschaftlichen Veränderungen. Solange dieser Dialog respektvoll geführt wird, solange Auswahl und Verantwortung im Gleichgewicht bleiben, sehe ich eine klare Zukunft für dieses Projekt. Ein Kompass. Nicht, weil er alles weiß – sondern weil er hilft, den Überblick zu behalten.

Ein Leben ohne Oldtimer ist möglich.
Aber mit ihnen –
und mit dem Oldtimer Guide –
ist es doch etwas schöner.



Christian Schamburek mit Helmut Zwickl bei der Oldtimer Guide Präsentation 2019 im Palais Augarten.







2019

Präsentation im Palais Augarten





















2022

Präsentation im Palais Augarten













30
ZWANZIG JAHRE OLDTIMER GUIDE
MEIN PERSÖNLICHER RÜCKBLICK









2023

Präsentation im Palais Augarten














2024

Präsentation in der Orangerie im Schloss Schönbrunn







INTERVIEW TÜV AUSTRIA

IM GESPRÄCH MIT IVAN KAJIC, PRÜFER FÜR HISTORISCHE FAHRZEUGE BEIM TÜV AUSTRIA

OLDTIMER GUIDE: *Welche Dienstleistungen bieten Sie im Bereich Oldtimer an?*
IVAN KAJIC: Für historische Fahrzeuge – egal ob klassischer Pkw oder seltenes Zweirad – erstellen wir Gutachten, die zeitgenössische Umbauten oder technische Änderungen nachvollziehbar dokumentieren. Das reicht von Rad und Reifenumrüstungen über Fahrwerksanpassungen bis hin zu Betriebsgeräuschmessungen oder typischen Anbauteilen wie Zusatzleuchten oder Reserveradträgern. Unsere Gutachten dienen anschließend als fachliche Grundlage für die Landesfahrzeugprüfstelle und bilden den geforderten Nachweis für eine ordnungsgemäße Änderung.

OLDTIMER GUIDE: *Gibt es etwas, was beim Umbau von Oldtimern beachtet werden muss?*
IK: Ja – und seit 2025 sogar noch genauer. Die Rechtslage wurde präzisiert: Zu jedem Umbau muss heute klar belegt werden, dass er wirklich zeitgenössisch ist. Das bedeutet, dass das jeweilige Bauteil innerhalb von zehn Jahren nach der Erstzulassung erhältlich war und der Umbau damals tatsächlich üblich war. Damit soll sichergestellt werden, dass das historische Erscheinungsbild dieser Fahrzeuge erhalten bleibt.

OLDTIMER GUIDE: *Wie kann man nachweisen, dass ein Umbau zeitgenössisch ist?*
IK: Da gibt es mehrere Möglichkeiten: Eine Bestätigung des Herstellers, ein Teilegutachten oder auch alte Prospekte und Kataloge, die das Bauteil und seine Anwendung dokumentieren. Alles, was zeigt, dass ein Umbau damals bereits ein Thema war, hilft bei der Beurteilung.

OLDTIMER GUIDE: *TÜV AUSTRIA arbeitet aktuell mit dem ÖMVV (Österreichischer Motor-Veteranen-Verband) und dem KHMÖ (Kuratorium Historische Mobilität Österreich) zusammen. Möchten Sie dazu etwas sagen?*
IK: Wir haben an einer umfangreichen Messreihe zum Thema Betriebsgeräusche historischer Fahrzeuge gearbeitet. Dabei wurden dieselben Fahrzeuge unter unterschiedlichen Bedingungen gemessen, um Prüfszenarien – etwa verschiedene Strecken oder Umgebungsfaktoren – sauber miteinander vergleichen zu können. Ziel war es, realistische und reproduzierbare Grundlagen zu schaffen, von denen Oldtimerbesitzer genauso profitieren wie Prüfstellen und Vereine.

OLDTIMER GUIDE: *Was war das Ergebnis?*
IK: Die Vorschriften für Betriebsgeräuschmessungen wurden präziser gefasst, insbesondere was die Prüfstrecke und die Umgebungsbedingungen betrifft. Dadurch sind Messungen künftig deutlich konsistenter – ein wichtiger Schritt, um faire und nachvollziehbare Ergebnisse zu gewährleisten.

OLDTIMER GUIDE: *Wie unterstützen Sie Kunden noch – außer bei den genannten Betriebsgeräuschmessungen?*
IK: Beim Import historischer Fahrzeuge erstellen wir das von der Landesfahrzeugprüfstelle benötigte Datenblatt, das alle technischen Eckdaten für die Genehmigung umfasst. Gerade bei Oldtimern ist das häufig richtige Detektivarbeit und erfordert viel technisches Know-how. In Wien arbeiten wir außerdem eng mit der MA46 zusammen: Wenn gewünscht, übernehmen wir die komplette Abwicklung direkt im Haus – der Kunde spart sich Wege, Abstimmungen und Wartezeiten und bekommt alles aus einer Hand.

OLDTIMER GUIDE: *Welche Prüfungen könnten für die Leser noch interessant sein?*
IK: Wir bieten auch sehr spezielle Untersuchungen an, etwa Rissprüfungen, Restwandstärkenmessungen oder Analysen zum Korrosionsverlauf. Bei komplexeren Fällen – etwa Brandschäden oder größeren Schadensanalysen – können wir sogar 3D-Scans oder Computertomografie einsetzen. Und wenn bestimmte Teile nicht mehr erhältlich sind, erfassen wir diese mittels 3D-Scan. Das ist vor allem für Hersteller und Restaurationsbetriebe wertvoll, die Bauteile originalgetreu nachfertigen müssen.

OLDTIMER GUIDE: *Wie kann man den TÜV AUSTRIA zum Thema Oldtimer am besten kontaktieren?*
IK: Am einfachsten telefonisch unter +43/50/454 1200: In einem unverbindlichen Erstgespräch lässt sich schnell klären, was notwendig ist – oft erspart man sich dadurch bereits eine Anfahrt. Für kleinere Anliegen kann man auch direkt online einen Termin buchen. Wir freuen uns über jeden Besuch und jedes Fahrzeug mit Geschichte! https://www.tuv.at/terminbuchung-automotive/



Ivan Kajic, Prüfer für historische Fahrzeuge beim TÜV AUSTRIA



TÜV AUSTRIA

Mit TÜV AUSTRIA sicher unterwegs.

Für Fahrzeuge, die mehr als Mobilität bedeuten.

- ✓ Unterstützung bei Einzelgenehmigungen
- ✓ Gutachten für zeitgenössische Änderungen
- ✓ Gutachten für Importfahrzeuge
- ✓ Betriebsgeräusch- & Emissionsmessungen
- ✓ § 57a „Pickerl“ – für geprüfte Verkehrssicherheit
- ✓ 3D- & CT-Scans – für maßgenaue Bauteilreproduktion
- ✓ Wiegungen – Bestimmung der Gesamtmasse & achsweise Messung

Jetzt anfragen!

So einfach geht’s:

- ✓ Erforderliche Unterlagen sammeln
- ✓ Termin mit TÜV AUSTRIA vereinbaren
- ✓ TÜV AUSTRIA Prüfbericht erhalten
- ✓ Typisierung bei der Landesfahrzeugprüfstelle

Kontakt scannen

tuv.at/oldtimer

Einfach sicher.

INTERVIEW RBO STÖCKL

IM GESPRÄCH MIT MAG. THOMAS STÖCKL

OLDTIMER GUIDE traf den Geschäftsführer Mag. Thomas Stöckl zum Gespräch über das neue Projekt als Partner von HMW, die Marke in Österreich wieder auf den Markt zu bringen.

OLDTIMER GUIDE: *HMW blickt auf eine lange Geschichte zurück. Was macht die Marke so besonders?*
THOMAS STÖCKL: HMW – ehemals Halleiner Motorenwerke – wurde 1948 in Hallein bei Salzburg gegründet und hat sich damals als innovativer Wegbereiter der Volksmobilisierung im Nachkriegs-Österreich einen Namen gemacht, brachte sogar vor Puch das erste Moped auf den Markt. HMW war leistbar und stand dabei für hohe Qualität, Langlebigkeit und ansprechendes Design. Heute knüpft HMW Mobility an diese Tradition an und entwickelt, den gleichen Werten folgend, moderne Fahrzeuge für die Mobilität von morgen.

OLDTIMER GUIDE: *Welche Bedeutung hat RBO beim Neustart?*
TS: Für RBO war HMW immer mehr als nur eine Marke. Seit Jahrzehnten ist HMW Teil des Ersatzteilprogramms, zudem finden sich zahlreiche Exponate im RBO-Museum. Nun ist RBO offizieller Partner von HMW Mobility und begleitet als Logistikpartner, Händler und Servicewerkstatt das nächste Kapitel dieser österreichischen Traditionsmarke.

OLDTIMER GUIDE: *Welche Modelle sind aktuell erhältlich?*
TS: Bereits verfügbar sind die ersten vollelektrischen Modelle. In Kürze folgen 125er-Verbrennermodelle. Damit verbindet HMW modernes Design, innovative Technik und die Authentizität einer Marke mit tiefen Wurzeln in der österreichischen Mobilitätsgeschichte.

OLDTIMER GUIDE: *Was zeichnet die elektrischen Modelle aus?*
TS: Der ConnE ist ein Elektroroller der L3e-Klasse (125ccm-Äquivalent) mit 105 km/h Höchstgeschwindigkeit und bis zu 120 km Reichweite – ideal für Stadt und Pendelverkehr. Die FoxE ist ein Offroad-Elektromotorrad mit leisem, emissionsfreiem Antrieb. Die Street-Version ist als L1e (50ccm-Äquivalent) für zwei Personen zugelassen, während die Variante „Backyard" mit 8 kW Spitzenleistung für maximale Power im Gelände sorgt.

OLDTIMER GUIDE: *Was bietet die Linie HMW Classics?*
TS: Die Euro 5+ konformen 125ccm-Modelle verbinden klassisches Design mit moderner Technik. Die Classic steht für eleganten Komfort, die Sprint für sportliche Café-Racer-Dynamik und die Gravel als Scrambler für Vielseitigkeit im Alltag.

OLDTIMER GUIDE: *Welche Vorteile bringt die Partnerschaft mit RBO für Kund:innen?*

TS: RBO bietet ein umfassendes Servicepaket – von Beratung und Verkauf über Ersatzteilbewirtschaftung bis hin zur fachgerechten Wartung in der eigenen Werkstatt. Vor allem aber bietet RBO den Raum für das volle Markenerlebnis, wo Geschichte und Mobilität von morgen sich gegenüberstehen.





„HMW war immer Teil unserer Geschichte – jetzt dürfen wir Teil der Zukunft dieser Marke sein. Wir freuen uns, HMW Mobility als Partner zu begleiten und unseren Kund:innen moderne, innovative Fahrzeuge anzubieten."

Kompetenz & Leidenschaft

RBO STÖCKL

www.puch-ersatzteile.at
www.rbo.at

DR. STEPHAN SCHWARZER, GESCHÄFTSFÜHRER DER EFUEL ALLIANCE ÖSTERREICH IM GESPRÄCH

„Technologieoffenheit statt Verbote“

Ein Gespräch über eFuels, E-Autos und Europas Klimastrategie.

OLDTIMER GUIDE: *Herr Dr. Schwarzer, Sie bezeichnen eFuels als Promoter der Energie- und Mobilitätswende. Warum?*
Dr. Stephan Schwarzer: eFuels ermöglichen Klimaschutz im Bestand. Der Pariser Klimavertrag verlangt CO_2-Neutralität für alle Energieanwendungen, doch 95 Prozent des Pkw-Bestands in Österreich fahren weiterhin mit Verbrennungsmotor. Hier können nur klimaneutrale synthetische Kraftstoffe fossile Energieträger ersetzen. Sie sind weltweit produzierbar und der ideale Speicher für Ökostrom.

OLDTIMER GUIDE: *Die EU setzt stark auf Elektromobilität. Reicht das nicht?*
Dr. Stephan Schwarzer: E-Autos sind ein wichtiger Teil der Lösung, aber beileibe nicht der einzige. Die einseitige Fokussierung auf batterieelektrische Fahrzeuge birgt enorme Risiken, davor warnt auch die Internationale Energieagentur. China schickt sich an, die europäische Automobilindustrie inklusive Verbrennerkompetenz zu übernehmen. Zudem hängt der Klimanutzen vom Strommix ab, von 100 % Ökostrom ist Europa meilenweit entfernt. Ein mit sauberen Fuels gefahrener Pkw verursacht weniger CO_2 als ein E-Auto mit dem Strom aus der Ladestation in der EU 27.

OLDTIMER GUIDE: *Sie kritisieren die CO_2-Flottengrenzwerte der EU?*
Dr. Stephan Schwarzer: Ja, denn faktisch sind sie ein Verbot. eFuels auszuschließen ist ein schwerer Fehler. Man setzt sie mit fossilen Fuels gleich, das ist Humbug. Hersteller zahlen hohe Strafen an die Kommission, die sie mit freiwilligen Zahlungen an Tesla, BYD und Co abwenden können. Die Europäer müssen somit die Konkurrenz fördern, die auf den europäischen Markt drängt.

OLDTIMER GUIDE: *Auf dem eKKon-Kongress wurde „E-Auto und eFuels, beides ist möglich“ betont. Was heißt das konkret?*
Dr. Stephan Schwarzer: Wir brauchen einen Mix bei den Energieträgern. So wie es Ökostrom statt Kohlestrom brauchte, braucht es jetzt eFuels statt erdölbasierte Produkte. Step by Step, aber man sollte sich nicht zu viel Zeit lassen. eFuels braucht es sowieso für Blaulichtfahrzeuge, Donauschiffe, Traktoren u.v.a, nicht zu vergessen die Oldtimer. Die EK muss bei eFuels genauso ambitioniert sein wie beim Setzen von Klimazielen, dann ist viel gewonnen. Mit eFuels kann die EU Abhängigkeiten von Lieferländern und Transportrouten ausbalancieren, die Bevorratbarkeit von eFuels ist ein weiteres Asset. Wir wissen, dass in vielen Regionen der Welt erneuerbarer Strom in großen Mengen verfügbar ist, der nur in eFuels gespeichert werden muss, weil es keine lokale Verbraucher und nicht einmal Netze gibt. Patagonien ist eine von 100 Regionen, die liefern können. Projekte gibt es zuhauf, was fehlt, ist die Umsetzung in der Mega-Dimension, weil die Regulative den Investoren zu große Risiken aufbürden. Wieder einmal stellt sich die EU selbst ein Bein.

OLDTIMER GUIDE: *Was fordern Sie politisch?*
Dr. Stephan Schwarzer: Eine Korrektur des verunglückten Green Deal. Er versprach Klimaschutz und Wachstum und hat keines von beiden geliefert. Jetzt läuten die Alarmglocken wegen der um sich greifenden Deindustrialisierung. Der Green Deal sollte andere Länder „infizieren“, doch niemand folgte der EU.

OLDTIMER GUIDE: *Ihr Fazit?*
Dr. Stephan Schwarzer: eFuels sind kein Gegenmodell zur Elektromobilität, sondern deren Ergänzung. Job der Politik ist es, Lösungen anzubieten, nicht zu verbieten. Die friedliche Koexistenz von eFuels, HVO, E-Antrieben und hybriden Antrieben ist möglich – und Vorbedingung für echte Fortschritte beim Klimaschutz ohne wirtschaftlichen Totalschaden.



Dr. Stephan Schwarzer, Geschäftsführer eFuel Alliance Österreich

eFuel
alliance Österreich

WERDEN SIE AKTIV,

UNTERSTÜTZEN SIE DIE EFUEL ALLIANCE ÖSTERREICH



Ihre junggebliebenen Lieblinge wollen auch noch nach 2035 an die frische Luft.

Daher weg mit dem unsinnigen Elektrozwang!

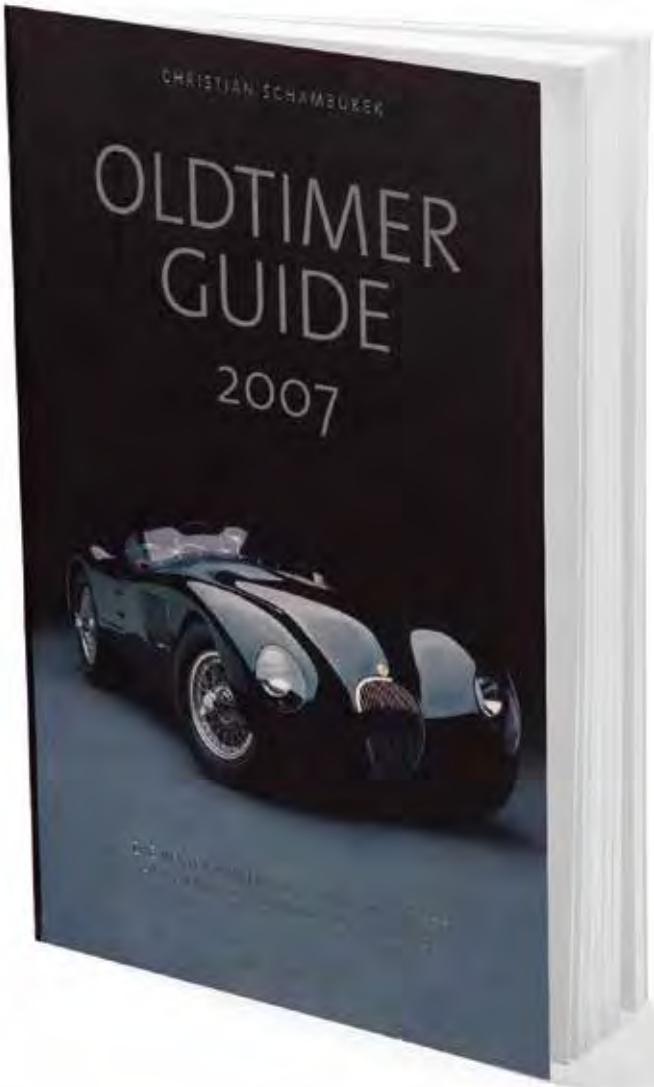
Zeichnen Sie eine private Mitgliedschaft bei unserer Vereinigung - gemeinsam sind wir stärker!

Schreiben Sie an info@efuel-alliance.at und investieren Sie 200 € für weiterhin freie Fahrt.

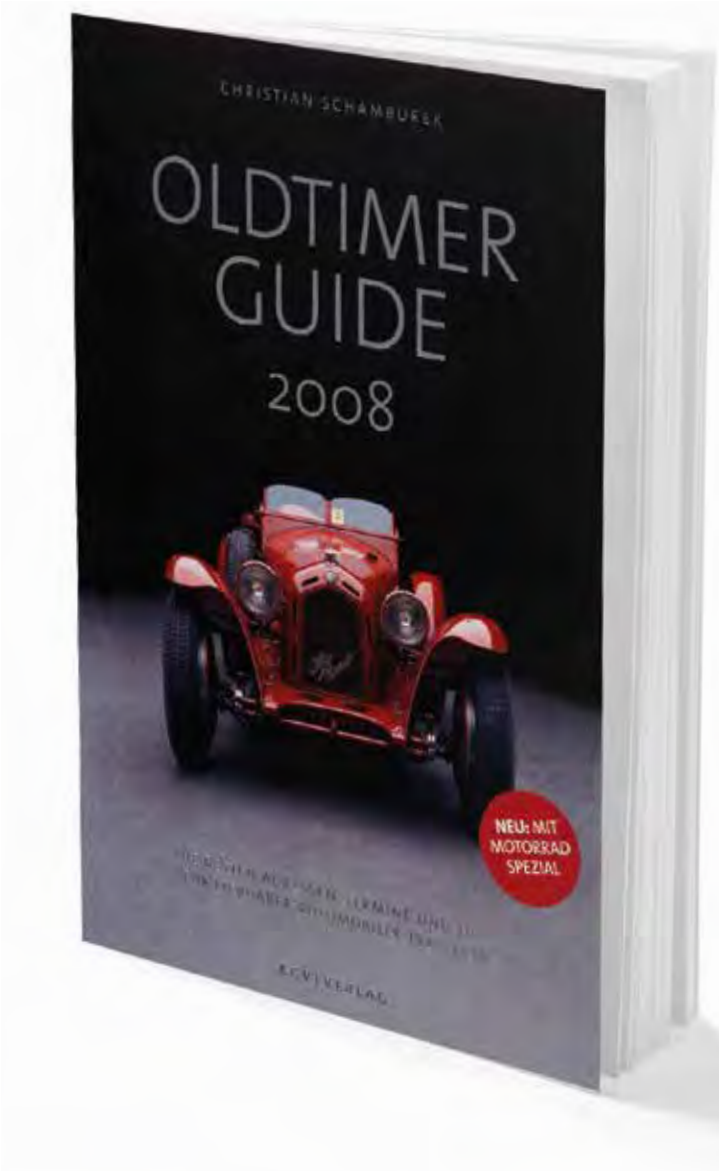
Jetzt vormerken!
Energy Transition Innovation Talks am 6. Mai 2026 zur hochaktuellen Frage
„Fällt das umstrittene Verbrennerverbot doch noch?"

https://www.efuel-alliance.at/veranstaltungen/

2007



2008


CHRISTIAN SCHAMBUREK
OLDTIMER GUIDE
2008
NEU: MIT MOTORRAD SPEZIAL
KOS VERLAG

ZBD-Mängelkatalog

Der Standard für präzise § 57a-Gutachten



Perfektastraße 84, Top 3, 1230 Wien
Tel: +43 1 865 11 73-0, E-Mail: office@zbd.co.at, Web: https://zbd.co.at

MOTORRAD PROFESSIONISTEN

PROFESSIONISTEN

ACCESSOIRES / DEKO

ALTE TANKE E.U. – ARTHUR H. PISKERNIK

A-9170 Ferlach, Griessgasse 31
+43/664/1024384, office@alte-tanke.com , www.alte-tanke.com
Historische Deko-Tankstellen, Verkauf & Vermietung – seit mehr als 25 Jahren beschäftigt sich Arthur Piskernik mit Oldtimern und allem, was noch so dazugehört. Daraus entstand die Idee, „Deko-Tankstellen" aus den 30er-, 50er-, 60er- und 70er-Jahren zu planen und nach zum Teil Originalskizzen zu fertigen – natürlich auch mit den dazugehörigen originalen oder nachgefertigten Accessoires. Es gibt viele unterschiedliche Möglichkeiten. Ob Tank-Haus/Häuschen allein oder gleich mit den zeitgenössischen Accessoires wie Zapfsäule, Ölkabinett, 2 Taktmischer, Luftdruckprüfer, Zündkerzenkasten usw. – ganz nach individuellem Wunsch.


Alte Tanke e.U. – Arthur H. Piskernik

Alte Tanke
Historische Deko-Tankstellen

DECO 50`S – D. GRAMS

A-1230 Wien, Gewerbepark Mosetiggasse
Mosetiggasse 1a / Halle Top 13
+43/1/9908162, info@deco50.at, www.deco50.at
Deco 50`s bietet die größte Auswahl an hochwertigen Metallschildern diverser Fahrzeug- und Motorradmarken, Vorratsdosen, Wanduhren, Metall-Thermometer, Emailtassen, Magnete und Schlüsselanhänger im trendigen Retrodesign. Im Schauraum gibt es noch amerikanische Diner-Möbel sowie viele weitere Vintage- & Retro Dekorations-Highlights zu bewundern.

KAROSSERIE BAUER – DI CHRISTIAN BAUER

A-3051 St. Christophen, Gamesreith 14
+43/664/75023046
office@karosseriebauer.eu, www.karosseriebauer.eu
Street Art, Design-Ikonen, Meisterwerke der Handwerkskunst. Das sind nur einige der Ausdrücke, die benutzt werden, um die historischen Zapfsäulen zu beschreiben, die man bei Karosserie Bauer kaufen kann. Nur simpel „Zapfsäulen" nennt sie kaum jemand, sind es doch Schönheiten, die von einer Zeit erzählen, in der das Betanken eines Automobils noch nicht elektronisch, unpersönlich und nichtssagend war. Die angebotenen Säulen stammen aus den Jahren 1920 – 1979. Es handel sich dabei um restaurierte Originale und sind meist ganz besondere Einzelstücke.



Karosserie Bauer – DI Christian Bauer

Karosserie Bauer
Karosserieanfertigungen + Antike Zapfsäulen

OLDIESHOP BRUCKNER – MICHAELA BRUCKNER

A-5020 Salzburg, Eichetstraße 5-7
+43/664/399441
info@oldieshop.at, www.oldieshop.at
Wer immer für das richtige Accessoire oder Outfit sorgen will, wenn man mit dem Oldie unterwegs ist, wird im Oldieshop sicher fündig. Vom Aufnäher bis zum Overall ist alles da, was als Ausstattung gewünscht wird, um bei der nächsten Ausfahrt richtig gerüstet zu sein. Ein Blick auf die Homepage lohnt sich auf alle Fälle.

**PMC MTECH GMBH –
PRODUKTE FÜR MOBILEN COMFORT**
D-71706 Markgröningen, Maulbronner Weg 37
+49/7145/90026
info@mobilekaelte.de, mobilekaelte.de
Der stilgerechte Picknickkorb darf bei einer Ausfahrt mit dem Oldtimer eigentlich nicht fehlen. Gerade an heißen Sommertagen ist das Vergnügen jedoch getrübt, wenn der Sekt, der Wein oder das kühle Blonde warm und schal schmecken, weil ganz einfach die Kühlung fehlt. PMC hat hier unter anderem ein Produkt, das Stil mit Funktionalität sehr gut kombiniert.


PMC GmbH – Produkte für Mobilen Comfort

Road*luxe ist ein eleganter Picknickkorb, der in verschiedenen Ausstattungsvarianten von einfach bis luxuriös angeboten wird. Eines haben jedoch alle gemeinsam – ein ausgeklügeltes integriertes Kühlsystem, das zuverlässig für die richtige Temperatur sorgt.

ANHÄNGER

**ALGEMA FIT-ZEL EDER GMBH
FAHRZEUG & MASCHINENBAU**
D-83104 Tuntenhausen, Moorweg 5
+49/8067/9057
info@algema-fitzel.com, www.algema-fitzel.com
Maßgeschneiderte Alu-Autotransportanhänger für alle Anforderungen, darauf hat sich das Unternehmen spezialisiert. Die technische Kompetenz der Mitarbeiter wird zum Nutzen des Kunden immer weiterentwickelt. Die Stärken liegen in der jahrzehntelangen Erfahrung mit dem Werkstoff Aluminium, der sich durch geringes Eigengewicht, hohe Nutzlast und lange Lebensdauer als sehr wertbeständig erwiesen hat. Die Anhänger sind auch auf die jeweiligen Bedürfnisse der Kunden zugeschnitten.

GEDORE
WERKZEUGE FÜRS LEBEN

**HUMER – ANHÄNGER, TIEFLADER,
VERKAUFSFAHRZEUGE-GMBH**
A-4623 Gunskirchen, Grünbach 10
+43/7246/7401-0
gunskirchen@humer.com, www.humer.com
Mit einer breiten Palette an Anhängern, Tandem-Tiefladern und Verkaufsfahrzeugen für unterschiedlichste Anwendungen und Ausstattungen bietet Humer qualitativ hochwertige und innovative Lösungen. Jahrzehntelanges Know-how und ständiger Fokus auf Produktentwicklungen und die Optimierung der Serviceleistungen sind die treibenden Kräfte im Anhänger Premiumsegment.

TRANSVERS E.U.
Siehe unter Rubrik Transportservice.

AUFKLEBER / DRUCK

BOMB GRAPHICS E.U. INH. MICHAEL BLEYL
A-2191 Pellendorf, Konrad-Frank-Weg 12
+43/664/3800915
office@bombgraphics.at, www.bombgraphics.at
Your Car. Your Style. Your Car. Your Performance. Wollen Sie Ihrem Fahrzeug ein besonderes Outfit gönnen, dann sind Sie bei diesem jungen Unternehmen bestens aufgehoben. Bomb graphics ist Ihr Spezialist in Sachen Folie, Design und Performance. Egal ob es um Scheibenfolien, Lackschutzfolien oder auch Werbebeschriftungen geht, die Beratung bei der grafischen Gestaltung erfolgt professionell. Sollte die Folierung nicht zu lange dauern, wird der Kunde ins nahe gelegene G3 Shopping Center gebracht – natürlich kostenlos – um die Wartezeit genüsslich zu gestalten. Auf alle Fälle wird das folierte Fahrzeug – ob mit zwei oder vier Rädern – einzigartig.

GEORG EBINGER GMBH

A-1230 Wien, Eitnergasse 4
+43/1/8657981
office@ebinger.co.at, www.ebinger.co.at
Vor 80 Jahren hat die Firma Ebinger mit der Herstellung von Verkehrszeichen begonnen. Mittlerweile sind die Bereiche Druck- und Werbetechnik und Autofolierung hinzugekommen. Seit 2010 hat sich der Bereich Kfz-Folierungen für Pkw, Lkw, Mopeds, Motorräder und Busse stark entwickelt. Die Experten bei Ebinger folieren sowohl Privat- als auch Firmenfahrzeuge mit hochwertigen Car Wrapping-Folien. Egal ob Carbonfolie, Chromfolie, matt, metallic, glänzend oder bedruckt mit einem individuellen Motiv – bei einer Kfz-Folierung ist alles möglich. Der Vorteil einer Autofolierung liegt nicht nur in der visuellen Veränderung des Fahrzeugs, sondern auch in der Werterhaltung des darunterliegenden Originallacks. Im Gegensatz zu einer Lackierung ist eine Kfz-Folierung auch wesentlich kostengünstiger.



Georg Ebinger GmbH

EBINGER

GRADINGER WERBEGESTALTUNGS GMBH

A-2345 Brunn am Gebirge, Industriestraße B 11
+43/2236/378777, office@folie-gradinger.at
Filiale Eisenstadt: A-7000 Eisenstadt, Siegfried-Marcus-Str. 7
+43/2682/61692
eisenstadt@folie-gradinger.at, folie-gradinger.at
Österreichs Marktführer im Bereich Fahrzeug- und Objektfolierungen. „Bei uns bleiben Sie kleben!“, ist der Leitspruch von Gerhard Gradinger, der 1996 das Unternehmen mit drei Mitarbeitern im burgenländischen Marz startete. Mit zahlreichen erfahrenen Mitarbeitern – die durch beste Einschulung und regelmäßige Weiterbildung hoch qualifiziert sind – ist das Unternehmen jetzt die erste Adresse. Gradinger bietet mit modernsten, hochauflösenden Digitaldruckmaschinen und hochwertigen Folien alles, was der Kunde ins richtige Blickfeld rücken will.

TUTTINGER WERBETECHNIK – WERNER TUTTINGER GMBH


Gradinger Werbegestaltungs GmbH

A-8950 Stainach, Niederhofen 19
+43/3682/22268, office@tuttinger.at, www.tuttinger.at
Werner Tuttinger hat mittlerweile 30 Jahre Erfahrung auf dem Sektor Außenwerbung, Grafik und Druck. Mit seinem Team gestaltet und produziert er kreative Lösungen für Werbeplanen, Schilder, Folien und vieles mehr. Speziell für Oldtimer, die hinsichtlich des Lackes besondere Anforderungen haben, fertigt er schon seit vielen Jahren Aufkleber und Startnummern. Hier ist viel Know-how gefragt, um gerade im Automobilbereich auch Produkte anzubieten, die von den heiklen Lackoberflächen wieder ohne Rückstände und Beschädigungen entfernt werden können. Seine langjährige Erfahrung ist Garant für beste Ergebnisse.





AUSPUFFANLAGEN

AUTO REITER GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

GRÄSSL KFZ GMBH – KFZ-TECHNIK – MEISTERBETRIEB
A-9451 Preitenegg, Preitenegg 104
+43/664/2133100
office@edelstahlauspuff.at, www.edelstahlauspuff.at
Ein großer Bereich an Fahrzeugtechnik wird von Daniel Grässl und seinem Team abgedeckt, und vor allem diverse Auspuffanlagen zählen dazu. Ob es sich um Komplettanlagen vom Motor bis zur Stoßstange, Krümmer oder Schalldämpfer dreht, der Vorteil liegt darin, dass die Firma auf Spezial-, Einzel- und Sonderanfertigungen spezialisiert ist. Ebenso sind seltene Nachbauten kein Problem – für Oldtimer oft notwendig.

MÄXXSON
A-8081 Empersdorf, Liebensdorf 314
+43/664/4805005, office@maexxson.at, www.maexxson.at
Unsere Leistungen bei „MÄXXSON SPORTAUSPUFF" umfassen hochwertige Auspuffanlagen, individuelle Anpassungen und professionelle Beratung für eine optimale Lösung und guten Sound. Wir bieten maßgeschneiderte Anfertigungen kompletter Abgasanlagen nach Kundenwunsch, Montage und Abänderungen von handelsüblichen Abgasanlagen, Soundoptimierung mittels Klappensteuerung bis hin zu Reparaturen der Abgasanlage sowie diverse Schweißarbeiten.

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT


MÄXXSON

MÄXXSON SPORTAUSPUFF

AUTOLITERATUR

AUSTRO CLASSIC – VEREIN FÜR MOTORGESCHICHTE
A-3400 Kierling, Lenaugasse 10
+43/2243/87476
office@austroclassic.com, www.austroclassic.net
Wolfgang M. Buchta und die Austro Classic sind ein Garant dafür, wenn man Geschichten oder Geschichte aus der Oldie-Branche lesen will. Interessantes aus der Branche, „Gelbe Seiten", Clubs, Museen und auch eine „Schatztruhe" mit eventuellen Schnäppchen finden interessierte Leser. Jede Menge Geschichten von Autoren aus der Szene und immer eine tolle Titelstory – das alles sollte kein Liebhaber der großen Oldtimer-Gemeinschaft verpassen.


Austro Classic – Verein für Motorgeschichte

KURATORIUM HISTORISCHE MOBILITÄT ÖSTERREICH C/O MAG. CHRISTIAN SCHAMBUREK
2345 Brunn am Gebirge, Leopold-Gattringer-Straße 55
+43/664/6201110, office@khmoe.at, www.khmoe.at
Das KHMÖ vertritt auf nationaler Ebene die Interessen, unter Einbeziehung aller relevanten Interessenvertretungen zur einheitlichen Meinungsbildung, um historische Fahrzeuge als mobiles Kulturgut auf den Straßen der Zukunft zu erhalten und bewegen zu können. Des Weiteren führt das KHMÖ seit 2018 die approbierte Liste „Historische Fahrzeuge" des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie. Die Liste der – laut österreichischem Gesetz – erhaltungswürdigen Fahrzeuge wird in Abstimmung mit dem BMVIT und dem historischen Beirat betreut und erstellt. Weiterhin wird vom KHMÖ eine Bestätigung über die Erhaltungswürdigkeit des Fahrzeuges ausgestellt, die von den Typisierungsstellen der Landesregierungen für die Einzelgenehmigung und historische Typisierung herangezogen wird.

ÖAMTC OLDTIMER
A-1030 Wien, Baumgasse 129
oldtimer@oeamtc.at, www.oeamtc.at/thema/oldtimer
Bekannt dafür, allen Motorisierten zu helfen, gibt es auch für die Oldie-Besitzer eine eigene Abteilung, die besonders für dieses Klientel da ist. Alle Infos und Tipps zu historischen Fahrzeugen – auch rechtliche und technische Informationen. Hier ist man richtig.

OLDTIMER&TEILEMAGAZIN PRINTRADIO VERLAG GMBH
A-1230 Wien, Franz-Asenbauer-Gasse 56
www.otm.at, Mail: otm@otm.at
Das Oldtimer&Teilemagazin ist Österreichs größtes Kleinanzeigenmagazin für klassische Autos, Motorräder, Traktoren, Fahrräder und Ersatzteile. Die umfangreiche Zeitschrift zum Kaufen und Verkaufen von allen möglichen Ersatzteilen bis hin zu fertig restaurierten Fahrzeugen erscheint viermal jährlich. Die Inserate sind für private Oldtimerliebhaber gratis – natürlich auch mit Foto.



PUCH CLUB MAGAZIN – MW MEDIA HOUSE
A-8463 Leutschach, Amthofensiedlung 11/6
+43/676/6971019
office@club-magazin.at, club-magazin.at
Wie der Name schon sagt, dreht sich im Club-Magazin fast alles um die österreichische Welt- und Traditionsmarke PUCH. Es sind aber auch Berichte zu anderen österreichischen Fahrzeugmarken zu finden. Das Magazin begeistert immer wieder aufs Neue alle an der Marke Puch interessierten Leser. Artikel von aufwendigen Restaurationen oder Rennereignissen von anno dazumal auf Puch-Geräten – es gibt so viel Lesenswertes rund um dieses Thema.

SIMLINGER WOLFGANG, DI – MOTORCLASSIC
Siehe unter Rubrik Fotografie.





Gänsehaut seit 50 Jahren!

Der neue Golf GTI EDITION 50

Golf GTI EDITION 50: Kraftstoffverbrauch: 7 - 7,9 l/100 km. CO_2-Emissionen: 160 - 180 g/km. Symbolbild. Stand 03/2026.

DER OLDTIMER GUIDE AUF FACEBOOK CLICK & LIKE

VERLAG BRÜDER HOLLINEK & CO GESMBH

A-1130 Wien, Geylinggasse 34/5/9
+43/676/ 608 1959, office@hollinek.at, www.hollinek.at
Richard Hollinek jun. führt die Firma in fünfter Generation. Zusammen mit seinem Vater Richard Hollinek sen. bilden sie das Herz des Verlags. Sucht man Bücher oder Zeitschriften rund um das Thema Mobilität, dann wird man hier fündig. Der Verlag Brüder Hollinek ist vor allem für seine Fahrrad-, Motorrad- und Automobilbücher, die sich großer Beliebtheit erfreuen, bekannt.


Verlag Brüder Hollinek & Co. GesmbH

Verlagsbuchhandlung
Brüder Hollinek
Seit 1872

VERWÜSTER GMBH – MOTORBOOKS.AT VERLAG & VERSANDBUCHHANDEL

A-8055 Graz, Triester Straße 280
+43/677/63705243, +43/677/63705244
office@motorbooks.at, www.motorbooks.at
Auf einer ausgesprochen umfangreichen Website bietet Verwüster in einer sehr übersichtlichen Gestaltung in den Rubriken Zweirad, Auto, Traktor und Lkw technische Literatur zu den unterschiedlichsten Marken und Themen an. Eine einfache Suchfunktion hilft beim Stöbern nach Autoren, Titeln oder Schlagwörtern. Auch Betriebsanleitungen, Reparaturanleitungen und Ersatzteilkataloge sind hier zu finden. Der Verlag hatte 2018 sein 30-jähriges Jubiläum.



AUTOPFLEGESPEZIALISTEN

AUTOAUFBEREITUNG REITZER E.U.

A-8563 Ligist, Steinberg 237
+43/664/4238370
bernhard.reitzer@gmail.com, www.reitzer.net
Der Profi für altes Blech ist der gelernte Kfz-Mechaniker Bernhard Reitzer, der sich auf die Aufbereitung von Oldtimern und Sportwagen spezialisiert hat. Die Aufbereitungsfirma hat sein Vater gegründet, 2010 wurde sie von Bernhard übernommen. Die Räumlichkeiten wirken wie ein Labor, denn sehr wichtig ist dem Firmeninhaber, dass alles sauber und akkurat ist. Das merkt man dann auch am fertigen Fahrzeug. Die Pflege eines klassischen Fahrzeugs ist sehr heikel, denn Lack, Stoff und Leder sind sehr sensibel und oft nicht in bestem Zustand. Zur Qualitätssicherung gehört natürlich auch die laufende Weiterentwicklung der Aufbereitungstechnik.

AUTOSALON WURMBRAND

A-1090 Wien, Universitätsstraße in der Votivpark-Garage
+43/676/6073288, +43/676/6073280
+43/650/7480400 (Technik)
office@autosalonwurmbrand.com
www.autosalon-wurmbrand.at
Die Brüder Michael und Thomas Wurmbrand beschäftigen sich mit der Reparatur / Wartung von Oldtimern sowie Youngtimern

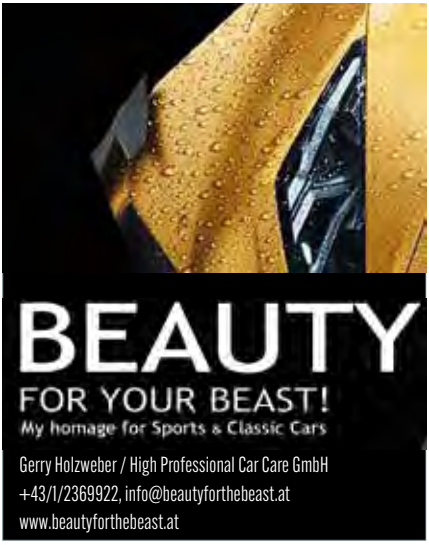
und sind auch am Sektor An- / Verkauf und Vermittlung ausgefallener Fahrzeuge tätig. Es wird eine breite Palette an Serviceleistungen angeboten. Wer für sein Fahrzeug eine Spezialreinigung braucht, ist im Autosalon Wurmbrand in der Votivpark-Garage bestens aufgehoben, denn seit über 20 Jahren praktiziert die Firma die professionelle Autoreinigung und Pflege. Von der Innenwäsche über die Motorwäsche, der Lederreinigung und der Lackpolitur – alles wird bestens erledigt.

B2000 AUTOKOSMETIK
A-1120 Wien, Pohlgasse 16/1/3
+43/664/4030304
b2000@aon.at, www.b2000.at
B2000 Autokosmetik befasst sich mit der Herstellung und dem Vertrieb von hochwertigen Autopflegeprodukten. Der Vertrieb der Produkte erfolgt über Detailhandels- und Autozubehörfirmen, Tankstellen und Autohäuser. B2000 ist einer der Pioniere am Sektor der Fahrzeugaufbereitung und befasst sich mit der Aufbereitung von Neu- und Gebrauchtfahrzeugen für private Kunden. Einen erheblichen Anteil der Tätigkeit der B2000 Auto Beauty Farm nimmt aber die professionelle Aufbereitung der für den Wiederverkauf bestimmten Gebrauchtfahrzeuge des Kfz-Einzelhandels ein. Für den Profibereich im Autohaus liefert B2000 alle nötigen B2000 Produkte sowie alle Geräte und Zubehör für die sparsame und bestmögliche Verarbeitung. Es werden Schulungen für das Personal sowie Messebetreuung durchgeführt.





GERRY HOLZWEBER
HIGH PROFESSIONAL CAR CARE GMBH
BEAUTY FOR YOUR BEAST
A-1020 Wien, Trabrennstrasse 3, Messe Wien Parkhaus D
+43/1/2369922
info@beautyforyourbeast.at, beautyforyourbeast.at
Gerry Holzweber ist ein österreichischer Experte für professionelle Fahrzeugaufbereitung und Car Detailing mit vielen Jahren Erfahrung, Innovationsgeist, höchster Qualität und professionellem Kundenservice. Sein Fokus liegt auf seinem Unternehmen „Beauty fort he beast" in Wien. Gerry Holzweber ist besonders auf die Pflege von Oldtimern, Sportwagen und historischen Fahrzeugen spezialisiert, wobei er individuelle Methoden für Materialien wie Lack, Leder, Holz und Chrom anwendet. Sein Betrieb ist nach österreichischen Standards zertifiziert und bietet moderne Verfahren wie Keramikbeschichtungen (z. B. BRILA Detailing) an. Jetzt NEU in der Trabrennstrasse 3.



CAR-MEN
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

CARSTYLEPROFI – MICHELLE BREUER
A-2100 Korneuburg, Industriestraße 6-8
+43/699/12806556
carstyleprofi@gmail.com, www.carstyleprofi.at
Carstyleprofi ist Spezialist für alles, was zur Aufbereitung eines klassischen Automobils notwendig ist. Egal, ob der Oldie von der letzten Rallye stark verschmutzt ist, ein paar kleine Steinschläge oder Dellen kassiert hat. Steinschläge auf den Scheiben sollten rasch repariert werden, damit aus einem kleinen Problem kein großes wird. Kleine Dellen werden ohne Lackierung ausgerichtet und sind nachher praktisch unsichtbar. Auch die Lackaufbereitung stumpfer, verwitterter Lacke ist Teil des Angebots von Carstyleprofi. Außen- und Innenreinigung durch ein Spezialistenteam: Bei Carstyleprofi stehen Qualität und Kundenzufriedenheit an erster Stelle!

CARWASH4YOU
A-1120 Wien, Classic Depot, Stachegasse 18/ Objekt 4
+43/676 /842216350, +43/1/9346167
office@carwash4you.at, www.carwash4you.at
Mit der Übernahme der Fahrzeugaufbereitung im CLASSIC DEPOT eröffnet Carwash4you den zweiten Standort der modernsten Autoaufbereitung in Wien. Neben der großen Leidenschaft für Autos und der Liebe zum Detail zeichnet sich Christian Vodusek und sein Team vor allem durch einen hohen Qualitätsanspruch aus. Die Angebotspalette reicht unter anderem von speziellen Packages für Bikes, Liebhaberfahrzeuge und Oldtimer bis zu hochqualitativen Keramikversiegelungen, die nicht nur extrem schmutz- und wasserabweisend sind, sondern dem Lack eine hohe Kratzfestigkeit und einen tiefen Glanz verleihen. Am Standort CLASSIC DEPOT wird mit Osmosewasser gereinigt. Alle Fahrzeuge werden ausschließlich mit Handwäsche gepflegt. Jeder Kunde wird individuell betreut, um entsprechende Lösungen je nach Bedarf und Wunsch umzusetzen.



CULTGARAGE TIROL – LUCA HUTER
A-6150 Steinach am Brenner, Padasterweg 3
+43/664/3940410
info@cultgarage.tirol, www.cultgarage.tirol

Professionelle Fahrzeugaufbereitung: Ob Außen- oder Innenreinigung, das geliebte Gefährt ist bei der Cultgarage Tirol bestens aufgehoben und strahlt danach wieder in vollem Glanz! Die umfangreichen Leistungsangebote bieten für alle Fahrzeuge die passenden Pakete und modernste Techniken werden dabei angewendet. Außenwäsche, Innenreinigung, Polituren, Keramikversiegelungen, Wachsversiegelungen und vieles mehr werden bei der Cultgarage Tirol angeboten. Bei Luca Huter ist Ihr Fahrzeug gut aufgehoben!

IHR AUTOPUTZMEISTER ANDREAS STROBL
A-5280 Braunau am Inn, Salzburger Straße 125
+43/7722/63720
braunau@autoputzmeister.at
www.autoputzmeister.eu
Oldtimer bedürfen einer speziellen Behandlung und das weiß das bestens geschulte Personal, das die notwendige Erfahrung und auch die richtigen Materialien für die Aufbereitung eines Oldtimers besitzt. Schon bei der Übernahme erkennt der „Autoputzmeister", um welche Lackart es sich handelt, denn nur so können die besten Mittel für die fachgerechte Reinigung gewählt werden. Auch der Innenraum erfordert qualifizierte und erfahrene Hände – all diese Voraussetzungen erfüllen die Mitarbeiter von Andreas Strobl.



Ihr Autoputzmeister – Andreas Strobl



OLDTIMER CENTER VIENNA O.C.V. E.U. THOMAS RAB
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

PSW CAR CARE GMBH
A-4020 Linz, Prinz-Eugen-Straße 23
+43/732/773588, +43/732/272777
info@car-care.at, www.psw-auto.at, www.car-care.at
Professionelle Fahrzeugreinigung und Pflege: Kundenwünsche werden kompetent, individuell, schnell und immer zur vollsten Zufriedenheit erfüllt. Innen- und Außenaufbereitung, Lackpflege, Oberflächenversiegelung, Lackarbeiten sowie Karosseriereparaturen werden mit speziellen Fachkenntnissen professionell durchgeführt. PSW hilft auch bei Kfz-Glasschäden aller Art und erledigt Windschutzscheibenreparaturen zuverlässig.

WAGNER KAROSSERIE- UND LACKIERFACHBETRIEB
Siehe unter Rubrik Karosserie/Lackierung.

AUTORADIO

BOSCH CLASSIC
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

OLDTIMER-RADIO / ANDREAS JOSIMOVIC
A-1020 Wien, Zirkusgasse 21
+43/699/81824888, josimovic@chello.at, www.rajofot-21.at
Wenn es kratzt und rauscht und von Musik nichts mehr zu hören ist, dann ist guter Rat teuer – muss aber nicht so sein: Das Unternehmen hat sich auf den Handel und die Reparatur von Oldtimerradios und das dazugehörige Zubehör (Lautsprecher etc.) spezialisiert – und was ganz wichtig ist – Leo Josimovic war in seinem Fach sehr erfolgreich und hat seine Erfahrung an seinen Sohn Andreas weitergegeben. Alle Marken, hauptsächlich aber österreichische, deutsche und europäische Modelle, erfreuen nach der „Behandlung" durch die Firma Josimovic deren Besitzer wieder mit gutem Klang – soweit das für Radio-Oldies technisch möglich ist (kein Einbau). Termine nur gegen Voranmeldung.

AUTOSATTLER

ABM – FAHRZEUGSATTLEREI

A-4312 Ried, Niederzierking 48
+43/699/11101899, office@fahrzeugsattlerei-abm.at
www.fahrzeugsattlerei-abm.at
ABM ist auf die Restauration der Innenausstattung von Old- und Youngtimern spezialisiert. Die Ausstattung wird von Grund auf unter Verwendung Materialien bester Qualitiät wiederhergestellt. Das Augenmerk von ABM liegt dabei auf der originalgetreuen Restauration, die mit Liebe zum Detail umgesetzt wird. Das Tätigkeitsfeld wird weiters durch das Beziehen von Motorradsätteln und maßgeschneiderten Cabrio- und Bootsverdecken abgerundet.


ABM – Fahrzeugsattlerei

BILWEIS FAHRZEUGSATTLEREI

A-4400 Steyr, Wolfernstraße 17
+43/7252/72894, office@fahrzeugsattlerei-bilweis.at
www.fahrzeugsattlerei-bilweis.at
Das Motto von Harald Bilweis lautet: „Qualität aus Leidenschaft". Er liebt automobile Raritäten, und mit dieser Liebe betreibt er seit 1997 professionell sein Handwerk. Ein Gustostück an Restauration und Revitalisierung war ein 24er-Cadillac, dessen Polsterung mit Patina zu erhalten war. Er versucht, in der Fahrzeugsattlerei immer möglichst mehr Substanz zu bewahren, als zu erneuern. Neben Sonderanfertigungen werden maßgeschneiderte Verdecke gemacht, alle Reparaturen und notwendigen Revitalisierungen durchgeführt sowie verschiedenste Motorräder nach Maß gesattelt.


Bilweis Fahrzeugsattlerei

BOXMARK INDIVIDUAL

Siehe unter Rubrik Lederaufbereitung/Reparatur.

CABRIODOKTOR – PATRICK VOGLSAMER

A-4671 Neukirchen bei Lambach, Gewerbepark 8
+43/676/9711325
anfrage@cabriodoktor.at, www.cabriodoktor.at
Einiges an Erfahrung setzt eine professionelle Verdeckmontage voraus. Der Cabriodoktor beschäftigt sich seit vielen Jahren mit Cabriolets aller Marken und ist daher prädestiniert, wenn Not am Mann bzw. Verdeck ist. Sonderanfertigungen für Oldtimer und Exoten, diverse Reparaturen, auch von Windschotts, Verdeckgestänge, getönte und klare Cabrio-Heckscheiben, all das und mehr gehört zum Repertoire des Cabriodoktors. Bei Bedarf: Eine Anfrage lohnt sich.

CRYSTAL SEAT COVERS – CHRISTINA HEUER

A-4085 Waldkirchen am Wesen, Atzersdorf 2
+43/664/1506109, christina.heuer5@gmail.com
www.facebook.com/Lederundstoffarbeiten
Die Arbeiten umfassen alles rund um Leder und Textilien, die von Autositzen, Cabrioverdecken bis zur Motorradbekleidung notwendig sind, um Altes wieder wie neu aussehen zu lassen. Also Stoff- und Lederarbeiten aller Art sind das Aufgabengebiet und es werden individuelle Lösungen angeboten, die eine reibungslose und unkomplizierte Zusammenarbeit ermöglichen. Kundenzufriedenheit ist oberste Priorität.


Edelsport Schoßböck – Autosattlerei & Lederwaren

EDELSPORT SCHOSSBÖCK – AUTOSATTLEREI & LEDERWAREN
A-5152 Michelbeuern, Dorfbeuern 16
+43/664/1821600
edelsport@gmx.at, www.sattler-edelsport.at
Edelsport Schoßböck ist ein Partner mit viel Erfahrung, wenn neue Sitze und der Innenraum eines Oldtimers restauriert werden müssen. So individuell wie ein Motorrad ist auch der Sitz des Gefährts. Edelsport Schoßböck kümmert sich um alles, was es rund um das Motorrad und Leder gibt. Leder oder Stoff müssen nur ausgesucht werden, dann werden die Kundenwünsche perfekt umgesetzt. Aber nicht nur Restaurierungen, sondern auch Taschen, Gürtel, Lederkappen und diverse Sonderanfertigungen aus dem edlen Material Leder – Walter Schoßböck macht es möglich.

FILLA LEOPOLD AUTOSATTLEREI
A-1030 Wien, Untere Viaduktgasse 1
+43/1/7183327, +43/664/5205793
fammal@gmx.at, filla@utanet.at, www.filla.at
Ein Meisterbetrieb seit 1886 – und damit beginnt die Geschichte der Firma Filla als Geschirrsattlerei. 2003 wurde sie in der 4. Generation übernommen und ist heute spezialisiert auf Cabrio-Verdecke, Motorrad-Sitzbänke, Oldtimer-Restauration, Innenausstattung, Planen aller Art und Spezialanfertigungen. Mit mehr als 100 Jahren Erfahrung ist sie wahrscheinlich eine der ältesten Sattlereien Österreichs. Gemeinsam mit seiner Gattin führt Anton Mayr das Unternehmen und legt Wert auf Handwerk in höchster Qualität.

GROISS MICHAEL, AUTOSATTLEREI
A-1110 Wien, Simmeringer Hauptstraße 127a
+43/1/7492394
office@auto-sattlerei.at, www.auto-sattlerei.at
Aus „Alt“ oder „Kaputt“ macht die Sattlerei Groiss wieder „Neu“! Der alteingesessene Betrieb besteht seit 1918 in Simmering und steht somit für jahrzehntelange Handwerkstradition. Wer sonst, wenn nicht ein guter Autosattler wie Herr Groiss, könnte die liebevoll gepflegten Oldies aller Marken mit neuen oder restaurierten Cabrioverdecken, naturgetreuer Innenausstattung, Armaturenbrettern und Türverkleidungen zu neuem Glanz verhelfen?

GZ-AUTOSATTLEREI GMBH, GÁBOR BALOGH
A-2512 Traiskirchen, Gewerbestraße 14
+43/664/6391901
info@gz-autodesign.eu, www.gz-autodesign.eu
Egal ob es Lenkräder, Motorradsitze, Armaturenbretter, Türverkleidungen oder komplette Sitze betrifft. Das Ziel von GZ-Autodesign ist es, auch die schwerst beschädigten Teile eines Oldtimers stilgerecht und originalgetreu zu restaurieren.
Solche Reparaturen sind für den Polsterer schwierig, und nur die oft zeitaufwendige Recherche in Fachbüchern und Fachzeitschriften macht es möglich, den originalen Ersatzteil in Form und Qualität zu finden. GZ-Autodesign arbeitet auch für Automessen und für zahlreiche Fanclubs in der Oldtimerszene. Einhaltung der Termine, günstige Preise und hochqualifizierte Auftragsarbeiten sind hier garantiert.

HARM THOMAS – FAHRZEUGSATTLEREI
A-1170 Wien, Hernalser Hauptstraße 90
+43/1/4862154, +43/676/4315108
office@autosattlerei-harm.at, www.autosattlerei-harm.at
Die Gründung dieses Meisterbetriebes erfolgte 1965 von Ferdi-

nand Harm. 1995 wurde der Betrieb von seinem Sohn Thomas übernommen, und von Anfang an ist die Fahrzeugsattlerei Harm als Spezialwerkstätte der richtige Ansprechpartner für alle Belange rund um die Autopolsterung – Stoff, Leder und Skai, Erzeugung oder Reparatur aller Polsterungsarten und Cabriodächer. Auch für die Besitzer von Motorrädern gibt es die Möglichkeit, mit einer neuen oder reparierten Sitzbank zu brillieren.

MAYER CHRISTIAN – TAPEZIERER & AUTOSATTLER
A-3142 Langmannersdorf, Barockstraße 2
+43/2784/31020
office@autosattler-mayer.com, www.autosattler-mayer.com
In der Autosattlerei Mayer werden Verdecke für Pkw, Oldtimer oder Geländewagen angefertigt. Ebenso werden auch Subaufträge zur Verdeck-Montage von Autowerkstätten übernommen, wobei das zu verwendende Material vom Kunden beigestellt werden kann. Sitzbezüge und Seitenverkleidungen in Leder oder Stoff, Himmelbespannungen, Teppiche, Kofferraumverkleidungen, Überziehen diverser anderer Teile, z. B. Armaturenbrett, Mittelkonsole, Lenkrad und Hutablage und auch Motorradsitzbänke zählen ebenfalls zum Leistungsspektrum von Christian Mayer.

MEISEL HERMANN GMBH – TEXTILMANUFAKTUR
Zentrale: A-4812 Pinsdorf, Wiesenstraße 28
+43/7612/62061, office@planen-meisel.at
Filiale: A-4600 Wels, Werndlstraße 5
+43/7242/47060
wels@planen-meisel.at, www.planen-meisel.at
Schon 1888 gründete Theodor Meisel den Betrieb als Sattlerei und Wagenschmiede, der bereits in der vierten Generation geführt wird. „Wir decken alles ab", ist für diese Firma nicht nur der Werbeslogan, sondern das ganze Mitarbeiterteam rund um die Familie Meisel ist bemüht, die Kunden von der Qualitätsarbeit und den Serviceleistungen zu überzeugen. Viele Produkte aus den Bereichen Tapeziererei, Sattlerei, Planen-Erzeugung sind besonders für Oldtimer relevant und das Team berät auch bei der Auswahl der verschiedensten Materialien. Vom Lederlenkrad, dem Lederschaltknauf über das Armaturenbrett aus Leder bis zu den Sitzen – alles kann gemacht werden.

OLDTIMER CENTER VIENNA O.C.V. E.U. THOMAS RAB
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

RCW – RAUMAUSSTATTUNG CHRISTOPH WAGNER
A-3150 Wilhelmsburg, Untere Hauptstraße 18
+43/664/5304670
rcw-raumausstattung@aon.at, www.rcw-oldtimer.at
Der gelernte Tapezierer, RCW-Geschäftsführer Christoph Wagner, machte sich 1991 als Oldtimer-Restaurator selbstständig und die Erhaltung „alter Werte" ist ihm ein besonderes Anliegen. Vom Cabrioverdeck über Himmel- und Seitenverkleidungen, Sitze und Teppiche – es werden so weit wie möglich Originalmaterialien verwendet. Mit viel Liebe zum Detail werden individuelle Wünsche umgesetzt und für jedes anstehende Problem wird eine Lösung gefunden.


RCW – Raumausstattung Christoph Wagner

RCW
CHRISTOPH WAGNER
Oldtimerausstattung · Cabrioverdecke
Raumausstattung

ROMULUS AUTOSATTLEREI
A-6408 Pettnau, Tiroler Straße 92
+43/699/11028274
rac@autosattler-romulus.at, www.autosattler-romulus.at
Seit dem Jahr 2000 widmet sich Romulus Cretiu, der seine Meisterprüfung mit Auszeichnung bestand, mit Freude und Leidenschaft der Autosattlerei. Mit viel Know-how, Sorgfalt und enormer Begeisterung wird das Innenleben eines Oldtimers auf Hochglanz gebracht. Die Gestaltung der Fahrgastzelle des Fahrzeugs wird mit originalen Materialien und nach den originalen Plänen aufgebaut. Dazu gehören die Sitze, Teppiche, Seitenver-

BEAUTY

FOR YOUR BEAST!

My homage for Sports & Classic Cars



AUTOAUFBEREITUNG VOM PROFI

KERAMIKBESCHICHTUNG
POLITUR & LACKVEREDELUNG
LACKKRATZER ENTFERNEN
TROCKENEIS MOTORRAUMPFLEGE
INTERIEUR REINIGUNG & PFLEGE
CAREFUL HANDWASH
SMART REPAIR

GERRY HOLZWEBER

HIGH PROFESSIONAL CAR CARE GmbH

NEUER STANDORT AB 1.4.2026

Trabrennstraße 3
Messe Wien Parkhaus D
1020 Wien

+43 1 236 99 22
+43 676 390 37 07



BRILA
Drive to Brilliance

info@beautyforyourbeast.at

WWW.BEAUTYFORYOURBEAST.AT

scan and find us

kleidungen und bei Bedarf das Lederlenkrad und der Steuerknüppel – und für Cabrios das Verdeck. Auch Jacke oder Kappe – passend zum Fahrzeug – stehen am Programm.

SCHWEINBERGER GMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

SEDIVY WERNER – AUTOSATTLER & TAPEZIERER
A-5722 Niedernsill, Mittersiller Straße 12
+43/650/9403304
office@derautosattler.at, www.derautosattler.at
Mit Bedacht werden Stoffe ausgewählt, die dem Original entsprechen, oder es werden Schäden im Innenraum des Oldies repariert, um den Wert des Fahrzeugs zu bewahren. Ob es das Lenkrad, Armaturenbrett, die Himmelbespannung, die Teppiche oder das komplette Cabrioverdeck (Neubezug oder Reparatur) betrifft, alles wird mit viel Liebe zum Detail und dem Kennen und Können des alten Handwerks restauriert, damit der Oldtimer zum richtigen Schmuckstück wird.


Sedivy Werner – Autosattler & Tapezierer

WAKOLBINGER AUTOSATTLER
A-4173 St. Veit im Mühlkreis, Rammerstorf 19
+43/664/73807406, office@sattlerei-wakolbinger.at
www.sattlerei-wakolbinger.at
Manfred Wakolbinger bietet als Sattlermeister Komplettlösungen für Oldtimer an, die eine Überarbeitung des Innenlebens brauchen. Mit Leidenschaft und Präzision werden die vielen Details berücksichtigt, die für die Originalität eines Oldies notwendig sind. Welche Materialien wurden im Original verwendet und wie war die Verarbeitung? All das muss für die optimale Bearbeitung berücksichtigt werden und Manfred Wakolbinger ist für jeden Einsatz und jede Herausforderung perfekt gerüstet.

WECHTITSCH MICHAEL – AUTOSATTLEREI & POLSTEREI
A-8020 Graz, Dreihackengasse 41
+43/316/711938
info@wechtitsch.at, www.wechtitsch.at
Schon in der dritten Generation befasst sich der Familienbetrieb Wechtitsch mit dem Bearbeiten und Verschönern von Fahrzeuginnenausstattungen. Waren es früher Kutschen, sind es heute rare Oldtimer oder PS-Boliden, die im traditionellen Handwerk bearbeitet werden. Nur die feinsten Materialien – ob Stoff, Kunstleder, Alcantara, Skai und ausschließlich Qualitätsleder – werden verarbeitet. Über 90 Jahre Erfahrung und der Einsatz zeitgemäßer Techniken garantieren eine originalgetreue Restaurierung eines Oldtimers.

WINKLMAYR GMBH
A-4600 Wels, Kaiser-Josef-Platz 16a
+43/7242/47127
office@winklmayr.at, www.lederinfo.at
„Qualität geht vor Quantität", ist das Motto von Senator Georg Winklmayr. Bereits in der vierten Generation führt er die Werkstätte mit angeschlossenem Fachgeschäft für Lederwaren. Er ist sicher nicht der Mann, mit dem man über den Preis verhandeln sollte. Er weiß, dass Qualität ihren Preis hat. Er beschäftigt sich hauptsächlich mit exquisiten Sonderanfertigungen. Wenn nun ein Oldie-Fan mit seinem einzigartigen Fahrzeug zu ihm kommt, wird der Auftrag im Detail besprochen und dann geht's ans Werk. Es kommen nur erlesene Rohstoffe zum Einsatz und es wird nach alten Techniken handgefertigt.



PAPPAS CLASSIC –
Ihr Young- und Oldtimer in den besten Händen

Wir teilen Ihre Faszination

Wenn Sie ein Liebhaber von Oldtimern und Youngtimern sind, dann sind Sie bei Pappas an der richtigen Adresse. Bei Pappas Classic stehen Kundenzufriedenheit, Qualität, Sicherheit und Originalität sowie die Standards von Mercedes-Benz an erster Stelle. Von der reinen Wartung über die Instandsetzung bis zur Teil- oder Vollrestauration sind wir Ihr kompetenter Partner.



Perfektion mit Liebe zum Detail

Unsere Serviceprofis arbeiten mit viel Liebe zum Detail, unterstützt von modernster Restaurationstechnik, an Ihrem Mercedes-Benz Klassiker oder Youngtimer. Die hohe Teileverfügbarkeit und die gute Verbindung zum Mercedes-Benz Classic Center leisten einen wesentlichen Beitrag bei der professionellen Bearbeitung der edlen Fahrzeuge.



Was wir für Ihren Klassiker tun können

- Wartung/Instandsetzung
- Teil-/Vollrestauration
- Fahrzeugbewertungen
- Oldtimer-Transport
- Verkauf Ersatzteile, Zubehör und klassische Accessoires
- 24-h-Abschlepphilfe/Ersatzfahrzeug
- Sichere Verwahrmöglichkeiten



PAPPAS CLASSIC – DIE OLDTIMERKOMPETENZ-MARKE DER PAPPAS GRUPPE | 5020 Salzburg,
Innsbrucker Bundesstrasse 111 | Tel: 0800 - 727 727 | classic@pappas.at | www.pappas.at/classic
Weitere Pappas Classic-Standorte finden Sie unter www.pappas.at/standorte



BEKLEIDUNG

GRANDPRIX ORIGINALS SCHAURAUM/LAGER CLASSIC DEPOT WIEN

A-1120 Wien, Stachegasse 18/2 OG
+43/664/6201110
office@grandprix-originals.at, www.grandprix-originals.at
Grandprix Originals ist eine seit rund zwei Jahrzehnten einzigartige Marke, die europaweit den Drive- & Lifestyle des Grand Prix Rennsports und seiner herausragenden Helden wie Steve McQueen, den Flair der bekanntesten Rennstrecken wie Le Mans oder Marken wie GULF reflektieren und mit qualitativer, modischer Kleidung ins Heute transportiert. Wo schnelle Rennwagen, historische Oldtimer, Enthusiasten und guter Geschmack sich treffen, dort ist Grandprix Originals zu Hause. Die Kollektionen sind Teil des Mythos und tragen das Flair dieser Passion in die Welt. Jedes Teil der Grandprix-Originals Kollektionen ist ein echtes Liebhaberstück. Im Online-Shop finden man eine Auswahl verschiedenster Artikel rund um das Thema Drive und Lifestyle. Terminvereinbarungen im Schauraum sind ebenso möglich.

OLDIESHOP BRUCKNER – MICHAELA BRUCKNER

A-5020 Salzburg, Eichetstraße 5-7
+43/664/3994419, info@oldieshop.at, www.oldieshop.at
Wer immer für das richtige Accessoire oder Outfit sorgen will, wenn man mit dem Oldie unterwegs ist, wird im Oldieshop sicher fündig. Über Handschuhe, Helme, Cabriohauben sowie Deko und Geschenke für Oldtimerliebhaber, hier finden Sie alles, um bei der nächsten Ausfahrt richtig gerüstet zu sein. Ein Blick auf die Homepage lohnt sich auf alle Fälle.

SCHUHMANUFAKTUR HACKNER E.K.

D-91161 Hilpoltstein, Zwingerstraße 5
+49/9174/9766951, info@schuhmanufaktur-hackner.de
www.schuhmanufaktur-hackner.de
„These boots are made for driving ...“ Wer das Flair edler Automobile zu schätzen weiß, den Geruch von Benzin, Leder, Öl und Holz liebt, der weiß auch qualitatives Handwerk zu würdigen. In der Geschichte des Karosseriebaus standen Einzigartigkeit und Perfektion meist in vorderster Reihe. In dieser Tradition fertigt die Schuhmanufaktur Hackner einen Fahrerschuh in handwerklicher Erzeugung, der individuell nach Maß, knapp, funktionell und sportlich geschnitten ist. Das geringe Gewicht des Schuhs macht sich auf langen Oldtimerrallyes oder Rennen angenehm bemerkbar. Genauso wichtig wie der richtige Reifen für den Grip auf dem Asphalt ist auch der richtige Schuh für den Tritt aufs Gaspedal.

BREMSEN

BOSCH CLASSIC

Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

BOSCH CLASSIC SERVICE ZITTA

Siehe unter Rubrik Elektrikspezialisten.

DWORZAK KURT, ING. GMBH

Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

SPRINGER REIBBELÄGE ROBERT KURZ

A-4893 Zell am Moos, Brandstatt 56
+43/677/62256244
rk@reibbelaege.at, www.springer-reibbelaege.at
Erfahrung seit über 30 Jahren hat die Firma Springer zum Spezialisten und Problemlöser für die Regenerierung von Reibbelägen bei Bremsen und Kupplungen aller Art gemacht. Hier wird in der hauseigenen Werkstatt der verschlissene Reibbelag abgelöst, der Belagträger gereinigt und mit einem speziell entwickelten Verfahren der neue Reibbelag verklebt. Jeder Oldtimerbesitzer mit „schlechten Bremsen“ an seinem Vehikel ist gut beraten, bei Springer einen Besuch zu planen.

CABRIOVERDECKE

Siehe Autosattler.

CHROM

Siehe Metallveredelung.

DICHTUNGEN

BEHAM TECHN. HANDELS GMBH
A-4910 Ried, Bahnhofstraße 67a
+43/7752/87931-0, 24h-Service +43/664/2227364
info@beham.com, www.beham.com
Seit der Gründung 1948 von Beham in Ried wird keine „ruhige Kugel" geschoben, und im Laufe der bewegten Firmengeschichte entwickelte sich Beham zu einem bedeutenden Handelsunternehmen. Man ist bemüht, aus guten Kunden zufriedene und aus zufriedenen begeisterte Kunden zu machen. Rund um die Welt und rund um die Uhr. Prompte, zuverlässige und bewährte Lösungen zu bieten, bestimmt den Unternehmensgeist. In den Bereichen Antriebstechnik, Dichtungstechnik, Wälzlagertechnik und Lineartechnik machen internationales Know-how, weltweiter Erfahrungsaustausch und Lösungskompetenz für erstklassige Produkte die Firma Beham zum federführenden Unternehmen. Die technische Beratung für jede Region ist auf der Homepage ersichtlich.


Beham Techn. Handels GmbH





ABM ist auf die Restauration der Innenausstattung von Old-und Youngtimern spezialisiert. Die Ausstattung wird von Grund auf unter Verwendung Materialien bester Qualitiät wiederhergestellt. Das Augenmerk von ABM liegt dabei auf der originalgetreuen Restauration, mit Liebe zum Detail umgesetzt wird. Das Tätigkeitsfeld wird weiters durch das Beziehen von Motorradsätteln und maßgeschneiderten Cabrio- und Bootsverdecken abgerundet.

FAHRZEUGSATTLEREI
ABM
Martin Aichhorn
+43 699 111 018 99
Niedetzirking 46
4312 Ried/Riedm.
office@fahrzeugsattlerei-abm.at
www.fahrzeugsattlerei-abm.at
Auto Boote Motorräder



KURT KOLLER GES.M.B.H.
Siehe unter Rubrik Kugellager.

KUBAI DI GMBH
Entwicklung und Erzeugung technischer Gummiprodukte
A-4780 Schärding, Linzer Straße 70
+43/7712/2058
office@kubai.at, www.kubai.at
Von DI Alexander Kubai – dem ehemaligen Direktor der Firma Semperit in Traiskirchen – wurde die Firma 1946 gegründet und er begann 1949 mit der Herstellung von technischen Gummiartikeln. Ab 1967 war Sohn Max federführend tätig und dessen Sohn – DI Alexander Kubai – übernahm 1991 das Familienunternehmen. Alles an Gummiwaren, Sonderanfertigungen nach Zeichnung oder Muster, Gummidichtungen, Vollgummi, Einzelstücke (Stückware) sind möglich. Die Reparatur beschädigter oder abgenützter Gummiartikel und Gummibeschichtungen (bei Rädern, Walzen, Kutschenrädern) zählt ebenso zum Repertoire der Mitarbeiter.

MWM – MALIK GMBH
A-2120 Wolkersdorf, Berta von Suttner-Straße 10
+43/2245/83040, GF: Harald Pecanka
pecanka@malik.at, www.malik.at
Der Maßstab für ein perfektes Resultat ist die Qualität. Das ist die Devise auf dem Gebiet von Dichtungen, Stanzteilen aus Metall, Biegeteilen usw. Alle Dichtungen wie etwa Gummi-Metall-Dichtungen, gebördelte Dichtungen oder Klinger Dichtungen sowie alle Biegeteile werden in bester Qualität gefertigt. Die neueste Produktionstechnik erlaubt es zum Beispiel, beim Stanzen verschiedenster Stanzbiegeteile und Stanzteile aus Metall höchste Präzision zu erreichen. Von der Zylinderkopfdichtung bis zum Kupferring – es gibt fast nichts auf diesen Gebieten, das nicht hergestellt werden kann. Auf der Homepage findet man ein Informationsregister für eine marken- bzw. typenbezogene Übersicht der verfügbaren Oldtimer- und Sonderdichtungen – sehr hilfreich beim Suchen und Finden.



MWM – Malik GmbH

MECHANISCHE WERKSTÄTTE
MWM MALIK
malik.at DICHTUNGSERZEUGUNG

PERSICANER & CO. GMBH
A-1100 Wien, Leebgasse 64
+43/1/6040171
office@persicaner.at, www.persicaner.at
Persicaner wurde 1875 gegründet. Das österreichische Unternehmen befindet sich seit 1960 im Familienbesitz. Persicaner bietet eine riesige Menge an unterschiedlichsten Dichtungen, Gummimatten, Schläuchen, Keilriemen, O-Ringen, Moosgummi und vieles andere mehr. Wenn man Zutritt ins Lager bekommt, kann man auch das eine oder andere seltene Stück finden. Schläuche und Dichtungen können auch in Einzelstücken sonderangefertigt werden. Die Bedienung ist kompetent und wickelt alles flott und genau ab. Seit einigen Jahren gibt es auch einen übersichtlichen Webshop unter www.persicaner.at.


Persicaner & Co. GesmbH

WOLF DICHTUNGEN GMBH
A-1220 Wien, Hirschstettner Straße 19-21/H2
+43/1/2826348-0, GF: Martin Wolf
office@wolfdichtungen.at, www.wolfdichtungen.at
Seit mehr als 50 Jahren steht Wolf Dichtungen für herausragende Qualität im Dichtungsbereich und einmaliges Know-how im Bereich der Sonderanfertigung von Dichtungen für historische Fahrzeuge. Wolf Dichtungen ist stolz darauf, auch Ihre maßgeschneiderte Kopfdichtung basierend auf der Erfahrung aus der Serienproduktion für die Industrie anbieten zu können. Egal, ob es um Ihre persönlich angepasste Kopfdichtung für Ihren Oldtimer oder um Großserien für international agierende Unternehmen geht – die Leidenschaft für Dichtungen wird bei Wolf Dichtungen bereits in der dritten Generation mit Herzblut gelebt. Eine besondere Stärke des Unternehmens liegt in der Nachfertigung von Flachdichtungen, sei es für Zylinderköpfe oder andere Anwendungen im Bereich der Oldtimer und Veteranenfahrzeuge. Wolf Dichtungen verfügt über ein umfangreiches



Archiv an bereits verfügbaren historischen Dichtungen von 1900 bis heute. Im Online-Shop unter www.wolfdichtungen.at finden Sie eine Auswahl von mehr als 5.000 Dichtungen und Dichtsätze für Motorräder, historische Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Schiffs- und Standmotoren – und noch vieles mehr.

ELEKTRIKSPEZIALISTEN

BOSCH CLASSIC
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

BOSCH CLASSIC SERVICE ZITTA
A-4020 Linz, Hollabererstraße 5
+43/732/650000, meisterbetrieb@kfz-zitta.at, kfz-zitta.at
Dem exklusiven Classic-Netzwerk von Bosch Automotive Tradition gehört auch der Betrieb von Robert Zitta an. Die Firma hat langjährige Erfahrung als Bosch-Partner und das Credo lautet: qualifiziert, kompetent und zuverlässig für Ihren „Oldie" da zu sein. Zu den Dienstleistungen gehören alle Instandsetzungsreparaturen – ob mechanisch oder elektrisch und mithilfe des Classic Service Netzwerkes können nicht mehr erhältliche Ersatzteile besorgt werden. Bosch Service ist auch Spezialist für Bosch Einspritzanlagen wie D, KE, L, Mono-Jetronic sowie Motronic und Monomotronic. In der Spenglerei werden Young- oder Oldtimer außen und auch innen auf Vordermann gebracht. Es werden auch Reparaturen an Motoren oder Getrieben durchgeführt und ein Transportservice angeboten.

BOSCH SERVICE KORNPROBST GESMBH & CO. KG
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

BRANDT AUTOELEKTRIK
A-1050 Wien, Pannaschgasse 3
+43/676/3446375, alfred.brandt@chello.at
Im 5. Wiener Bezirk liegt die kleine, aber feine Werkstatt von Alfred Brandt, die schon seit 1924 ein Begriff für Autoelektrik ist. Die sorgfältige Arbeit hat sich in Oldtimerkreisen schon gut herumgesprochen. Er ist einer von jenen, die versuchen, die Originalität zu berücksichtigen und ist daher bei den zahlreichen Stammkunden auch für „die Hand für's Feine" bekannt. Dies heißt aber nicht, dass nicht neue Elektrik zum Einsatz kommen kann, jedoch zumindest optisch sollte sich ein Kabelbaum, ein Stecker etc. in das klassische Erscheinungsbild des Wagens einfügen. Das Einstellen von Gleichstromreglern oder auch Wickelarbeiten und Magnetisieren von Schwungrädern gehört zum Service. In Ausnahmefällen und auf Anfrage ist Herr Alfred Brandt auch ambulant unterwegs.

CUSTOMGARAGE – BERNHARD ZASS
A-4942 Wippenham, Geretsdorf 9
+43/7757/93050
office@custom-garage.at, www.custom-garage.at
Die Leidenschaft zum Altblech hat Bernhard Zaß schon vor mehr als 15 Jahren gepackt und somit war die Zukunft vorprogrammiert. Sein Credo lautet: Oldtimer sind Zeitzeugen und Kulturgüter, die es zu erhalten gilt! Mit seiner langjährigen Erfahrung werden die ihm anvertrauten Oldies mit viel Leidenschaft und Ausdauer restauriert, repariert, gewartet oder gepflegt. Ein sehr wichtiges Thema ist auch die Verkabelung eines Fahrzeugs, und die persönliche Passion von Bernhard Zaß auf diesem Gebiet bietet die Möglichkeit, eine neue Verkabelung schnell und kostengünstig anzubieten.


Customgarage – Bernhard Zaß

MEGA BRANDL – HEINRICH BRANDL & SOHN GMBH & CO. KG
A-1160 Wien, Wattgasse 14
+43/1/4861336-0
office@mega-brandl.at, www.mega-brandl.at
Die Firma Heinrich Brandl & Sohn kann auf eine lange Tradition zurückblicken. 2021 feierte man das 120-Jahre-Jubiläum. Ein breites Sortiment an Autokohlen für europäische, US-amerikanische und japanische Wagentypen ist vorhanden. Kohlebürsten für Starter, Lichtmaschinen, Dynamos, Lüftermotoren, Treibstoffpumpen etc. werden oft benötigt und hier wird man fündig. Für Oldtimer-Fahrzeuge werden die Kohlebürsten auch nach Muster oder Zeichnung angefertigt – ein besonderes Serviceangebot.

POTZMANN & WINKLER – INH. CHRISTIAN ZETTNER
A-1050 Wien, Schönbrunner Straße 18
+43/1/5877292
office@potzmann-winkler.at, www.potzmann-winkler.at
Potzmann & Winkler ist der Service-Spezialist für jeden Jaguar und kompetenter Ansprechpartner für britische und klassische Automobile. Als Kfz-Meisterbetrieb bietet er ein umfassendes Service für Old- und Youngtimer an. Seite 1926 ist der Betrieb auf die Reparatur von Startern, Lichtmaschinen, Autoelektrik


Potzmann & Winkler – Inh. Christian Zettner

und Zündanlagen spezialisiert. Auf dem Prüfstand aus dem Jahr 1941 werden diese geprüft, sodann individuelle Lösungen angeboten und fachgerecht instand gesetzt. Denn speziell für historische Fahrzeuge ist dies besonders wichtig ist, um das Originalteil zu erhalten. Daher ist Oldtimerelektrik ein zentraler Punkt für Christian Zettner im Angebot der Firma Potzmann & Winkler.

RAYTECH GROUP
A-2345 Brunn am Gebirge, Johan-Steinböck-Straße 12
+43/2236/90300
sales@raytech-group.com, raytech-group.com
Ein kalter Winter, eine lange Reise, eine übervolle Garage oder fehlende Ersatzteile. Es gibt zahlreiche Gründe, weshalb Fahrzeuge eine längere Zeit nicht bewegt werden, doch es soll niemals an der Batterie scheitern! Die Raytech Group in Brunn am Gebirge hat eine Hightech-Batterie entwickelt, die im Gewicht und den Abmessungen deutlich reduziert ist, aber Leistungsdaten aufweist, die beeindruckend sind: bis zu einem Jahr ohne Energieverlust, 80 % Gewichtersparnis, 3-5-fache Lebensdauer, Diebstahlschutz und InfoApp. Die Raytech Group ist ein internationales Produktions- und Handelsunternehmen, das umfassende Lösungen für die Herstellung kompletter elektrischer Systeme – einschließlich Steckverbindern und Kabelbäumen – anbietet sowie den Vertrieb von Verdrahtungsmaterial und elektrischen Komponenten. RayBATs können je nach Modell bis zu einem Jahr stehen, ohne dass ein Nachladen erforderlich ist. Ideal für den Einsatz in Ihrem Oldtimer, aber auch Wohnmobil, Motorboot und sogar Ihrem Motorrad. Zusätzlich ist eine RayBAT intelligent. Sollten Sie versehentlich das Licht brennen lassen oder andere Verbraucher Strom von Ihrer Batterie ziehen, wird sich die Batterie ab einem kritischen Grenzwert selbstständig deaktivieren, um einen späteren Motorstart zu ermöglichen.



RINGSEIS GEORG, ING. –
SPEZIALWERKSTÄTTE FÜR KFZ-TECHNIK
A-1030 Wien, Schwarzenbergplatz 8, +43/1/7125303
A-1030 Wien, Ungargasse 29, +43/1/7152062
ringseis@kfz-ringseis.at, www.kfz-ringseis.at
Autoelektrik vom Feinsten bietet die Firma Ringseis. In Oldtimerkreisen lange bekannt, wird hier jedes elektrische Problem von Grund auf behoben. Ein neuer Kabelbaum, selbstverständlich dem Original so ähnlich wie möglich, wird ebenso verlegt wie kleine elektrische Probleme behoben werden. Ob Lucas, Bosch oder andere Hersteller, das Fachwissen ist jedenfalls vorhanden. Kabel werden auch nicht nur einfach so verlegt, sondern meist mit Textilband in den richtigen Farben versehen, genau wie beim Original. 1981 wurde das Unternehmen zu einem Mechaniker Meisterbetrieb mit Hauptaugenmerk auf Oldtimer erweitert – die wertvollen Fahrzeuge sind somit in besten Händen.

SCHÜTZ ROLAND –
MOBILER KFZ SERVICE OLDTIMER ELEKTRIK
A-4073 Wilhering, Winkelstraße 26
+43/676/6259801, roland_schuetz@aon.at, rs-oldtimer.at
Das Credo von Roland Schütz ist: Kompetenz, Zuverlässigkeit und Zufriedenheit – und das Besondere ist natürlich, dass auch

„Hausbesuche" gemacht werden. Egal, ob eine komplette Verkabelung, die Anfertigung von Kabelbäumen, eine Reparatur oder Instandsetzung – all das wird für Fahrzeuge mit zwei oder vier Rädern angeboten: Mopeds, Motorräder, Pkw, Traktoren, Anhänger, Nutzfahrzeuge etc.

DER OLDTIMER GUIDE AUF FACEBOOK CLICK & LIKE

ERSATZTEILE / ZUBEHÖR

AFM MERCEDES – HEINZ RIES

A-2320 Schwechat, Bruck-Hainburger Straße 26
+43/1/7076175
afm.mercedes@al.net, www.mercedesgebrauchtteile.at
AFM – das bedeutet nichts anderes als: „Alles für Mercedes". 1980 wurde mit dem Aufbau eines Mercedes Gebrauchtersatzteillagers begonnen. Jetzt gibt es gebrauchte Ersatzteile für Mercedes von 1936 bis heute. Mittlerweile stehen in den ehemaligen Kellergewölben der Brauerei Schwechat aus dem 17. Jahrhundert immer zirka 200 restaurierungsbedürftige Oldtimer zum Ausschlachten bereit – oder auch zum Verkauf. Im Kleinteilelager – auf ca. 2.000 m² – sind die Regale gefüllt mit allen Ersatzteilen, die rund um Ihren Mercedes benötigt werden.

ALLMAYER OLDTIMERHANDEL

Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

AMERICAN SPECIAL PARTS AUSTRIA – ASP RUDOLF KERSCHBAUMER KFZ-MEISTERBETRIEB

Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

AUDI-KLAUS – KFZ DRAXLBAUER GMBH

A-8600 Bruck an der Mur, Einödstraße 35
+43/676/7942409, office@audi-klaus.a, www.audi-klaus.at
Das sind die Spezialisten, wenn es um gebrauchte Audi-Teile geht. Hier findet man Ersatzteile von A(uspuff) bis Z(ündschloss) in Originalteil-Qualität zu erschwinglichen Preisen. Mittlerweile gibt es einen großen Bestand an hauptsächlich Audi-, aber aufgrund der Zusammengehörigkeit in der Branche, auch Seat-, Skoda- und VW-Teilen. Sollte ein Ersatzteil einer dieser Marken notwendig sein, ist ein Besuch des Online-Shops sicher hilfreich.

AUTOHAUS AMBROS GMBH

Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

AUTO-METZKER - AUTOVERWERTUNG FÜR ALLE AUTOMARKEN

A-2334 Vösendorf SCS, Lokalbahnweg 6
+43/1/699 2380
office@autometzker.com, www.autometzker.com
Die Anfänge von Auto Metzker reichen in das Jahr 1936 zurück. Der gelernte Mechaniker Josef Metzker sen. zerlegte seinen ersten Wagen, weil er kein Ersatzteil bekommen konnte, und verkaufte nach und nach die Bestandteile. Der Geschäftsbereich umfasste seit 1953 den Handel mit Autos, Flugzeugen und Ersatzteilen für in- und ausländische Personen- und Lastkraftwagen. Auto Metzker entwickelte sich im Laufe der Zeit zu einem Synonym für alle Firmen der Branche. 1986 übernahm Josef Metzker jun. das Geschäft und ist heute spezialisiert auf die Entsorgung von Altautos, Zerlegung und Verkauf von geprüften, gebrauchten Ersatzteilen bzw. auch Neuteilen im Nachbau. Die erste Adresse für gute Ersatzteile aller Automarken.

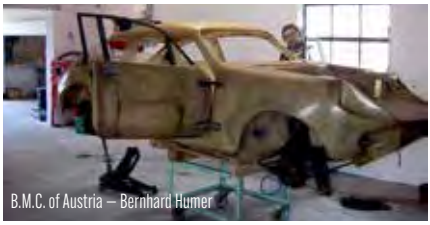
AUTOQUARIAT E.U.

Dietmar Etzersdorfer
A-1180 Wien, Antonigasse 44-46
+43/780/650700 (nicht für D), +43/1/3533650
verkauf@autoquariat.at, www.autoquariat.at/shop
Mehrere Oldtimerenthusiasten gründeten 1991 die Firma Autoquariat, die inzwischen zu Österreichs größtem Ersatzteilhändler für klassische Automobile aus Österreich und Italien wurde.


Autoquariat

Zu Beginn stand die Erfahrung, wie schwierig die Ersatzteilbeschaffung bei einer Reparatur sein kann. Daher wurde es zum Ziel gemacht, die Besitzer historischer Fahrzeuge mit diesen Teilen zu versorgen. Mittlerweile ist das Lager bereits auf über 18.000 Artikel angewachsen und das Unternehmen ist somit eine der ersten Adressen am österreichischen Oldtimersektor. Im Angebot befinden sich Originalteile und Nachfertigungen – teils aus eigener Produktion. 2026 feiert Autoquariat das 35-jährige Jubiläum.

B.M.C. OF AUSTRIA – BERNHARD HUMER
A-4655 Vorchdorf, Siebenbürgerstraße 27
+43/7614/71746, sales@difference.at, www.difference.at
Bei B.M.C. of Austria gibt es alle Dinge rund um Mini, Austin, Morris, Rover, MG, Triumph und noch so manchen anderen britischen Klassiker. Der Hauptteil der Dienstleistung ist der weltweite Versand von Ersatzteilen, davon 70 % in Österreich. Ein großes Volumen an Neu- sowie Gebrauchtteilen ist stets vor-


B.M.C. of Austria – Bernhard Humer

handen. Das „Steckenpferd" von Bernhard Humer ist aber auch die Reparatur und Restauration von britischen Klassikern – vor allem Minis. Seit 2003 wird stetig investiert – zum Beispiel wurde ein Leistungsprüfstand angeschafft, das Lager wird laufend aufgestockt und daran gearbeitet, dieses kleine Unternehmen für alle Kunden interessant zu gestalten.

BANGO GMBH CHROMWERK
A-1220 Wien, Stadlauer Straße 6
+43/1/2853431
info@chromwerk.at, www.chromwerk.at
Das Team von Chromwerk hat langjährige Erfahrung in der Beschaffung von Ersatz- und Zubehörteilen für US-Fahrzeuge. Es werden Teile nahezu aller namhaften Hersteller bestellt und geliefert. Nützen Sie das Fachwissen der Mitarbeiter und lassen Sie sich bei der Ersatzteilversorgung unterstützen. Da es bei der Vielfalt der verfügbaren Teile nicht möglich ist, diese in einem Shopsystem aktuell zu halten, benutzen Sie bitte das Kontaktformular auf der Website. Für rasche und korrekte Auskünfte ist es notwendig, Fahrzeugdaten und Fahrgestellnummer anzugeben.


Bango GmbH Chromwerk



BOSCH CLASSIC
+49/721/942-1660
classic@bosch.com, www.bosch-classic.com
Robert Bosch AG, Automotive Aftermarket
A-1030 Wien, Göllnergasse 15-17
+43/1/7980310, kontakt@at.bosch.com
www.bosch.at, www.boschaftermarket.com
Bei Bosch Classic dreht sich alles um Ersatzteile für historische Fahrzeuge. Sie recherchieren weltweit, fertigen bei Bedarf in Bosch-Qualität nach oder setzen Serienteile wieder instand. Die Ersatzteile von Bosch Classic sind über die Classic-Bereiche der Automobilhersteller und im freien Ersatzteilmarkt erhältlich, etwa über spezialisierte Classic-Großhändler und ausgewählte Bosch Service-Betriebe. Daneben gibt es für Österreich ein Classic-Netzwerk aus Bosch Services, die für die fachgerechte Wartung und Reparatur bestens qualifiziert sind und die Anforderungen, die klassische Automobile haben, vollkommen erfüllen. Die Standorte sind auf der Homepage ersichtlich.

GEDORE
WERKZEUGE FÜRS LEBEN

BOSCH CLASSIC SERVICE ZITTA
Siehe unter Rubrik Elektrikspezialisten.

BOSCH SERVICE KORNPROBST GMBH & CO. KG
A-5204 Straßwalchen, Salzburger Straße 29
+43/6215/60730, +43/664/2005040
office.kfz@kornprobst.at
www.kornprobst.at
Kornprobst Bosch-Service in Straßwalchen bei Salzburg gibt es seit über 40 Jahren. Es ist das einzige Unternehmen im Land Salzburg, welches langjährige Erfahrung im Bereich Kfz-Elektrik sowie in der Diesel-Technik besitzt. Prüf- und Testgeräte für den Oldtimerbereich sind vorhanden.

BRITISH ONLY AUSTRIA – FAHRZEUGHANDEL GMBH
A-4643 Pettenbach, Pühret 1
+43/7586/744610, office@vintage-motorcycle.co
www.vintage-motorcycle.com
Alles rund ums englische Motorrad: Ersatzteile für alle Fahrzeuge von A wie zum Beispiel Ariel bis Z wie Zenith, von 1900 bis 1980 und jede Menge interessanter Fahrzeuge. Es ist ein kleiner, aber feiner Betrieb, der immer bemüht ist zu helfen. Mark kommt aus England, beschäftigt sich seit 1975 mit englischen Motorrädern und ist für den Verkauf und die technischen Fragen zuständig. Bei Ersatzteilwünschen wendet man sich an Christine und Mark, die dafür zuständig sind. Nachdem 99 % der Teile, die man im Online-Shop findet, auf Lager sind, kann der Versand prompt erfolgen.

CARINTI-CLASSIC-CARS
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

CLASSIC CARS HARTMANN – JÜRGEN HARTMANN
A-3680 Persenbeug, Kinostraße 5
+43/7412/52178, +43/664/1614412
classiccars@aon.at, classiccars.co.at
Classic Cars Hartmann bietet ein breit gefächertes Ersatzteilsortiment an. Im Online-Shop sind Teile für fast alle europäischen Fahrzeuge vorhanden. Die Spezialisierung liegt auf der Marke Alfa Romeo, beginnend mit dem Baujahr 1954. Classic Cars Hartmann ist Ihr kompetenter Partner, wenn es sich um italienische Wagen handelt – überzeugen Sie sich selbst! Sollte man sich von einem Klassiker trennen müssen, unterstützt die Firma auch gerne beim Verkauf.


Classic Cars Hartmann – Jürgen Hartmann

CLASSIC GARAGE – HELMUT PRESSLER
A-8720 Knittelfeld, Bahnstraße 28
+43/664/1663568
classic-garage@aon.at, info@classic-garage.at
www.classic-garage.at
Helmut Pressler ist Spezialist für englische Marken von Austin Healey, MG, Mini bis Jaguar, aber auch Produkte anderer Marken und Hersteller sind im Sortiment. Herr Pressler liefert praktisch jeden Teil auf Anfrage und berät gern. Er hat einen unüberschaubaren Fundus an Teilen angesammelt und das Angebot wird laufend erweitert. In umfassenden Beratungsgesprächen wird auf die individuellen Wünsche der Kunden eingegangen.

CLASSICA AUTOMOBILE GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

CLASSICS UNLIMITED
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

DEUSMOTO – CUSTOMTUNING EDELSCHMIEDE
Siehe Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.



DWORZAK KURT, ING. GMBH
Hauptsitz: A-1150 Wien, Sechshauserstraße 79
+43/1/8120843, office_wien@dworzak.at
Filiale: A-4600 Wels, Linzerstraße 135
+43/7242/44485, office_wels@dworzak.at, www.dworzak.at
Schon 1953 gründete Ing. Kurt Dworzak, einer der ersten Absolventen des Mödlinger HTL-Zweiges „Automobilbau", das Unternehmen. Seit 1988 leitet Roland Dworzak den Familienbetrieb. Die Firma ist Spezialist für Kraftfahrzeugteile, Gelenkwellen, Kupplungen und Peugeot-Teile. Es ist der einzige Betrieb in Österreich, der Reparaturen von Kupplungen sowie Neuanfertigungen und Reparaturen an Gelenkwellen durchführt. Qualität wird hier großgeschrieben. Außerdem gibt es noch Thermostate, Keilriemen, Spannrollensätze, Lenkungsteile, Bremsenteile, Lager, Radlager, Auspuffe, Stoßdämpfer, Federkugeln, Filter, Seilzüge, Kupplungen, Motoröle, Blechteile, Frostschutz, Motorenteile und last, but not least, Zylinderköpfe.

ECURIE VIENNE AUTOMOBILE TECHNIK JOHANNES HUBER GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

FABER KFZ-VERTRIEBS GMBH – FABER ROLLER & BIKE SHOP
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

FUNKE REINHARD KFZ HANDEL
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.



HAFLINGER ERSATZTEILE – REINHARD HÜTTERER

A-2345 Brunn am Gebirge, Fürst Johannes-Straße 4
+43/664/3584127
office@haflinger-ersatzteile.at
www.haflinger-ersatzteile.at

Der Haflinger – ein Urgestein österreichischer Automobilgeschichte – ist zwar robust, aber trotzdem kann es vorkommen, dass ein Ersatzteil benötigt wird. Dann ist man richtig bei Reinhard Hütterer. Original-Ersatzteile, Ersatzteilkatalog, Betriebsanleitungen und Zubehör sind im Programm. Der komplette Ersatzteilkatalog steht als PDF zum Ausdrucken oder online zum Lesen bereit.


Haflinger Ersatzteile – Reinhard Hütterer

HMW ZWEIRAD AUSTRIA – HALLEINER MOTORENWERKE GREGOR REHRL

A-2100 Stetten, Hauptstraße 5
+43/680/3223000
info@hmw-zweirad.at, www.hmw-zweirad.at

Da es weltweit noch einige HMWs im Originalzustand bzw. im unrestaurierten Zustand gibt, hat sich Gregor Rehrl 2016 mit Freunden dazu entschlossen, die Firma HMW-Zweirad zu gründen und somit allen Gleichgesinnten professionelle und leistbare Unterstützung bei ihren HMW-Projekten zu bieten. Geboten werden nicht nur Informationen zu den einzelnen Modellen und technische Hilfe, sondern auch qualitativ hochwertige Original- und Nachbauteile, HMW-Poster, Bekleidung mit HMW-Motiven und Sonstiges.


HMW Zweirad Austria – Halleiner Motorenwerke Gregor Rehrl

HORVATH ANDRÉ – ENDURO KLASSIKER

A-2320 Rannersdorf, Brauhausstraße 47
+43/676/5745191
office@enduroklassiker.at
www.enduroklassiker.at

Nicht nur die Website für neue und gebrauchte Ersatzteile für klassische Enduro Motorräder, auch der gemütlich ausgestattete Verkaufsraum lädt zum Stöbern ein. Um all die Daten der alten Modelle zu eruieren, waren lange Recherchen notwendig – aber es hat sich gelohnt, das Sortiment kann sich sehen lassen und jeder Besitzer einer „alten" Enduro hat jetzt bei Bedarf einen Ansprechpartner. André Horvath ist es stets ein Anliegen, das Sortiment zu erweitern und die Qualität der nachgefertigten Teile hochzuhalten und weiter zu verbessern.

Neue und gebrauchte Teile für klassische KTM Motorräder 1967-1992
Website: www.enduroklassiker.com
Email: office@enduroklassiker.com
Tel.: +43/676/5 74 51 91
Fax: +43/1/7 69 96 70
A-2320 Rannersdorf, Österreich
Brauhausstraße 47



...aus Dolzer & Lackner GmbH wurde Tachodienst 2.0 GmbH... Neue Verpackung, alter Inhalt!

Wir bieten den Komplettservice für ihre Amaturen

- Reparatur
- Restauration
- Zifferblätter
- Frontringe
- Antriebswellen
- Umbau meilen, km/h
- uvm.



Wir kümmern uns um Ihre Instrumente

- VDO
- Smiths
- Veigel
- Jäger
- Motometer
- Nippon Seiki
- Isgus
- AC
- Veglia
- uvm.







Tachodienst 2.0 GmbH
Fröbelstraße 22
A-4020 Linz
+43 732 / 65 11 11
office@tachodienst.at

Tachodienst

Oldtimertacho

HUBER KFZ-TECHNIK GMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

JENSEN CLASSICS BY UNTERBERGER
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

KÄFERTEILE JANKER
A-3200 Ober-Grafendorf, Ritzersdorfer Straße 13/1
+43/664/2345341
info@kaeferteile-janker.at, www.kaeferteile-janker.at
Matthias Janker-Goll ist Generalvertreter für BBT4VW in Österreich. BBT bietet mehr als 300 Produkte an, die von BBT4VW entwickelt und gefertigt werden. Der Katalog zur Ersatzteilsuche ist übersichtlich angeordnet und dementsprechend hilfreich beim Auffinden des richtigen Teils. Vom Käfer, dem Modell Karman Ghia bis zu den diversen Transporter- und Bus-Modellen findet man vom Interieur, der Karosserie, dem Fahrgestell, Motor und Elektrik bis zum Befestigungsmaterial jede Menge Teile.



KOFI'S CAR ART
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

KRETZ PAUL –
IHR SPEZIALIST FÜR STEYR PUCH HAFLINGER
A-4860 Lenzing, Kreuzstraße 28
+43/664/1823415
office@puch-haflinger.at, www.puch-haflinger.at
Das Kultgefährt – nur wenige Fahrzeuge haben einen derartigen Nimbus wie der Puch Haflinger. Es ist ein Fahrzeug der Spitzentechnik, auch heute noch. Er wurde von 1958 bis 1974 in einer Stückzahl von 16.672 in den verschiedensten Ausführungen in Graz gebaut. Egal, ob man etwas wissen will, ob man Ersatzteile braucht, ob man ein Fahrzeug zum Restaurieren hat – bei Paul Kretz ist man diesbezüglich bestens aufgehoben.

KRÖPFL GESMBH – MERCEDES BENZ KRÖPFL
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

KULTLUFT – SPEEDSHOP INH. DANIEL KEIL
A-9601 Arnoldstein, Pöckau 189
+43/677/61719888, office@kultluft.at, www.kultluft.at
Fehlt für das luftgekühlte „Schätzchen" ein Teil – kein Problem, bei Daniel Keils „kultluft" wird man fündig. Er ist der Ansprechpartner für Teile luftgekühlter Volkswagen, Porsche sowie 2-Räder. Egal, ob es Verschleiss-, Reparatur- oder auch Tuning-Teile sind, hier gibt es eine kleine, aber feine Palette an Produkten, die nicht unbedingt an jeder Ecke zu kaufen sind. Neben dem fix im SpeedShop vorhandenen Produktsortiment besorgt Daniel Keil auch Ersatzteile, die nicht gleich vorrätig sind.

MEGA BRANDL
HEINRICH BRANDL & SOHN GMBH & CO. KG
Siehe unter Rubrik Elektrikspezialisten.

MINIGARAGE – MICHAEL SCHELLENBERGER
A-3720 Ravelsbach, Hauptstraße 41
+43/676/5264385, office@minigarage.a, www.minigarage.at
Der begeisterte Classic Mini-Fahrer Michael Schellenberg hat schon früh die Liebe zu den kleinen Engländern entdeckt und die Minigarage zur Versorgung der Fahrzeuge mit Mini-Teilen gegründet. Der Hauptbereich liegt daher im Verkauf und Versand von Ersatzteilen von englischen Fahrzeugen, besonders spezielle Classic Mini-Teile, die – wenn nicht auf Lager – für den Kunden gesucht werden. Es sind sowohl Fahrwerksteile, Reparaturbleche, Motorteile und Verschleißteile auf Lager. Außer dem Ersatzteilbereich gibt es auch Hilfe bei Fragen zu Motor, Restaurierung, Fahrwerk usw.

OK-CLASSIC GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

OLDTIMER CENTER VIENNA O.C.V. E.U.
THOMAS RAB
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

OLDTIMERGARAGE REINBACHER –
ARNO REINBACHER
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

OTB LANDTECHNIK – INH. STEFAN EGGER
A-8756 St. Georgen ob Judenburg, Pichlhofen 83
+43/720/310303, mail@otb-parts.com, www.ersatzteilwelt.at
In der OTB-Ersatzteilwelt findet man Oldtimer-Traktor Ersatzteile der Marken Steyr, Massey Ferguson, Lindner und Fendt – und das zu Top-Preisen! Der umfangreiche Online-Shop bietet viele Angebote, lädt zum Stöbern ein und lässt das Herz jeden Oldtimer-Traktor Liebhabers höherschlagen. Ersatzteile rund um Hydraulik, Motor, Elektrik, Bremsen und Getriebe, Lenkung und vielem mehr sind zu finden. Auch zahlreiches Zubehör sowie Bedienungsanleitungen und Handbücher sind erhältlich.

PAPPAS CLASSIC – PAPPAS HOLDING GMBH
A-5020 Salzburg, Innsbrucker Bundesstraße 111
+43/662/4484-0, info@pappas.at, www.pappas.at/classic
Wenn Sie ein Liebhaber von Oldtimern und Youngtimern sind, dann sind Sie bei Pappas an der richtigen Adresse. Wir kümmern uns um Ihren Klassiker - egal worum es geht:
- Wartung/Instandsetzung
- Teil-/Vollrestauration
- Unterstützung beim Fahrzeugimport und Typisierung
- An- und Verkauf von Old- & Youngtimern
- Oldtimer-Transport
- Qualitative Fahrzeugsuche für Interessenten
- 24 h-Abschlepphilfe/Ersatzfahrzeug
- Sichere Verwahrungmöglichkeiten


Pappas Classic – Pappas Holding GmbH

PAUL PARTS E.U. – FELIX P. WESCHITZ
A-1220 Wien, Lehenstraße 48
+43/1/8901811
office@paulparts.at, www.paulparts.at
Paul Parts ist ein kleines Einzelunternehmen, gegründet von Felix P. Weschitz, der sein Hobby zum Beruf gemacht hat. Er kümmert sich um die Versorgungslage für Kleinteile und Verbrauchsmaterial für (englische) Fahrzeuge. Aus eigener Erfahrung weiß er, dass es immer genau an diesen Kleinteilen fehlt und man diese nicht im Baumarkt um die Ecke bekommt. Seien es nun diverse Clips für die Türverkleidung oder Clips für die Befestigung von Kapillar-Leitungen oder elektrische Verbindungselemente. In seinem Online-Shop ist vieles zu finden.



PPS PERFORMANCE PARTS HANDELS GMBH
A-5152 Michaelbeuern, Wagnergraben 3
+43/6274/8283
office@pps.co.at, www.pps-shop.at
Seit 1989 Spezialist für Ersatzteile für luftgekühlte Volkswagen-Klassiker – Käfer, VW-Bus „Bulli", T2 und T3. Es sind ständig über 2.000 verschiedene Artikel im Lager Michaelbeuern „on stock", und durch eine optimale Zusammenarbeit mit der Fa. Hoffmann Speedster ist es möglich, einen Großteil des

Programms innerhalb weniger Tage auszuliefern. Obwohl die Produktpalette ständig ausgeweitet wird, kommt es leider vor, dass manche Teile nicht mehr lieferbar sind. Hier versucht PPS mit einem großen Gebrauchtteilelager zu punkten. Mittlerweile hat sich die Nutzung von www.pps-shop.at als Geheimtipp in der luftgekühlten Szene herumgesprochen, und das Zeitalter der neuen Medien hat somit auch vor den „Klassikern der Automobilszene“ nicht haltgemacht.



PROKSCHI GMBH
A-2751 Wr. Neustadt-Heideansiedlung, Blätterstraße 7
+43/699/17650500
office@prokschi.at
www.prokschi.at
Alles, was Sie für Ihren Puch, Steyr Fiat oder Haflinger brauchen. Ob es Ersatzteile sind, ob es ein Fahrzeug als Teileträger ist oder auch Komplettfahrzeuge – hier finden Sie alles. Die Ersatzteile sind von bester Qualität, alle Nachfertigungen basieren auf höchstem Niveau und sind meist besser als das Original. Mit dieser Firmenstrategie werden die Kunden langfristig zufriedengestellt.





PROSTIS AUTOBOUTIQUE – DANIELA PROSTAK
A-5730 Mittersill, Zeller Straße 83
+43/6562/50850, +43/664/2315881
info@prosti.at, info@wechselkennzeichen.at
www.prosti.at, www.wechselkennzeichen.at
Autozubehör und Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität und Kfz-Werkstatt für alle Marken: Seit der Firmengründung 1987 gelten Autos und das Zubehör als Herausforderung, was sich in der Kreativität widerspiegelt, wenn Praktisches für das Auto erfunden wird. Wie zum Beispiel: „Pro Click Car“ – das ist die extraflache Wechselkennzeichen-Halterung. Nachdem es für viele Oldtimer-Besitzer dazugehört, das amtliche Kennzeichen von einem Fahrzeug zum anderen zu wechseln, ist die 8,5 Millimeter flache und 440 Gramm schwere Halterung eine echte Errungenschaft. Das Wechseln geht aufgrund des hochwertigen patentierten Systems einfach und schnell. Hochwertige Materialien, wie Kunststoff und Nirosta garantieren einen langjährigen Einsatz. Eindeutig fast ein „Muss“ für Besitzer von Wechselkennzeichen.

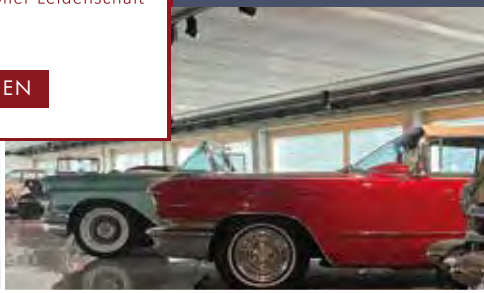


CLASSIC DEPOT

Räume automobiler Leidenschaft

WIEN









FÜR AUTOMOBILE, SAMMLER & ENTHUSIASTEN

- 1120 Wien, Stachegasse 18
- Vier Fachbetriebe für jede Anforderung im Haus
- Maßgeschneiderte Mietverträge
- Eventlocation M12.WIEN - drei Bereiche von 46m^2 bis 480m^2:
  Bar-Restaurant mit Terrasse, Rooftop mit Weitpanorma, Business Lounge

Das Motto: BETREUTE UND WERTERHALTENDE GARAGIERUNG

Jetzt Einstellplätze anfragen!

Mob: +43/699 10119156
checkin@classic-depot-wien.at
www.classic-depot-wien.at
Classic Depot Wien - CDW
A-1120 Wien, Stachegasse 18

RAYTECH GROUP
Siehe unter Rubrik Elektrikspezialisten.

RBO – ING. STÖCKL GMBH
A-2100 Stetten, Sandstraße 11
+43/2262/725 13
office@rbo.at, puch-ersatzteile.at, www.rbo.at
In der Welt der Oldtimer ist RBO – Ing. Stöckl längst kein Geheimtipp mehr – vielmehr ist es die weltweite Top-Adresse für alle Liebhaber und Besitzer von Mopeds, Motorrädern und Rollern der Marke Puch. Am neuen Standort in Stetten vereint RBO nicht nur jahrzehntelange Erfahrung und Puch-Kompetenz, sondern auch echte Leidenschaft für diese zeitlosen Fahrzeuge. Das 12.000 Artikel umfassende Ersatzteilangebot wird im Geschäft und über Versandhandel angeboten, wobei das RBO Team stets mit kompetenter Beratung zur Seite steht, damit auch der richtige Teil ausgesucht wird. Zusätzlich werden spezielle Dienstleistungen wie Zylinderschleifen, Tankversiegelung, Räder-Einspeichen oder auch Kurbelwelleninstandsetzung angeboten. Das Team von RBO versteht die einzigartige Faszination, die von Oldtimer-Fahrzeugen ausgeht und gibt dieser in einer Ausstellung von rund 200 Exponaten auf 1.000m² Raum zur Entfaltung. RBO ist auch Partner des neuen Projekts, die Marke HMW wiedererstehen zu lassen.


RBO – Ing. Stöckl GmbH



ROLLERKABINETT – PHILIPP SKRBENSKY
A-1180 Wien, Kreuzgasse 53
+43/681/10846044, +43/699/12424241
info@rollerkabinett.com, www.rollerkabinett.com
Mit Rat und Tat zur Seite steht das „Rollerkabinett", wenn es um Ersatzteile, Instandsetzung oder auch Typisierungsfragen geht. Auch komplette Fahrzeuge – meist Restaurationsobjekte – werden immer wieder angeboten. Seit Jahren beschäftigte sich das Team mit historischen Fahrzeugen, was 2006 zur Idee der Gründung des Rollerkabinetts führte.

SCHÖNEGGER FLORIAN – ERSATZTEILE FÜR STEYR PUCH PINZGAUER
A-5630 Bad Hofgastein, Breitenberg 53
+43/664/1422369, pinzgauer.gastein@gmail.com
pinzgauer-ersatzteile.webnode.at
Für die Traditions-Fahrzeuge Pinzgauer gibt es Neuteile, kleine oder große Einzelstücke wie Getriebe, Motor, Achsen und natürlich auch alle Flüssigkeiten. Aber auch für Haflinger, diverse Steyr-Typen und Puch G sind Teile verfügbar. Und sollte man einen Ersatzteil benötigen, E-Mail schreiben und schon kümmert man sich darum und innerhalb von einigen Tagen erhält man die Nachricht über Preis und Lieferzeit.

SCHUSTERS TÖCHTER KG – OLD BENZ PARTS
A-4901 Ottnang am Hausruck, Gewerbestraße 8
+43/664/2012528, +43/7676/20600
office@automobile-schuster.at, www.automobile-schuster.at
Schusters Töchter KG ist ein Familienbetrieb und der Spezialist für Mercedes-Benz Ersatzteile und Gebrauchtfahrzeuge. Es werden diverse Ersatzteile von Oldtimern bis Neufahrzeuge angeboten. Gerne steht man mit langjähriger Erfahrung mit Rat und Tat zur Verfügung und bietet den Kunden bestmöglichen Service.

SPEISER RAINER – KFZ SPEISER
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

SPIDERSPORT – STEFAN DANGL
A-2102 Bisamberg, Amtsgasse 10
+43/2262/20352, info@spidersport.at, www.spidersport.at
Spidersport ist spezialisiert auf den Ersatzteilhandel für klassische italienische Fahrzeuge der Marken Alfa Romeo, Fiat und Lancia. Diese Klassiker vermitteln ihren Besitzern Freude am



Spidersport – Stefan Dangl

Fahren und das Gefühl, etwas Besonderes zu besitzen. Damit diese Freude anhält, gibt es im Bedarfsfall Spidersport, wo die notwendigen Ersatzteile zu bekommen sind.

STOFFI'S GARAGE E.U. – DEIN ROLLERSPEZIALIST
A-4911 Tumeltsham, Maria-Aicher-Straße 31
+43/7752/88707
office@stoffis.com, shop@stoffis.com, www.stoffis.com
Es gibt nichts, was es bei Stoffi's Garage nicht gibt – jede Menge an Ersatzteilen, jede Menge an gebrauchten und neuen Rollern, sogar an Ersatzteilträgern können Teile „runtergeschraubt" werden. Auch ein Leistungsprüfstand steht zur Verfügung. Hier kommen Roller-Enthusiasten ins Jubeln. 1993 wurde Stoffi's Garage von Christoph „Stoffi" Maier gegründet und von Jahr zu Jahr erfolgreich erweitert. Jetzt gibt es mit knapp 1.200 m² ein ausgedehntes Lager und eine moderne Ausstellungsfläche und damit genügend Platz für einen unbeschwerten Einkauf am Rollersektor. Nicht zu vergessen sind auch Stoffi's Garage-Kataloge und ein sehr erfolgreicher Online-Shop. Für Vespa-Fragen eindeutig der Spezialist.

TEICO GMBH
A-3324 Euratsfeld, Hochkogelstraße 27
+43/664/8467810, office@teico.eu, www.teico.eu
Die Kennzeichenhalterung der besonderen Art! TEICO bietet nicht nur erstklassige Optik und einen sicheren Halt durch eine starke Magnetverbindung, sondern ist auch rahmenlos und dadurch frei von Werbeaufdrucken, das Kennzeichen wird auf sein Minimum reduziert. Das Produkt „PKW 1-zeilig" kann leicht gerundet werden (Krümmung bis max. 3 cm), um es an gebogene Stoßstangen anzupassen. Das System TEICO gibt es in allen länderspezifischen Größen für Österreich, Deutschland und die Schweiz, für 1-zeilige (Langformat), 2-zeilige (Hochformat) und Motorradkennzeichen. TEICO ist auch für die Kennzeichengrößen „Ö-historisch" 46 x 12 cm und 25 x 20 cm erhältlich. TEICO ist geprüft und patentiert!



TEC iConnect GmbH – Rudolf Teurezbacher



THE HEALEY FACTORY – OLDTIMER HANDELS GMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.


The Healey Factory

US-ALTMANN CARS & BIKES
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

VOLKSWAGEN CLASSIC PARTS WESER-EMS VERTRIEBSGESELLSCHAFT MBH
Volkswagen Classic Parts
D-38436 Wolfsburg, Theodor-Heuss-Straße 28 b
support@vw-classicparts.de
www.volkswagen-classic-parts.com/de_at
Service Partner: siehe Homepage.
Originalität ist das Wichtigste bei der Erhaltung oder Restaurierung eines Oldtimers. Sucht man einen Ersatzteil für seinen Käfer, Corrado, Santana, Derby, Caddy, Bus ... für alle „alten" Volkswagen-Typen kann man beim nächstgelegenen VW-Service-Partner die Teile bestellen und anschließend abholen. Von A wie Abdeckblech bis Z wie Zylinderkopf – über 600.000 verschiedene Positionen sind verfügbar, auch Reparaturleitfäden. Manche Teile, die besonders gefragt sind, wie Stoßfänger, Zündschlüssel, Blinkerleuchten etc. werden noch in Originalqualität nach Originalvorgaben produziert, manchmal sogar auf den originalen Anlagen.



VORTEX HANDELS-GMBH
A-2460 Bruck an der Leitha, Eco-Plus-Park 3. Straße 1F
+43/2162/63000, vortex@teile.at, www.teile.at
Vortex – die schnellste, kostengünstigste und zuverlässigste Quelle mit hohem Qualitätsstandard für Ersatzteile und Zubehör für alle Fahrzeugtypen aus der Land Rover-Gruppe. Mit einem Angebot von mehr als 275.000 Artikeln ist das Unternehmen der größte unabhängige Lieferant in Österreich und führt eines der umfangreichsten Lager in Europa. Es sind über 9.000 Verschleißteile stets lagernd – die Firma Vortex ist Garant für prompte Belieferung, die Ware wird bereits am nächsten Werktag zugestellt. Gegründet 1995, hat Vortex ein langjähriges Know-how, und die Erfahrung der Produzenten bürgt für Qualität.

WEHRHAN-TPS SICHERHEITSTECHNIK GMBH
A-1220 Wien, Hochwaldweg 3
A-3013 Tullnerbach, Forsthausstraße 12a
+43/1/5054500
office@wehrhan-tps.at, wehrhan-tps.at/home
Der „Wehrhan" ist einer der ältesten Wiener Betriebe und in der Autobranche sehr bekannt, denn gerade bei einem Oldtimer kann es vorkommen, dass man für das Fahrzeug nur einen Schlüssel besitzt oder beim Ankauf nur einen bekommt. Dann ist seit ewigen Zeiten die Firma Wehrhan der Ansprechpartner, der Abhilfe schafft – schon um etwa 1923 wurden hier Schlüssel gefertigt. Hier wird der Ersatzschlüssel gegossen oder angefertigt – und eventuell auch mit dem markenspezifischen Emblem versehen.

WEITEC-TUNING
Siehe unter Rubrik Tuning/Historischer Rennsport.

WENZEL ANDREAS – HANDEL UND HANDELSAGENT TEILEBESCHAFFUNG FÜR VW & AUDI OLDTIMER & YOUNGTIMER
A-8504 Preding, Gruberweg 7
+43/699/11778164, office@wenzel.co.at, www.wenzel.co.at
Der Kfz-Techniker Andreas Wenzel hat durch seine jahrzehntelange durchgehende Berufserfahrung an VW und Audi Fahrzeugen das Problem von nicht mehr gelisteten Ersatzteilen erkannt und sich auf die Suche dieser Teile spezialisiert. Von Teilen, die weder bei Audi Tradition noch bei VW Classic Parts aufscheinen, sind derzeit ca. 60.000 original VW und Audi Neuteile in der Suchmaschine zu finden.

WIESER GMBH – PUCH WIESER
A-3304 St. Georgen/Ybbsfeld, Leutzmannsdorf Dorfstraße 11, +43/7473/6113
office@puch-wieser.at, www.puch-wieser.at
Vom Sammler für den Sammler – ausgehend von diesem Motto sind wir stets bemüht, Ihnen die gesamte Palette an Ersatzteilen für Motorrad, Moped oder Ihren Roller der Marke PUCH

und KTM bereitzustellen. 1998 als Ein-Mann-Betrieb gegründet, hat sich unser Familienbetrieb im Laufe der letzten Jahre immer wieder erweitert. Ständige Bereitschaft zu Innovation und Weiterbildung garantieren eine Auftragsausführung auf hohem Qualitätsniveau. Das gesamte Produktsortiment von rund 10.000 Artikeln können Sie entweder direkt im Geschäft kaufen oder wird umgehend per Postversand zu Ihnen nach Hause geliefert. Besuchen Sie auch unseren neuen Webshop, Sie haben dort die Möglichkeit, mit ein paar einfachen Schritten alle Ersatzteile online zu bestellen. Wenn Sie uns besuchen, können Sie gerne das hauseigene Museum mit mehr als 80 Oldtimermotorrädern und Mopeds aus den Baujahren von 1923 bis 1983 besichtigen.

ZWEIRADTEILE.AT – WOLFGANG VOTRUBA
A-3250 Wieselburg, Weinzierlgasse 1
+43/680/2048693
office@zweiradteile.at, www.zweiradteile.at
Alles, was Dein Bike braucht! Hier im Online-Shop wird man fündig – Puch, KTM, Hercules, Kreidler, Zündapp ... Ersatzteile, Schmiermittel, Literatur, Aufkleber – es gibt fast nichts, das es nicht gibt für die Zweirad-Gilde. Auch diverse gebrauchte Ersatzteile gibt es im Repertoire – eventuell genau das Stück, das schon so lange gesucht wird. Ein Besuch der Homepage lohnt sich!



EVENTS / VERMIETUNG

ALLMAYER OLDTIMERHANDEL
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

ALTE TANKE E.U. – ARTHUR H. PISKERNIK
Siehe unter Rubrik Accessoires/Deko.

BROMBERGER BROMOTION MOTOR MYTHOS – RUDOLF BROMBERGER
A-1190 Wien, Barawitzkagasse 22
+43/1/7137814
motor-mythos@bromberger.at, viennaclassicdays.com
Neben der Organisation von Oldtimerrallyes kann man bei Motor Mythos auch Firmen-Events rund um das Thema Oldtimer buchen. Es stehen Rundum-Servicepakete je nach Absprache zur Verfügung: individuell maßgeschneidert und an den Vorgaben orientiert, egal wo und wann, für einen Tag oder eine Woche. Full-Service und perfekte Abwicklung sind das Motto. Bedarfsweise stehen für die Gäste klassische Oldtimer, Cabrios, Sportwagen und Traumautos zur Verfügung. Für jeden Kunden und Partner gibt es auf Wunsch einen ganz speziellen Event – Individualität ist oberstes Gebot.


Bromberger BROmotion Motor Mythos – Rudolf Bromberger

CARINTI-CLASSIC-CARS
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.


Carinti-Classic-Cars


Classica Automobile GmbH

CLASSICA AUTOMOBILE GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

DRIVE YOUR DREAM GMBH
VERMIETUNG VON CABRIOS & MEHR
A-3052 Innermanzing, Sengerfadenstraße 35
+43/664/2558411
office@driveyourdream.at, driveyourdream.at
Zu erschwinglichen Tarifen kann man sich den Traum vom Fahren mit fantastischen Cabrios und Oldtimern erfüllen. Drive your Dream bietet die Möglichkeit, eventuell bisher unbekannte Fahrerlebnisse nachzuholen. Oldtimer können ein kostspieliges


Drive your Dream GmbH

Hobby sein durch die Anschaffung, Versicherung, Steuer, Wartung ... Bei Drive your Dream bezahlt man die Tage, die man mit dem Oldie verbringen will, und man hat noch dazu den Vorteil, Fahrspaß in den unterschiedlichsten Varianten möglich zu machen. Das Angebot reicht derzeit vom „lustigen" Citroën 2CV bis zum mondänen Mercedes 380 SL. Das Familienunternehmen ist stets bemüht, alle Wünsche zu erfüllen und bietet ein Rundum-Wohlfühl-Service!

ERTL'S MODERN CLASSICS
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

HCW VERKEHRSBETRIEBE GMBH –
OLDTIMER BUSVERMIETUNG
A-8992 Altaussee, Puchen 321
+43/664/2427413
oldtimerbus@aon.at, www.oldtimer-busvermietung.at
Zum Marktführer im Bereich der Vermietung historischer Omnibusse hat sich das Unternehmen seit der Gründung 2012 entwickelt, worüber sich Dr. Herbert Werner, Gründer und Geschäftsführer der HCW Verkehrsbetriebe GmbH, besonders freut. Mit einer Gesamtkapazität von über 400 Personen können auch Großveranstaltungen abgewickelt werden. Die Planung für einen perfekten Ausflug wird angeboten – zu vielen möglichen Anlässen. Man kann sich verzaubern lassen mit einer Reise in vergangene Zeiten und sich fortbewegen wie anno dazumal.

MORGAN ON TOUR GESMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.



Morgan on Tour GesmbH

OLDTIMERVERMIETUNG.CC
A-8523 Frauental a. d. Laßnitz, Schulgasse 22/9
+43/650/6853322, Martin Obmann
info@oldtimervermietung.cc, www.oldtimervermietung.cc
Oldtimervermietung.cc – hier fährt man Geschichte mit Stil. Wenn man davon träumt, in einem echten Klassiker unterwegs zu sein, bei Oldtimervermietung.cc von Martin Obmann wird dieser Traum Wirklichkeit. Ob für Hochzeiten, Jubiläen, Filmproduktionen, Fotoshootings oder einfach eine stilvolle Ausfahrt – die liebevoll gepflegten Oldtimer sind mehr als nur Fahrzeuge. Sie sind zeitlose Erlebnisse auf vier Rädern. Das Angebot umfasst eine exklusive Auswahl an stilvollen Oldtimern, flexible Mietdauer – von Stunden bis Tage, persönlicher Service und kompetente Beratung. Perfekt für besondere Anlässe wie Hochzeiten & Feiern, Oldtimer-Rundfahrten, Werbe- & Filmproduktionen, Geburtstage & Geschenkgutscheine. Bei Oldtimervermietung.cc mietet man nicht nur ein Auto, sondern ein Stück Automobilgeschichte.

OK-Classic
PREMIUM CARS & SERVICE

„It´s not just a car – it´s a piece of history!“

- **Oldtimer-Handel**
- **Oldtimer-Fachwerkstätte**
- **Mietgaragen**
- **Ersatzteile**

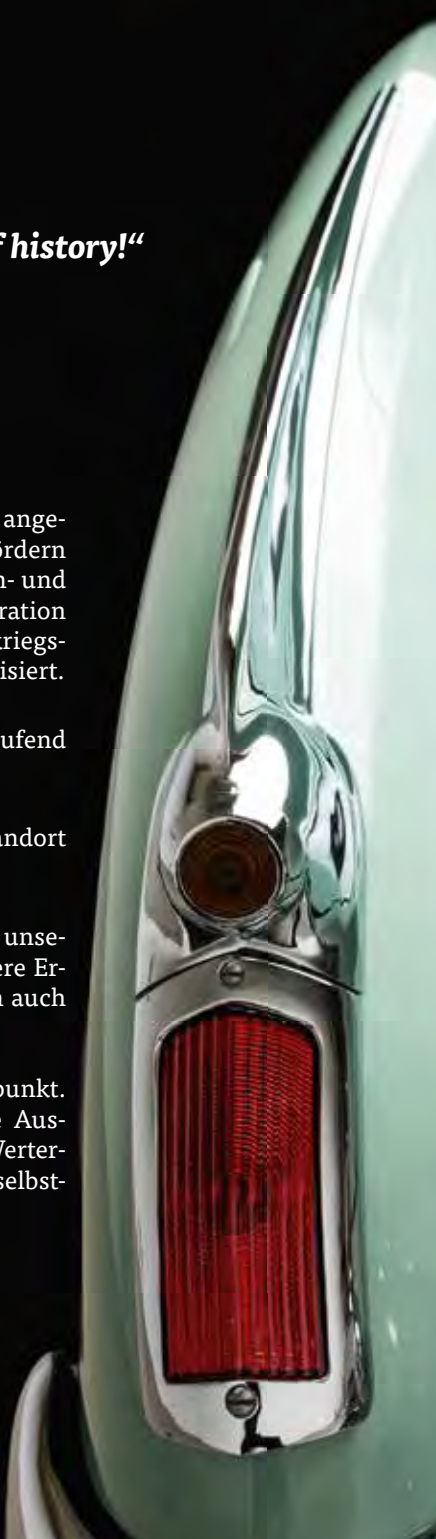
Unser Oldtimer-Handelsunternehmen mit angeschlossener Fachwerkstätte in St. Andrä-Wördern (ca. 30 Fahrminuten von Wien) ist auf den An- und Verkauf, die Wartung, Reparatur und Restauration historischer Kraftfahrzeuge aus der Vorkriegsepoche bis in die frühen 1980-er Jahre spezialisiert.

In unserem Schauraum präsentieren wir laufend rund 20 bis 30 historische Fahrzeuge.

Weiters vermieten wir an unserem Firmenstandort 7x24h zugängliche Einstellplätze.

Die Teilnahme an Oldtimer-Rallyes zählt zu unseren großen Passionen. Gerne teilen wir unsere Erfahrungen mit unseren Kunden und machen auch ihre Old- und Youngtimer „rallye-fit“.

„Der Oldtimer“ steht bei uns stets im Mittelpunkt. Qualitativ hochwertige und originalgetreue Ausführung aller Arbeiten zur Sicherung des Werterhaltes und zur Wertsteigerung sind für uns selbstverständlich.



www.ok-classic.at
ok-classic@outlook.com
Tel: +43 (0) 2242-32078
Eduard-Klinger-Straße 18
A-3423 St. Andrä-Wördern

ÖOM OMNIBUSBETRIEB GMBH – DR. PETER LÖSCH

A-1010 Wien, Neuer Markt 1
+43/664/3265964, office@omnibusmuseum.at
„Vorwärts mit der Vergangenheit", ist der Leitspruch. Hier findet man einen Ansprechpartner in Fragen Busverleih für besondere Anlässe. Zur Auswahl stehen liebevoll restaurierte Oldtimer-Busse für Hochzeiten, Nostalgie- oder Pressefahrten. Im Fuhrpark findet sich ein Steyr Perl Auhof 380 q, ein Gräf & Stift


ÖOM Omnibusbetrieb GmbH – Dr. Peter Lösch

120 „Schnauzenbus", der lange Zeit als Linienbus das Stadtbild Wiens geprägt hat. Das Highlight der mietbaren Flotte ist der Steyr 380 Cabrio Bus von 1949 mit 21 Freiluftplätzen. Für eine Gruppe guter Freunde oder für Firmenevents sind Bustouren eine perfekte Art und Weise, einen gemeinsamen Tag zu verbringen. Die Zielsetzung ist hier nicht, schnell von A nach B zu gelangen oder große Entfernungen zurückzulegen, sondern das besondere Flair, einen Hauch von Nostalgie und das historische Reisegefühl zu erleben.

RALLYE ORG. – ING. ROBERT KRICKL

Siehe unter Rubrik Rallyeschulungen.

RENT-FULL-POWER VERMIETUNG VON US-CARS – ING. ALFRED SCHOENWETTER

A-3033 Altlengbach, Kremergasse 2 / Lengbachl 82
+43/664/4852008
office@rent-full-power.at, www.rent-full-power.at
Wer einmal in die Welt der US-Cars hineinschnuppern will, bei Rent-Full-Power ist man richtig. Eventuell als perfektes Geschenk oder um sich selbst einen unvergesslichen Tag oder ein Wochenende in einem außergewöhnlichen Auto zu gönnen. Ob modernes Muscle Car oder ein legendärer Klassiker, hier wird die Möglichkeit geboten, am Steuer eines wunderschönen 68er-Mustangs zu sitzen und somit etwas Einzigartiges zu erleben.


Rent-Full-Power Vermietung von US-Cars – Ing. Alfred Schoenwetter

RENT A BULLI – VALENTIN EGGBAUER

A-8654 Fischbach, Dorfstraße 70
+43/676/7356879, office@rentabulli.at, www.rentabulli.at
Miete Dir Deinen VW-Bus-Traum! Alles hat vor Jahren mit einem Hobby und einem Jugendtraum begonnen. Valentin Eggbauer hat in den letzten 20 Jahren unzählige Bullis besessen und lebt seine Begeisterung für VW Bullis bei verschiedenen Projekten und Aktionen aus. Er ist Gründer, Eigentümer und Ansprechpartner bei RENT A BULLI und möchte das Freiheitsgefühl, die Lebensfreude und den Spaß, den die Bullis mit sich bringen, mit den KundInnen teilen. Die Bullis, die zur Vermietung bereitstehen, sind in einem Top-Zustand und werden an Urlaubsreisende, für Events, Hochzeiten und andere Anlässe vermietet.

ROYAL CLASSICS – EINE MARKE DER TRAUMLIMOS GMBH

A-4300 St. Valentin, Steyrer Straße 111
+43/664/3924932
info@royal-classics.at, www.royal-classics.at
Weiches Leder, edle Hölzer und viel glänzendes Chrom bestimmen die Materialien dieser Oldtimer Automobile. Ob im Rolls Royce Silver Shadow, Jaguar S-Type oder XJ6, im London Taxi oder ob man das Blubbern des 6,6 Big Blocks in einem Ford LTD genießen will, all diese Fahrzeuge werden für diverse Sonderfahrten vermietet. Diese Oldtimer aus den 60er- und 70er-Jahren bieten ein royales Erlebnis – egal zu welchem Anlass.





GRANDPRIX ORIGINALS






CSC | Christian Schamburek | Mobil: +43/664/620 11 10
office@grandprix-originals.at | www.grandprix-originals.at

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

SOOSOO OLDTIMERVERMIETUNG – MAG. SABINE BEHOUNEK
A-3331 Kematen/Ybbs, 10. Straße 3/2
+43/660/9999229, office@soosoo.at, www.soosoo.at
„Der passende Oldtimer für jeden Anlass" – das ist das Motto von SooSoo. Ein alter Käfer „Happy" mit 34 PS, ein Käfer Cabrio „Sunny" Baujahr 1968, T2 VW Busse – auch als Campingvariante – stehen für ganz besondere Momente und eine Reise zurück in die gute alte Zeit zur Verfügung. Ein vollgepackter Picknick-Korb, ein kultiges Auto, schönes Wetter und schon kann das ein Erlebnis der besonderen Art sein. Einen perfekten Hingucker für jeden Event bietet die Bulli-Bar – eine Bartheke in VW T2 Optik mit integriertem Kühlschrank. Ob als Bar, als Tresen, als Rednerpult für den Cocktailempfang, als Empfangspult – die Einsätze sind vielfältig.

VERKEHRSBETRIEBE GSCHWINDL
A-2201 Hagenbrunn/IZ, Hubertusgasse 2
+43/1/8104001, +43/1/810400163
office@gschwindl.at, reisebus@gschwindl.at
www.gschwindl.at
Nicht nur für Nostalgie-Fans sind die Gschwindl-Oldtimer-Classic-Touren „eine aufregende Zeitreise im Oldtimer." Mit zahlreichen und wunderschönen Oldtimerbussen aus den 40er-, 50er- und 60er-Jahren kann man sich in eine vergangene Zeit versetzen lassen. Die liebevoll renovierten Busse können für unvergessliche Anlässe, Stadtrundfahrten, Hochzeiten ... gemietet werden.


Verkehrsbetriebe Gschwindl

ZOTTLER MIETWAGEN UND TRANSPORTE GMBH
A-8712 Niklasdorf, Brücklfeld 49
+43/3842/ 81771 22
office@zottler.at, www.zottler.at/oldtimer
Vom Firmenausflug bis zur Hochzeitsfahrt, vom Paar bis zur Reisegruppe – mit den wunderschönen historischen Fahrzeugen hat man bei Zottler für jeden Anlass und (fast) jede Gruppengröße den passenden Oldie. Dabei ist jedes Fahrzeug ein Juwel auf vier Rädern. Um die liebevoll in monatelanger Handarbeit restaurierten Nostalgie-Gefährte möglichst lange fahrbereit und rostfrei zu erhalten, werden sie ausschließlich in Monaten vermietet, in denen die Straßen salzfrei sind – also meist von Mitte März bis Mitte November. Zur Schonung der Technik erfolgt die Vermietung meist im Umkreis von ca. 150 km. Fahrten über weitere Strecken sind, je nach den Gegebenheiten, selbstverständlich auch möglich und über größere Distanzen kann ein Fahrzeug ggf. am Tieflader angeliefert werden. Die historische Technik bedingt einen auf die teilweise anspruchsvolle Handhabung vertrauten Chauffeur. Die Schmuckstücke können zu den unterschiedlichsten Anlässen gemietet werden: Feierlichkeiten wie Geburtstage und Hochzeiten, Ausflugsfahrten von Familien und Firmen, Filmaufnahmen, Messen sowie Besuchertransporte für Museen, Veranstaltungen und Festivals.

FOTOGRAFIE / FILM

ALSCHNER MICHAEL FOTOGRAF
A-1140 Wien, Robert-Fuchs-Gasse 23
+43/699/11700743, michael@alschner.com, www.alschner.com
Michael Alschner ist Fotograf aus Leidenschaft. Er setzt die schönen Dinge des Lebens gekonnt in Szene und verschmilzt das Objekt, das Umfeld und die Lichtaspekte zu einzigartigen Fotografien. Auf Basis individueller Aufträge „portraitiert" er auch automobile Glanzstücke und deren Besitzer.


Alschner Michael Fotograf

STUDIO TIEFGARAGE
Fam. Fehrs Oldtimermuseum
A-2700 Wiener Neustadt, Stadionstraße 36a
+43/676/9247610
studio@fotobaldauf.at, www.fotobaldauf.at
Ein exklusives Fotostudio ist das vom Fotografen Franz Baldauf. Das „Studio Tiefgarage" bietet genug Platz, um Fahrzeuge mit zwei oder vier Rädern in Szene zu setzen und einzigartig festzuhalten. Jedes Fahrzeug wird im besten Licht abgebildet, sodass einzigartige Bilder entstehen – der Fantasie sind keine Grenzen gesetzt. In eigener Fertigung wird dann Hochwertiges in verschiedenen Größen und Materialien produziert.

BUCHEGGER PETER – OLDTIMERFILME
A-1230 Wien, Breitenfurterstraße 423 Top 6
+43/1/9232332, +43/664/3836629
peter.buchegger@carmovies.at, www.carmovies.at
Ein kreatives und einsatzfreudiges Team bietet Professionalität vom Drehbuch bis zur Vermarktung. Egal, ob es eine Oldtimerrallye, ein Fahrzeugportrait oder ob es sonstige Aktivitäten mit den Oldies sind – ein Film, eine DVD lässt den Erinnerungswert an die Veranstaltung weitaus steigen und ist jederzeit wieder abrufbar. Das Kameraequipment ermöglicht Aufzeichnungen in allen High Definition-Formaten, es gibt auf Wunsch ein autorenunterstütztes Drehbuch und branchenbewährte Regie. Eine optimale und kreative Kameraführung wird vom Produktionsteam Peter Buchegger immer gewährleistet.

OK-CLASSIC GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

BÜRO BRENEIS – CHRISTOPH H. BRENEIS
A-1120 Wien, Altmannsdorferstraße 21
+43/664/240 27 59
office@breneis.com
www.breneis.com/Automotive
Christoph Breneis ist ausgebildeter Fotograf, einer der letzten seiner Zunft. Er setzt seit 30 Jahren in verschiedenen Segmenten wie Architektur, People, Stage, Event, Products, Personal Work sein Wissen und Können um. Er ist selbst Autoliebhaber und Oldtimerfan und widmet sich daher auch speziell dem Thema „Automotive". Die Ergebnisse sind einzigartig – ein Blick auf die Website sagt mehr als tausend Worte.

SCHUBERT HANS, MAG. ART – BILDENDER KÜNSTLER / WIEN
+43/664/4778011
atelier@hansschubert.com, www.hansschubert.com
Hans Schubert ist ein begnadeter Bildkünstler. Er hat ein Auge für Details, für Bildkomposition und Stimmungen, die er mit seiner Kamera einfängt. Seit Anbeginn begleitet er unter anderem die Veranstaltung Ventilspiel am Red Bull Ring und das 24-Stunden Rennen am Nordring bei Fuglau und dokumentiert fotografisch eindrucksvoll Menschen, Maschinen und Geschehen in seinem ihm eigenen Stil. Auf seiner Website gibt er einen Überblick über sein Schaffen. Er absolvierte die Akademie der bildenden Künste, bekam eine Reihe von Preisen und organisiert unterschiedlichste Ausstellungen.



SIMLINGER WOLFGANG, DI – MOTORCLASSIC FOTOGRAFIE UND BILDARCHIV
A-4470 Enns, Stadlgasse 9/17, +43/676/6889273
office@simi.at, www.simi.at, www.motorclassic.at
Seit 1995 ist Wolfgang Simlinger Pressefotograf mit intensiver Reisetätigkeit, wodurch der Aufbau eines umfangreichen Bildarchivs mit zirka 100.000 Farbdias möglich war. Dann hat ab 2000 die Digitalfotografie begonnen und somit auch der Aufbau eines digitalen Bildarchivs. Hier werden unter anderem auch die Vielfalt und Schönheit von klassischen Automobilen und Bilder von aktuellen Oldtimer-Events zum wahrlichen Bilderlebnis. Ob von der Mille Miglia oder vom Großglockner Bergpreis, der Ennstal Classic oder von einem anderen Höhepunkt der Oldtimer-Szene – es gibt fast nichts, was nicht anhand von eindrucksvollen Bildern zu finden ist. Selbstverständlich auch jede Menge Informationen über klassische Fahrzeuge: zahlreiche Fahrzeugmarken, Typen und Modelle sind beschrieben und fotografisch festgehalten.

GALVANIK

Siehe unter Rubrik Metallveredelung.

GARAGIERUNG / BEWAHRUNG

BANGERL FERTIGGARAGEN GMBH – JOHANN BANGERL E.U.

A-4707 Schlüßlberg, Bäckergasse 4
+43/7248/ 61369, office@bangerl.at, www.bangerl.at
Die richtige Garagierung eines Oldtimers oder Liebhaberfahrzeugs ist ein wesentlicher Punkt in der Werterhaltung derselben. Wer den Platz für eine eigene Garage hat, kann sich diese schlüsselfertig, „mit allem Drum und Dran", liefern lassen. Mit einem Konfigurator lässt sich die Traumgarage einfach zusammenstellen. Die Herstellung erfolgt im Werk. Die einzig verbleibende Arbeit vor Ort ist das Erstellen der Streifenfundamente, auf die die Garage nur noch abgestellt werden muss. Innerhalb eines Tages ist die Garage aufgestellt und der Oldie ist sicher und gut verwahrt.

BIRKLBAUER ZWEIRAD

Siehe unter Rubrik Motorentechnik/Getriebe.

CLASSIC DEPOT WIEN – CLEMENS STIEGHOLZER

A-1120 Wien, Stachegasse 18
+43/699/10119156
checkin@classic-depot-wien.at
www.classic-depot.de/oldtimer-garage-wien


Classic Depot Wien – Clemens Stieghozer

CLASSIC DEPOT
Räume automobiler Leidenschaft

Wertvolles, Geliebtes und Zeugen der Zeitgeschichte brauchen einen passenden Ort, an dem Besitzer, Sammler und Enthusiasten für ihre automobilen Schätze ein passendes Zuhause finden. Ebenfalls ein Ort, an dem man die Leidenschaft an den eigenen Automobilen und deren Technik genießen kann. Das alles bietet seit Herbst 2020 das Classic Depot Wien. Angeboten werden 100 Dauereinstellplatze mit höchstem Sicherheitsstandard, belüftet, klimatisiert und 24 Stunden Annahmerezeption. Auf den vier Ebenen befinden sich außer den Stellplätzen noch Werkstattflächen, Büros und eine Eventlocation.

CLASSICS UNLIMITED

Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

FAMILIE FEHRS OLDTIMER MUSEUM

A-2700 Wiener Neustadt, Stadionstraße 36a
+43/2622/85033
fehr.bh@speed.at, www.fehrsclassiccars.at
Wer den perfekten Einstellplatz für seinen Oldtimer sucht, ist hier genau richtig. In einer eigenen Etage im Oldtimermuseum, die für Besucher nicht zugänglich ist, werden ideale Voraussetzungen geboten: geheizte Räumlichkeiten, Alarmanlage und Videoüberwachung, Stromanschluss an jedem Stellplatz und eine hohe Toreinfahrt. Die Einstellplätze sind daher auch für Boote, Wohnwägen und Wohnmobile geeignet.

GEBRAUCHTBIKES.AT GMBH

A-1110 Wien, Sofie-Lazarfeld-Straße 17
+43/1/6881978
info@gebrauchtbikes.at, www.gebrauchtbikes.at
Die Gebrauchtbikes.at GmbH bietet die professionelle Überwinterung eines Motorrades, und das mit einem „All-Inclusive-Paket", welches die Fahrzeugkonservierung, die technische Überprüfung und auch die regelmäßige Ladung der Fahrzeugbatterie inkludiert. Auch der Frühjahrscheck vor der ersten Ausfahrt nach den Wintermonaten wird angeboten. Eindeutig – hier ist das Bike gut aufgehoben!

HUBER KFZ-TECHNIK GESMBH

Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

JENSEN CLASSICS BY UNTERBERGER

Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

KONRADSHEIM GEORG, DR.
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

MORGAN ON TOUR GESMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

OK-CLASSIC GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

OLDTIMERHOME.COM
A-3052 Innermanzing, Gewerbepark Süd 6
+43/664/3001900, office@oldtimerhome.com
office@lueftung.at, www.oldtimerhome.com
Oldtimer sicher und in Topqualität garagieren ist optimal im komfortablen „Oldtimerhome". Die Halle ist klimatisiert, videoüberwacht und bietet variable und getrennte Einheiten in verschiedenen Größen und Ausführungen. Für alle, die ihren klassischen Liebling immer im Blick haben möchten, besteht auch die Möglichkeit, sich in die Überwachung in Highspeed-Level einzuklinken. Alle Liebhaber, die selbst gerne schrauben, finden in jedem Einstellabteil auch eine Werkbank. Im allgemein nutzbaren Bereich steht eine Hebebühne und für die stilvolle Pflege ein Reinigungsplatz zur Verfügung. Die Garagen sind 24 Stunden, 7 Tage die Woche zugängig. Das Gesamtpaket bietet die werterhaltende und sichere Unterbringung für klassische Automobile – ganz in der Nähe von Wien.

WERK MÖLLERSDORF – MOTORPOINT
A-2514 Traiskirchen-Möllersdorf, Mühlgasse 12 /
Walther-von-der-Vogelweide-Straße 201
+43/1/3619850-0, office@kallingerprojekte.at
www.kallingerprojekte.at/projekte
WERK MÖLLERSDORF, nur 15 Minuten von der Stadtgrenze Wiens entfernt, ist eine spezielle Adresse für Liebhaber edler Fahrzeuge. Die stimmungsvollen alten Werkshallen sind Ausgangspunkt einer spannenden Projektentwicklung, bei der historische Fahrzeuge eine wichtige Rolle spielen. Derzeit gibt es ein privates Automuseum und geräumige, temperierte Stellplätze für große Oldtimer mit elektronisch gesichertem Zugang. Eine besondere Spezialität wird die „Schatzkiste" sein: 2-3 Klassiker finden großzügigen und privaten Raum mit der Möglichkeit kleinerer Reparaturen und/oder Platz für eine gemütliche Lounge. Bald startet der weitere Ausbau.


Werk Möllersdorf – Motorpoint

WERK MÖLLERSDORF
KALLINGER PROJEKTE
MOTORPOINT

HANDEL / AN- UND VERKAUF

AB AUTOMOBILE SERVICE GMBH
A-1110 Wien, Simmeringer Hauptstraße 1, +43/1/79559
office@autohaus-benda.at, www.autohaus-benda.at
Kommerzialrat Walter Benda hat sein Unternehmen bereits 1974 gegründet und immer weiter ausgebaut. Am Oldtimersektor gibt es keine Spezialisierung auf eine bestimmte Marke, Fahrzeuge jeder Marke werden eingekauft, verkauft, geschätzt und auch repariert. Als eine sinnvolle Investition und wertstabile Anlage kann der Kauf eines Oldtimers gelten. Ansprechperson für Restaurierung und Oldtimerverkauf ist Walter Benda jun. Firmenmotto: „Auto Benda, ein Familienunternehmen, geadelt durch das Vertrauen der Kunden."

ALLMAYER OLDTIMERHANDEL
A-9853 Gmünd, Fischertratten 71, +43/676/3549590
oldtimerhandel@allmayer.com, www.allmayer.com
Auf den 650 m² Ausstellungs- und Präsentationsflächen stehen immer viele Fahrzeuge zur Auswahl. Ist das Wunschauto nicht dabei, ist das Angebot der Fahrzeugsuche optimal und die nationalen und internationalen Verbindungen bringen meistens den gewünschten Erfolg. Nicht nur der Handel mit Oldtimern, der An- und Verkauf durch Profis – auch Ersatzteile für Oldies, neu und gebraucht, kann man bei Herbert Allmayer finden.

Sucht man spezielle Blech- und Chromteile für Mercedes 170, 190 SL, 220 und 300 SL, so kann hier geholfen werden und das fehlende Teil ziert bald den eigenen Wagen. Auch die Vermietung von schönen Oldies für Hochzeiten, Ausfahrten, Präsentationsfahrten – oder einfach nur zum Vergnügen – wird angeboten.

AMERICAN SPECIAL PARTS AUSTRIA – ASP
RUDOLF KERSCHBAUMER KFZ-MEISTERBETRIEB
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

AUTO REITER GMBH
A-8753 Fohnsdorf, Ankerweg 7
+43/3573/34035, +43/664/2049559
office@auto-reiter.at, www.auto-reiter.at
Der Oldtimerpartner mit Leidenschaft – das ist Auto Reiter. Bereits über 20 Jahre liegt der Einstieg in die Oldtimerbranche zurück, und es wurde in dieser Zeit viel Erfahrung gesammelt, um heute einen ausgezeichneten Standard und beste Qualität bieten zu können. Hier werden Oldtimer in Spitzenqualität restauriert und repariert. Des Weiteren stehen in der 1.000 m² Oldtimerhalle jederzeit Klassiker zur Besichtigung bereit. Man hat sich auf deutsche Klassiker wie Porsche und Mercedes spezialisiert, aber meistens sind auch ein paar Fahrzeuge anderer Marken im Angebot.


Auto Reiter GmbH

AUTOHAUS AMBROS GMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.



AUTOMOBILE PÜHRINGER GMBH
A-4722 Peuerbach, Bruck 52
+43/7276/4133-0
kfz@auto-puehringer.at, www.auto-puehringer.at
Der Familienbetrieb Pühringer ist ein Unternehmen mit langjähriger Tradition, die seit 1649 beurkundet ist. Im Jahr 1958 wurde mit der Produktion der ersten Landmaschinen begonnen. Günther Pühringer baute seit den frühen Achtzigerjahren den Geschäftszweig des Autohandels auf. 1998 wird das Autohaus Pühringer mit eigener Werkstätte unter der Leitung von Günther Pühringer in Peuerbach eröffnet. Das Team von Auto Pühringer legt auf individuelle Betreuung wert und dies zeigt sich auch an der großen Zahl an zufriedenen Stammkunden. Der Fokus liegt auf dem markenunabhängigen Handel vieler Marken und in jeder Preisklasse. Das Leistungsportfolio umfasst aber ebenso Lackier- und Karosseriearbeiten, Service- und Reparaturarbeiten.


Automobile Pühringer GmbH

Mercedes-Benz Autohaus Kröpfl

Ungezwungen, vielseitig und mit Handschlagqualität - Ihr Mercedes-Partner auf Augenhöhe.

STÄNDIG CA. 150 NEU UND GEBRAUCHTWAGEN AUF LAGER

UNSER SERVICE:

Ein Ansprechpartner für alles was Ihr Fahrzeug betrifft

- Junge Sterne Partner Mercedes-Benz
- Finanzierung (Leasing u. Kredit)
- Versicherung (Neu - und Gebrauchtfahrzeuge)
- Service, Reparaturen, § 57a für PKW und Transporter
- Spenglerei, Lackiererei alles im Haus
- Versicherungsschadenabwicklung
- Fahrzeugpflege/-aufbereitung

IHR SPEZIALIST FÜR OLDTIMER

- ca. 60 Stück auf Lager
- An- und Verkauf von Oldtimern - Werstkstattservice - Restauration - Wertgutachten - Versicherung



Mercedes-Benz
280 SEL
Bj.: 06 / 1968
PS 159/ Hubraum 2.778 ccm
Leder braun, Benzin
Automatik



Porsche
911 Cabrio G 50
Bj.: 07 / 1987
PS 207/ Hubraum 3.164 ccm
Leder beige, Benzin
Schaltgetriebe



Alfa Romeo
Giulia Sprint Speciale
Bj.: 10/1966
PS 111 / Hubraum 1.557 ccm
Leder rot, Benzin
Schaltgetriebe



Volkswagen
Käfer 1303 Cabrio
Bj.: 06 / 1979
PS 50/ Hubraum 1.584 ccm
Leder beige, Benzin
Schaltgetriebe

Mercedes-Benz
Autohaus Kröpfl

A-8230 Hartberg | Raimund-Obendrauf-Straße 18 | +43 (0) 3332 63500 | office@kroepfl.at | www.kroepfl.at



BULLA CLASSICS – MICHAEL BULLA
A-2371 Hinterbrühl, Hauptstraße 122
+43/664/1830813
m.bulla@bulla-classics.com, www.bulla-classics.com
Seit 60 Jahren ist der Name Bulla kompetenter Ansprechpartner für klassische Automobile mit Schwerpunkt britische Marken wie MG, Jaguar, Austin Healey, Triumph u.v.a. Der Name Bulla steht für Erfahrung und Vertrauen. Wer britische Klassiker sucht, wird bei Michael Bulla sicher fündig. Alles, was mit Ankauf, Verkauf und Vermittlung im Zusammenhang steht, wird prompt erledigt: finanzielle Abwicklung, unverbindliche Beratung, Oldtimer Versicherungen, Ersatzteile und Zubehör. Termine ausschließlich nach Vereinbarung.

AUTOSALON WURMBRAND
Siehe unter Rubrik Autopflegespezialisten.

BIKE HOUSE – HABERL MOTORRADHANDELS GMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

BIRKLBAUER ZWEIRAD
Siehe unter Rubrik Motorentechnik/Getriebe.

BRITISH ONLY AUSTRIA – FAHRZEUGHANDEL GMBH
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

CAMO – GÜNTER CTORTNIK
A-2325 Himberg, Industriestraße 20-22
+43/2235/84233, camo@camo.co.at, www.camo.co.at
Seit 1992 ist das Unternehmen CAMO der führende Anbieter auf dem Sektor Militärfahrzeuge. Fahrzeuge aus Armeebestand, vom leichten Geländefahrzeug bis zu allen Gewichtsklassen, Lastkraftwagen, Anhänger und auch Spezialfahrzeuge – z. B. der Feuerwehr – gibt es im Angebot. Ersatzteile, Zubehör, Literatur, Bekleidung und auch Modellfahrzeuge sind verfügbar. Historische Militärfahrzeuge aller Kategorien, im nicht restaurierten Zustand bis top-restauriert, werden laufend angeboten.

CAR LOFT FAHRZEUGHANDEL GMBH – ROBERT SCHATTEINER
A-5323 Ebenau, Am Schwarzenberg 3
+43/662/854070, +43/664/3076070
office@carloft.at, www.carloft.at
Den Traum, die Leidenschaft „Oldtimer" zum Beruf zu machen, hat sich Robert Schatteiner mit Car Loft erfüllt. Es ist ihm ein Anliegen, die Begeisterung für Automobile und deren Geschichte mit Gleichgesinnten zu teilen. Aus diesem Grund versteht sich Car Loft nicht nur als Händler, sondern auch als Partner für


Car Loft Fahrzeughandel GmbH – Robert Schatteiner

„Einsteiger" in dieses Metier und berät in allen das geliebte historische Fahrzeug betreffenden Belangen. Die Beratung erfolgt zu Wartung und Pflege, Versicherung, Kosten und auch die Erhaltung des gekauften Juwels. Man ist bei Robert Schatteiner in besten Händen.

CAR-MEN
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

CARINTI-CLASSIC-CARS, MAIK MÜLLER
A-9371 Brückl, Klagenfurter Straße 6
+43/676/6981211
office@cc-cars.at, www.cc-cars.at
Ob zwei oder vier Räder, alle Oldtimer-Liebhaber können bei Maik Müller fündig werden. Immer wieder gibt es Fahrzeuge, die das Herz des zukünftigen Besitzers höherschlagen lassen und die zum Verkauf angeboten werden. Die Vermietung von Fahr-

zeugen für Hochzeiten, Film und diverse andere Events stehen wieder im Mittelpunkt. Gebrauchte Ersatzteile, Reifen und Felgen gibt es auch – anfragen, vielleicht ist das dringend gebrauchte Teil vorhanden.

D.S.C DE CILLIA SPORTS AND CLASSICS HANDELSGESMBH
A-9500 Villach, Gerbergasse 35
+43/4242/24424, +43/664/3426283
decillia@sportsandclassics.at
www.sportsandclassics.at
Mit 40 Jahren Erfahrung mit speziellem Fokus auf italienische Klassiker und Sportwägen der Marken Alfa Romeo, Bizzarrini, Bugatti, de Tomaso, Iso Rivolta, Lamborghini, Lancia und Maserati, An- und Verkauf und Restaurierung sowie Reparatur bietet de Cillia sports and classics umfassende kompetente Beratung. Des Weiteren wurde über die Jahre ein weltweites Netzwerk aufgebaut, um auch spezielle Wünsche erfüllen zu können. Herr de Cillia bietet auch Beratung beim Aufbau von Automobilsammlungen an.

CLASSIC CARS HARTMANN
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

CLASSICA AUTOMOBILE GMBH
A-5020 Salzburg, Wasserfeldstraße 15-17
+43/662/2310310, +43/676/88654340
classica@meistermacher.cc, www.meistermacher.cc
Oldtimerkauf ist Vertrauenssache! Weder Käufer noch Verkäufer wissen, was sich unter dem schön glänzenden Lack versteckt. Mathias Moosleitner und sein Team haben sich Qualität auf die Fahnen geschrieben. Alle angebotenen Old- und Youngtimer werden in der eigenen Werkstätte genau gecheckt, bevor sie angeboten werden. Der Käufer soll so viel wie möglich über den Wagen erfahren. „Ehrlichkeit ist uns besonders wichtig", sagt Mathias Moosleitner, Geschäftsführer und Eigentümer von Classica. Das Herz von Classica ist die Werkstatt, wo die Fahrzeuge von einem Spezialisten-Team restauriert, repariert, gehegt und gepflegt werden. Mit der Erfahrung aus über zwanzig Jahren wurde Classica nun Teil der „MEISTERMACHER" aus Freilassing und bietet eine noch größere Vielfalt an Leistungen rund um klassische Automobile und Sportwagen aus einer Hand an.



CLASSICS RELOADED HANDELS GMBH
A-3100 St. Pölten, Mathilde Beyerknecht-Straße 1
+43/2742/86595
office@classics-reloaded.at, www.classics-reloaded.at
Im speziellen Autohaus „Classics Reloaded" glänzt und blitzt es nur so durch die große Ausstellungshalle – und das kommt von den bestens restaurierten, gepflegten Oldtimern, die das Gebäude zum Strahlen bringen. Sicher die erste Adresse für US-Importschlitten wie Mustangs und Corvettes, die auf dem europäischen Markt kaum erhältlich sind. „Wir restaurieren Ihren Rohdiamanten", ist das Motto des Teams, und keinesfalls werden Kompromisse bei der Qualität gemacht, aber die Arbeitszeit im akzeptablen Rahmen gehalten.



CLASSICS UNLIMITED
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

DEUSMOTO – CUSTOMTUNING EDELSCHMIEDE
Siehe Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

ECURIE VIENNE AUTOMOBILE TECHNIK JOHANNES HUBER GMBH

A-1230 Wien, Kolpingstraße 20
+43/1/6160456, +43/676/84193414
info@ecurie-vienne.at, www.ecurie-vienne.at
Die Namensgründung der Ecurie Vienne reicht bis ins Jahr 1959 zurück, die Geschichte ist vielfältig und war und ist aus der österreichischen Motorsportszene nicht mehr wegzudenken. Diese Vielfältigkeit zeigt sich vor allem in der jetzigen breiten Aufstellung der Leistungen:

- Restaurierung und Betreuung von Old- und Youngtimern aus dem Hause Porsche
- Rallye- und Rennwagen (Aufbau und Betreuung im Renneinsatz)
- Verkauf und Handel verschiedener Automarken und Typen – Schwerpunkt Porsche
- Verkauf von Ersatzteilen neu und gebraucht – speziell für ältere Porsche
- Fachgerechte Wartung, Betreuung und Service für Porschefahrzeuge, Schwerpunkt 911

Das alles bietet dieses Unternehmen und die Anliegen der Kunden werden nach Empfehlung der geschulten Mitarbeiter durchgeführt. Normale Servicearbeiten, kleinere Umbauten und Umgestaltungen, aber auch extravagante und aufwendige Fahrzeugprojekte bis hin zu kompletten Restaurationen werden nach Ihren Wünschen verwirklicht.


Ecurie Vienne Automobile Technik Johannes Huber GmbH

ERTL'S MODERN CLASSICS – INH. WOLFGANG ERTL

A-1230 Wien, Triester Straße 259
+43/1/6677374
ertl@modernclassics.at, www.modernclassics.at
Laufend ist eine große Auswahl an echten Gustostückerln vergangener Tage und auch von heute ausgestellt. Alle Fahrzeuge können ausgeliehen werden. Alles, was Räder hat, wird in der Werkstätte restauriert, repariert und lackiert. Reparaturen und Servicearbeiten werden für alle Fahrzeugmarken angeboten, wobei den Kunden auch ein Abschlepp- und Reifendienst zur Verfügung steht.


Ertl´s Modern Classics - Inh. Wolfgang Ertl

FABER KFZ-VERTRIEBS GMBH – FABER ROLLER & BIKE SHOP

A-1230 Wien, Richard-Strauss-Straße 36
A-1020 Wien, Praterstraße 47
A-1140 Wien, Hadikgasse 192
+43/1/49159-0
info@faber-kfz.at, www.faber.at
Faber bedeutet gleichzeitig „Faszination Zweirad." 1948 von Josef Faber senior gegründet, wurde aus dem kleinen Zweiradgeschäft mit Werkstatt eine feste Größe der österreichischen Zweiradbranche. Der Roller & Bike Shop mit drei Standorten in Wien ist die Anlaufstelle Nummer 1 für alle Fans des italienischen Rollerflairs in Wien, „Dolce Vita"-Gefühl inklusive. Neben den aktuellen neuen Modellen gibt es ein umfangreiches Angebot an Gebrauchtfahrzeugen. Im Shop steht ein trendiges,

aktuelles Sortiment an Funktionsbekleidung, Helmen und sonstigen nützlichen Dingen für den Roller-Enthusiasten bereit. In der angeschlossenen Werkstatt sind Profis zugange, um alle Service- und Reparaturarbeiten durchzuführen.


Faber Roller & Bike Shop

FRANTZ CLASSIC CARS GMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

FUNKE RSR GMBH.
GESCHÄFTSFÜHRER: REINHARD FUNKE
Kogelbergweg 3 3561 Zöbing
+43/676/4356911, USA +1/949/3749911
funke@contact.at, www.zum-funke.com
Der Fokus liegt auf der Marke Porsche, mit dem Ziel, jedem Kunden den Traum vom Traumauto zu verwirklichen. Die langjährige Erfahrung in der Beschaffung von Oldtimern, im Inland und auch bis in die USA, sichert dem Kunden die richtige Qualität. Laufend werden Oldtimer nach Europa geholt, und dabei spart der Kunde Zeit, Geld und Nerven, denn vom Transport über Zollformalitäten bis zur Typisierung wird alles von Funke erledigt. Und zwar von den USA nach Europa und vice versa. Werden dann Ersatzteile für das Fahrzeug benötigt – neu oder gebraucht – auch dann ist Reinhard Funke der richtige Ansprechpartner.



GARAGENSCHNÜFFLER – DIETER STEINPRUCKNER
A-2512 Tribuswinkel, Sängerhofgasse 4
+43/664/3302551
info@garagenschnueffler.at, www.garagenschnueffler.at
Die Spürnase für Raritäten und Sammlerobjekte – die hat Dieter Steinpruckner, der seit über 20 Jahren als Sammler und Händler tätig ist. Besonders Fahrzeuge, die in den 70er- und 80er-Jahren entwickelt und gebaut wurden, faszinieren, wobei natürlich auch ältere und jüngere Fahrzeuge im Fokus liegen. Dabei spielt es keine Rolle, ob Fahrzeuge restauriert sind oder lange Zeit in einer Scheune hinter sich haben und vielleicht nur noch als Teilespender taugen – alles ist für den „Garagenschnüffler" interessant. Daher ist Dieter Steinpruckner Ansprechpartner, wenn es um den Verkauf von Oldtimern oder Youngtimer geht. Egal ob 2- oder 4-Rad, ob Teileträger – von Vorkrieg bis in die 90er-Jahre – auch Dekorationsobjekte, Schilder, Ersatzteile und Automobilia.

HUBER KFZ-TECHNIK GESMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

JENSEN CLASSICS BY UNTERBERGER
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.





KONRADSHEIM GEORG, DR.
A-2331 Vösendorf, Ortsstraße 13
+43/664/2091101, +43/1/6992406
office@rsr.at, www.konradsheim.at
Hier dreht sich alles um die faszinierende, immer vitale Marke Porsche. Seit über 30 Jahren beschäftigt sich Dr. Konradsheim mit Porsche-Fahrzeugen. Ankauf, Verkauf, Tausch – ebenso wie hochwertige Restaurationen mit erfahrenen Partnerbetrieben. Größter Wert wird auf Qualität und Originalität gelegt. Hier ist Ihr klassischer Porsche in besten Händen. Auch „porschegerechte" Garagenplätze gibt es hier zu mieten.

KRETZ PAUL –
IHR SPEZIALIST FÜR STEYR PUCH HAFLINGER
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

KRÖPFL GESMBH – MERCEDES BENZ KRÖPFL
A-8230 Hartberg, Raimund-Obendrauf-Straße 18
+43/3332/63500, +43/664/2050910
office@kroepfl.at, www.kroepfl.at
„Wer keine Vergangenheit hat, hat auch keine Zukunft!" Dieses Zitat spiegelt vieles wider, was die Firma Kröpfl auszeichnet! Seit 1994 ist Kröpfl im Bereich Oldtimer tätig, egal ob sich um den Kauf oder Verkauf, das Service, die Reparatur und Restauration handelt, alles dreht sich um das Thema Oldtimer. Die Philosophie der Firma ist es, den Oldtimer als ganz besonderes „Kulturgut" anzusehen. Das Team in der Oldtimerabteilung – unter der Leitung von Hermann Scheiblhofer – verfügt über langjährige Erfahrung und steht den Besitzern, Freunden und Liebhabern von Oldies jederzeit gern mit Rat und Tat zur Verfügung. Und sollte im Fahrzeug-Verkaufsprogramm das geeignete Fahrzeug nicht dabei sein, ist man bei der Beschaffung gerne behilflich.



Mercedes-Benz
Kröpfl GmbH
8230 Hartberg

KUS CLASSIC CARS
A-2440 Gramatneusiedl
Firmensitz: A-1230 Wien, Anton-Kriegergasse 164
+43/664/3033000, hdk@kusclassiccars.com,
kusclassiccars.com, Showroom nur nach Vereinbarung
Kus Classic Cars steht seit 1993 für den Import und Verkauf von rostfreien klassischen Automobilen und historischen Sportwagen. Diese Fahrzeuge werden aus den trockensten Regionen der Erde, darunter etwa Spanien oder trockene US-Bundesstaaten wie Kalifornien, Texas, Arizona, Nevada oder New Mexico geholt. Laut Kus Classic Cars waren die importierten und verkauften Fahrzeuge während ihres gesamten Lebens weder hoher Feuchtigkeit ausgesetzt noch sind sie jemals mit Salz in Berührung gekommen. Im Gegensatz zu europäischen Fahrzeugen, die durch nasse Winter oder hohe Luftfeuchtigkeit Rost in den Blechteilen tragen können, sind diese Oldtimer in ihrer Struktur und ihrem Material besonders solide sowie zu 100 % rostfrei. Neben dem klassischen Handel mit Oldtimern und Sportwagen bietet KusClassicCars auch Lackier- und Karosseriearbeiten, Service- und Reparaturarbeiten bei ausgewählten Partner-Werkstätten an. Ebenso werden hochwertige Restaurierungen auf Kundenwunsch professionell begleitet!

LIEBSCHER & LIEBSCHER
KLASSISCHE AUTOMOBILE OG
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

MAIR FRANZ AUTOSPENGLEREI
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

MORGAN ON TOUR GESMBH
A-2521 Trumau, Lüßstraße 2
+43/2253/6666, office@morgan.at, www.morgan.at
Als ältester privater Automobilhersteller weltweit hat die Morgan Motor Company seit 1909 eine Vielzahl an Modellen hervorgebracht. Jeder Morgan ist ein Einzelstück, individuell mit handwerklichen Geschick gefertigt. „Lifestyle – Fun – Excitement", ist seit



Morgan on Tour GesmbH

mehr als 40 Jahren der Leitspruch des Hauses. Die Dienstleistungspalette reicht vom Gebrauchtwagenhandel, Reparatur, Vermietung, Sattlerei, Transportservice, Vermietung bis zu Einstellplätzen. Es wird die Abholung organisiert, ein schönes trockenes Plätzchen gefunden und zur ersten Ausfahrt wird das Fahrzeug – durchgecheckt, gewartet und gepflegt – wieder geliefert. Jeder, der einmal einen Morgan fahren und erleben will, wird mit dem angebotenen „Rent a Morgan"-Programm bestens bedient.

OK-CLASSIC GMBH
A-3423 St. Andrä-Wördern, Eduard-Klinger-Straße 18
+43/2242/32078, +43/664/5343900
ok-classic@outlook.com, www.ok-classic.com
OK-Classic ist ein Fachbetrieb im Oldtimer-Handel mit angeschlossener Fachwerkstätte in St. Andrä-Wördern (ca. 30 Fahrminuten von Wien). Der Fokus liegt auf dem An- und Verkauf, der Wartung, Instandsetzung, Reparatur und Restauration historischer Kraftfahrzeuge. Am Firmenstandort werden ständig rund 20 bis 30 historische Fahrzeuge garagiert und serviciert. Darunter Kundenfahrzeuge, Teile der eigenen Sammlung und zum Verkauf angebotene Klassiker. Darüber hinaus werden ganzjährig 24/7 zugängige Einstellplätze vermietet. „Der Oldtimer" steht bei OK-Classic stets im Mittelpunkt. Qualitativ hochwertige und originalgetreue Ausführung aller Arbeiten zur Sicherung des Werterhaltes und zur Wertsteigerung sind selbstverständlich. Gerne werden auch Rallye-Erfahrungen mit den Kunden geteilt und die Fahrzeuge auch „rallye-fit" gemacht. OK-Classic ist spezialisiert auf US-amerikanische und britische Klassiker aus der Vorkriegsepoche bis in die frühen 1980er-Jahre, aber auch Mercedes, BMW, Fiat und andere Europäer werden betreut. Bei der oft schwierigen Ersatzteilbeschaffung lautet das Motto: „Was nicht mehr verfügbar ist, kann meist repariert oder reproduziert werden."


OK-Classic GmbH



OLDIE POINT GMBH –
KLASSISCHE AUTOMOBILE, FRANZ JÜLY
A-2460 Bruck an der Leitha, Feldgasse 75
+43/2162/66066-44, +43/676/888450568
office@oldie-point.at, www.oldie-point.at
Aus der persönlichen und intensiven Sammelleidenschaft entwickelte sich als Konsequenz der Oldtimerhandel von Franz Jüly, dessen Begeisterung schon in der Kindheit vom ebenso interessierten Großvater geweckt wurde. Es ist ihm und den Mitarbeitern ein Anliegen, die Freude an klassischen Fahrzeugen an Enthusiasten und Freunde weiterzuvermitteln. Ein Besuch im Schauraum (um Terminvereinbarung wird ersucht) oder auf der Homepage zeigt ein Angebot an wunderschönen klassischen Automobilen – vom Roadster bis zur Limousine, vom Austin bis zum Volvo.

OLDTIMERGARAGE REINBACHER –
ARNO REINBACHER
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

OLDTIMERVERKAUF.CC
A-8523 Frauental an der Laßnitz, Schulgasse 22/9
+43/650/6853322, Martin Obmann
info@oldtimerverkauf.cc, www.oldtimerverkauf.cc
Der Partner für klassische Automobile. Oldtimerverkauf.cc bietet die Faszination zeitloser Fahrzeuge. Martin Obmann steht für Leidenschaft, Kompetenz und langjährige Erfahrung im Verkauf von Klassikern und Oldtimern. Ob stilvoller Roadster, seltener Sportwagen oder liebevoll restaurierte Rarität – hier finden Liebhaber und Sammler ausgewählte Fahrzeuge mit Geschichte. Oldtimer sind mehr als Autos – sie sind Emotion. Persönliche Beratung, transparente Abwicklung und ein erlesenes Angebot stehen im Mittelpunkt.



OLDTIMERVERMIETUNG.CC
Siehe unter Rubrik Events/Vermietung.

PEICHER AUTOMOTIVE
A-8402 Werndorf bei Graz, Mühlweg 52/54/60
+43/3135/54497200, office@peicher.at, www.peicher.at
Bereits 2008 hat Anton Peicher seine Leidenschaft für amerikanische Fahrzeuge zu seiner Berufung gemacht. Seither bietet Peicher Automotive ein Gesamtpaket für Oldtimer-Interessenten an und jeder Liebhaber von Oldies ist beim österreichischen Familienbetrieb bestens aufgehoben. Von eventuell notwendigen Umrüstungen, der Genehmigung bis hin zum Kommissionsverkauf wird alles zur vollsten Zufriedenheit des Kunden abgewickelt. Auch die After-Sales-Betreuung kommt nicht zu kurz: Wartung, Reparatur, Spengler- und Lackierarbeiten, Unterboden- und Hohlraumkonservierung, Kfz-Aufbereitung und Innenraumreparatur u.v.m. Auch Teil- oder Vollrestaurierungen werden in Auftrag genommen.

ROHRMOSER CLASSIC CARS
A-5020 Salzburg, Hofkirchenstraße 4
+43/664/4664466, mail@rohrmoser.cc, www.classicdriver.com
Michael Raimund Rohrmoser
Herr Rohrmoser hat sein Hobby zum Beruf gemacht. Seit Juli 2008 handelt er mit englischen Klassikern im Preiseinstiegs- und Mittelpreissegment. Auf der Classic Expo in Salzburg im Herbst 2008 hat er sich erstmals der Öffentlichkeit präsentiert. Herr Rohrmoser ist Enthusiast und steckt voller interessanter Ideen und Projekte. Über Austin Healey Sprite, Austin A35, Austin Seven erstreckt sich seine Angebotspalette. Von überrestaurierten Autos hält er nicht viel – was zählt, ist gute Substanz und ehrliche Qualität – für Fahrer und nicht für Garagensteher.

ROLLERKABINETT – PHILIPP SKRBENSKY
Siehe unter der Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

SPORTWAGENHAUS RALF SCHEURINGER
A-4020 Linz, Wiener Straße 47
+43/664/4345409
office@sportwagenhaus.at, www.sportwagenhaus.at
Büroadresse: A-4020 Linz, Maderspergerstraße 10
Seit über 25 Jahren beschäftigt sich Ralf Scheuringer intensiv mit Sportwagen aller Marken. Seit 2002 besteht nun das Sportwagenhaus. Im Laufe der Jahre wuchs das Markenportfolio und heute werden Sportwagen, Oldtimer, Youngtimer und Exoten der Marken Porsche, Mercedes Benz, Maserati, Ferrari, BMW, Audi, Jaguar, Bentley und Land Rover betreut, restauriert, repariert, transportiert und gehandelt. Es hat sich über die Jahre großes Wissen und ein Netzwerk, besonders für Porsche und Mercedes Benz Fahrzeuge, angesammelt. Ersatzteile, Reparaturen und Restaurierung dieser Marken sind eine der Kernkompetenzen des Unternehmens. Viele treue Stammkunden schätzen die Erfahrung und den hohen Qualitätsanspruch sowie die Seriosität in der Abwicklung.

STEINER & PARTNER CLASSIC CARS GMBH
Siehe Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

STOFFI'S GARAGE E.U. – DEIN ROLLERSPEZIALIST
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

TRADE & SERVICE – MICHEL & SILVIA PURKHART
A-4866 Unterbach am Attersee, Am Kogl 4
+43/664/4017519
office@trade-service.co.at, trade-service.co.at
Betriebsausstattung, Werbemittel & Industriebedarf – Sie suchen Produkte und Dienstleistungen für die Old- und Youngtimer-Wartung oder Restauration? Oder suchen Sie Equipment für den historischen Motorsport? Bei Trade & Service sind Sie genau richtig! Seit 2014 ist das kleine, dynamische Unternehmen Partner des Histo Cup-Austria. Die Produkte reichen von Spezialwerkzeug über innovative Hebesysteme, Produkte für Fahrerlager & Garage, individueller Team- & Clubwear bis hin zu Dienstleistungen wie das Trockeneisstrahlen von klassischen Fahrzeugen. Mit persönlichem Engagement, Service und Handschlagqualität werden die Kunden stets bestens beraten.

US-ALTMANN CARS & BIKES
A-3130 Herzogenburg, St. Pöltner Straße 21
+43/660/8313900, Manfred Altmann
office@usaltmann.at, www.usaltmann.at
Cars & Bikes – ein renommiertes Unternehmen für Oldtimer aus den USA. Jede Menge Fahrzeuge und Ersatzteile sind zu besichtigen und abrufbereit. Für alle Baujahre – von neu bis Museumsstück – sind über 24.000 Teile vorhanden. Der Katalog ist zum Schmökern geeignet und jeder Besitzer eines US-Vehikels – auf zwei oder vier Rädern – wird fündig.

US-AUTOMOBILE RIEKMANN
A-3660 Klein Pöchlarn, Wachauerstraße 12
+43/7413/81661
office@goldentriangle.co, www.automobile-riekmann.at
Der Partner, wenn es um amerikanische Autos geht! Es werden laufend neue und gebrauchte amerikanische Fahrzeuge angeboten und ein besonderes Anliegen sind amerikanische Oldtimer, Sportwagen und Liebhaberfahrzeuge von Corvette bis Mustang. Für Restaurierung, Pflege und Ausstattungen sind immer Qualitätsprodukte – auch im Online-Shop – bereit. Nutzen kann man auch die kostenlose Serviceleistung des Kommissionsverkaufs eines gepflegten Liebhaberfahrzeugs. Auch die Typisierung für Importfahrzeuge wird durchgeführt.

WIESER GMBH – PUCH WIESER
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.


Zeilner Classic Car GmbH

ZEILNER CLASSIC CAR GMBH
A-4822 Bad Goisern, Bundesstraße 49
+43/664/5203235, gerhard@zeilner.at, zeilnerclassic.at
Sie suchen ein neues Auto? Gerhard Zeilner hilft mit seiner Erfahrung und Kompetenz, aktiven und zukünftigen Oldtimerbesitzern zu ihrem Wunschfahrzeug zu gelangen. Er hat sein Hobby Oldtimer zum Beruf gemacht und sich auf deren Handel, Reparatur und Restaurierung spezialisiert. „Alles ist möglich", ist das Motto von Zeilner. Scheinbar unlösbare Probleme im Bereich Elektrik, Vergaser, Einspritzung, Zündung ... werden fachmännisch und mit entsprechender Ausrüstung gelöst.

HEBESYSTEME

AUTOLIFT GMBH
A-5161 Elixhausen, Aubergstraße 27
+43/662/4505880, office@autolift.info, www.autolift.info
Wenn schnell in der eigenen Garage kleine Arbeiten erledigt werden müssen, sind große Hebebühnen meist nicht verfügbar. Kleine, bewegliche Einheiten, die mit Zubehör unterschiedliche Aufgaben erfüllen können, sind hier besser. Die Firma Autolift bietet ein Sortiment an variablen, beweglichen Hebesystemen an, die vom Motorrad bis zum Kleinbus alles heben. Mit Strom oder anderen Antriebswerkzeugen, z. B. einer Bohrmaschine, ist dies perfekt für die kleine Garage vom Profi bis zum Schrauber daheim.


Autolift GmbH

DER OLDTIMER GUIDE AUF FACEBOOK CLICK & LIKE

HOLZAUSSTATTUNG / HOLZBEARBEITUNG

BRUNNER ANDREAS, TISCHLEREI – HOLZ & TECHNIK

A-8712 Proleb, Landstraße 65
+43/664/2741841
brunner.tischlerei@aon.at, www.holzkarosserie.at
Vor rund 17 Jahren wurde der Tischlereibetrieb vom Tischlermeister Andreas Brunner gegründet und, aufgrund der Affinität seines Vaters und Onkels zu Steyr, hat auch ihn dieses Virus ergriffen. Es begann mit dem Nachbau einer Holzkarosserie eines Steyr Vorkriegsfahrzeuges, und schnell hat sich das Talent in der Szene der Vorkriegsfahrzeug-Besitzer herumgesprochen. Die Nachfrage zu diesem fast ausgestorbenen Handwerk der Stellmacherei ist groß. Mittlerweile hat sich auch ein Karosseriebetrieb zur Anfertigung der Blechteile sowie eine Werkstatt zum Aufarbeiten der technischen Komponenten dazugesellt.

SCHEINAST ANDREAS, SV MST – IHR RESTAURATOR

A-1220 Wien, Langobardenstraße 126
+43/664/6408952, office@scheinast.at, www.scheinast.at
Seit 1986 im Dienst der historischen Substanz. Wenn der Besitzer eines der schönen historischen Automobile Probleme mit der Holzverkleidung auf Armaturenbrett oder sonstigen Teilen hat, gibt es eine ganz wichtige Adresse – die Firma Scheinast in Korneuburg. Hier hat man sich der Restaurierung, Konservierung, Erhaltung, Pflege und Beratung rund um „altes" Holz verschrieben und betreibt diese Berufssparte mit Perfektion. Auch Lederrestaurierung zählt zum wichtigen Angebot. Großes Augenmerk wird darauf gelegt, dass das Leder nach gelungener Restaurierung nicht zu „neu" erscheint. Der alte Charakter muss erhalten bleiben.

STAUDNER FLORIAN, WAGNEREI UND KUTSCHENBAU

A-1100 Wien, Oberlaaer Straße 47
+43/664/5848728
info@kutschenbau.at, www.kutschenbau.at
Alte Automobile kommen nur dann nach Oberlaa, wenn die Karosserie noch vollkommen aus Holz ist. Viele dieser alten Arbeitstechniken sind direkt von alten Meistern überliefert worden, etwa die Herstellung der Holzräder ebenso wie das Biegen des Holzes. Das vorwiegend verwendete Holz ist die Esche, sie ist elastisch und fest, genau das Richtige für die Konstruktion eines Wagens. Für die Fertigung der Räder wird wie vor Hunderten von Jahren die Nabe, das Mittelstück des Rades, aus Ulme oder Buche gemacht, die Speichen und Felgen aus Esche, nur ganz selten auch aus Buche.



INSTRUMENTE / RALLYEINSTRUMENTE

CLASSIC INSTRUMENTS HARALD A. PAAL

D-71732 Tamm, Beethovenstraße 25
+34/653/451 554 (Spanien)
mail@classic-instruments.de, www.classic-instruments.de
Harald Paal ist ausgebildeter Informationstechniker-Meister, und als solcher hat er nicht nur innovative Ideen, sondern setzt diese auch um. Unter anderem setzt er weiße, ultrahelle Leuchtdioden ein, um Blinkanlagen, Rücklichter und Instrumentenbeleuchtung zu verbessern und damit auch einen wichtigen Beitrag zur Sicherheit zu leisten. Sein Spezialgebiet ist aber die Instandsetzung von Oldtimerinstrumenten. Es wird aber nicht nur die Reparatur angeboten, Harald Paal fertigt detailgetreue Nachbauten von Teilen oder ganzen Instrumenten an. Die perfekte Nachfertigung von Zifferblättern ist z. B. bei der Restauration eines Vorkriegsklassikers ein wesentlicher Faktor im Gesamtbild. Die neue Wohn- und Wirkungsstätte von Harald Paal ist Spanien. Er ist aber weiterhin mit gleicher Qualität und Ernsthaftigkeit für Sie da. Instrumente können zur Reparatur an seine spanische Postadresse geschickt werden. Alle Details dazu und sein komplettes Leistungsspektrum sind auf seiner Homepage ersichtlich.

DRAGAN DJURIC INSTRUMENTENRESTAURATION
A-1160 Wien, Degengasse 73
+43/1/4864308, +43/664/1027340, dragan.djuric@aon.at
In diesem Ein-Mann-Betrieb können alle Schwierigkeiten, die man mit einem alten Tachometer, Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Messgeräten für Fernthermometer und allen Varianten von Uhren hat, gelöst werden. Herr Djuric nimmt sich der Geräte an und diese werden von ihm fachgerecht restauriert und instandgesetzt. Auch Tauschgeräte gibt es im Angebot und Tachowellen werden laut Muster nachgebaut.

TACHODIENST 2.0 GMBH
A-4020 Linz, Fröbelstraße 22
+43/732/651111, office@tachodienst.at
www.tachodienst.at, www.oldtimertacho.at
Speziell ausgebildetes und qualifiziertes Personal inspiziert und repariert die Instrumente. Das kompetente Fachpersonal mit jahrelanger Erfahrung weiß, dass die Kundenzufriedenheit nur dann gegeben ist, wenn das Instrument ohne Mängel und voll funktionstüchtig im Fahrzeug verbaut ist. In dieser Kfz-Instrumententechnik Reparaturwerkstatt wird daher nur nach aktuellen Erkenntnissen dieses Berufsstandes gearbeitet. Oldtimer sind die Leidenschaft von Tachodienst 2.0 und auch bei Gesamtrestaurierungen wird besonderer Wert auf die Originalität gelegt.



HUBER KFZ-TECHNIK GESMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

MOSERTRONIK GMBH
A-3532 Rastenfeld 177
+43/2826/88198, info@mosertronik.com, mosertronik.com
Diese Firma im Waldviertel, die 2007 von Alexander Moser gegründet wurde, hat sich bei der Gründung auf die Reparatur von Tachos konzentriert. Das Repertoire wurde aufgrund der großen Nachfrage erweitert und heute werden alle möglichen Komponenten repariert, wie z. B. elektrische Lenkungen, Radios, Infodisplays, Steuergeräte, Bedieneinheiten. Das Tacho-, Elektronik- und Lenkungsservice bietet professionelle Leistungen an.

RALLY CONTROL KOBLER GMBH
A-5071 Wals-Siezenheim, Feilbachstraße 27
+43/662/433697, office@rallycontrol.at, www.rallycontrol.at
Nach erfolgreicher Übernahme der geschäftlichen Aktivitäten von Hrn. Mischitz unter der Marke „Rally Control" geht es mit vielen innovativen Produkten in die neue Saison. So wurde ein elektromechanischer Antrieb zum bewährten Rally-GT Wegstreckenzähler entwickelt, der optional zum mechanischen Antrieb eingesetzt werden kann. Somit ist dieser Rally-GT der einzige Wegstreckenzähler am Markt, der sowohl rein mechanisch als auch elektromechanisch betrieben werden kann. Dadurch erfüllt er alle Voraussetzungen für die „Sanduhrklasse" und kann abseits davon komfortabel mittels Tablet oder Mobiltelefon hochpräzise justiert werden. Auch neue Auslösemechaniken in 2- und 3-fach Ausführung für Heuer und Hanhart Stoppuhren sind seit Kurzem verfügbar. Darüber hinaus werden selbstverständlich Service, Reparaturen und Sonderanfertigungen weiterhin gerne übernommen. Umfassende Informationen zu allen Produkten und Leistungen stehen auf der Homepage von Rallycontrol zur Verfügung.

TACHO-SERVICE – JOVICA NANCESKI
A-8401 Kalsdorf, Kasernstraße 43
+43/3135/57222
office@tacho-service.at, www.tacho-service.at
Seit fast 40 Jahren kümmert sich der gerichtlich zertifizierte Sachverständige Jovica Nanceski um alle Belange rund um Tachografen und Fahrtenschreiber und steht mit Rat und Tat zur Seite, wenn der wichtige Teil nicht mehr funktioniert. Ersatzteilservice und Vertrieb von Zubehör gehören ebenfalls zum Angebot.

KAROSSERIE / LACKIERUNG

AUTO KAROSSERIE FRITZ GMBH
A-9073 Klagenfurt am Wörthersee, Rosentaler Straße 232
+43/463/282710, +43/664/2827113
office@auto-fritz.at, www.auto-fritz.at
Für alle Marken offen ist das Team der Firma Fritz. Die Reparaturen erfolgen mit original Ersatzteilen. Karosseriearbeiten, Lackierung, Unfallschäden und auch die komplette professionelle Oldtimerrestauration mit individueller Beratung wird


Auto Karosserie Fritz GmbH

angeboten. Mit viel Liebe zum Detail wird der Klassiker überprüft und die perfekte Restauration wird von Anfang bis zum Ende dokumentiert, bis er in neuem Glanz erstrahlt. Tuning und Design – alles mit TÜV – gehören ebenfalls zum Angebot.

AUTO REITER GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

AUTOKLINIK MÜLLER GMBH
Siehe unter Rubrik Restaurationsbetriebe/Werkstätten.

AUTOPARK WIEN – ALEX GUILLAUME ELLINGER GMBH & CO KG
A-1220 Wien, Rennbahnweg 80
+43/1/2593636, office@autopark.wien, www.autopark-wien.at
Mithilfe modernster Technik in der Lackiererei und den Fertigkeiten „alter" Meister in der Karosserie-Instandsetzung steht das Team von Autopark Wien mit Rat und Tat bei der Pflege von Oldtimern zur Verfügung. Auch im Schadensfall können die Originalrezepturen der Hersteller nuancengenau an den jeweiligen Wagen anpasst und mit modernsten Werkzeugen hochwertige Karosserie-Instandsetzungen durchführt werden. Seltene Originalteile, Kunststoffreparaturen sowie Steinschlag-Service gehören ebenso zum Angebot von Autopark Wien.


Autopark Wien – Alex Guillaume Ellinger GmbH & Co KG

BRUCKNER KFZ TECHNIK GMBH – OLDIEKLINIK BRUCKNER
Siehe unter Rubrik Restaurationsbetriebe/Werkstätten.

BRUNNER ANDREAS, TISCHLEREI – HOLZ & TECHNIK
Siehe unter Rubrik Holzausstattung/Holzbearbeitung.

CAR-MEN
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

CLASSICA AUTOMOBILE GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

DER OLDTIMER GUIDE AUF FACEBOOK CLICK & LIKE

DIDI'S AUTO – KFZ-WERKSTÄTTE DIETRICH HUBER
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

EGGER JÖRG – OLDTIMERMEISTERLACKIERER
A-5400 Hallein, Kalkofenweg 1
+43/676/5226440, j.egger@oldtimermeisterlackierer.at
www.oldtimermeisterlackierer.at
Lacke und Oberflächen sind das Metier von Jörg Egger. Er arbeitet seit mehr als 35 Jahren mit älteren und jüngeren Fahrzeugen aus und in allen Bereichen, die mit Oberflächen zu tun haben. Er kombiniert genau die Materialien, die zusammenpassen. Damit der Oldtimer wieder dauerhaft zum Glänzen kommt – sei es durch Klavierlack, Nitrolack oder Thermoplast – wird zuverlässig und genau gearbeitet, denn nur das Beste ist gut genug für einen wertvollen Oldtimer.



Du willst raus aus Standardräumen und rein in echte Inspiration?

Die M12 Eventlocation in Wien-Meidling setzt auf urbanen Charakter, klares Design und maximale Flexibilität. Stahl, Holz und Glas treffen auf wandelbare Settings mit außergewöhnlicher Atmosphäre. Ein Ort für Ideen, die Haltung haben – und Formate, die auffallen.

M12 – HIGHLIGHT AUF DREI EBENEN | INDOOR & OUTDOOR

M12 EVENTBEREICH – 226 m² | 3. Liftstock
Kapazität: **bis zu 170 Personen**
Exklusiver, klimatisierter Eventbereich mit integrierter Bar und Terrassen auf derselben Ebene. Die direkte Zufahrt mit dem Auto in den Eventbereich ermöglicht außergewöhnliche Präsentationen und eindrucksvolle Inszenierungen – ideal für besondere Veranstaltungen.

BUSINESS LOUNGE – 43 m² | 1. Liftstock
Kapazität: **bis zu 25 Personen**
Klimatisierter Seminarraum. Perfekt für Meetings, Workshops und Präsentationen – in einzigartigem Ambiente zwischen edlen Automobilen im Classic Depot Wien.

ROOFTOP BAR – 200 m² | Terrasse
Kapazität: **bis zu 80 Personen**
Rooftop Bar mit beeindruckender Aussicht über den Dächern Wiens. Open-Air-Bar, Sonnensegel und Musikanlage schaffen das ideale Ambiente für stilvolle Events unter freiem Himmel.

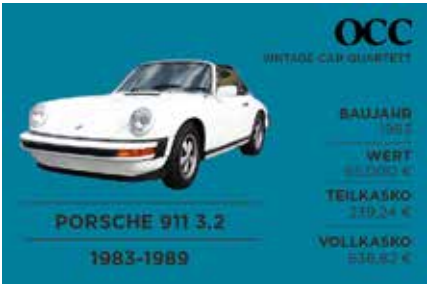


M12 - Eventlocation Stiegholzer Liegenschafts Verwaltung GmbH
Stachegasse 18 / Objekt 4 / Top 5, 1120 Wien, +43 699 11 03 88 96, office@m12.wien, www.eventlocation.wien

GRÜNKRANZ WERNER
KFZ – SCHLOSSER – SCHMIEDEARBEITEN
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

HISTO-TECH GMBH – GF MARKUS GRÄF
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

HOCHENTHANNER GMBH
A-3451 Rust im Tullnerfeld, Leopold-Figl-Straße 25
+43/2275/5200
office@hochenthanner.at, www.hochenthanner.at
Einer der ältesten und renommiertesten Karosseriefachbetriebe im Tullnerfeld und darüber hinaus. Die Firma Hochenthanner wurde bereits 1964 gegründet und wird heute vom Sohn der Gründerfamilie geführt. Mit den langjährigen Mitarbeitern wird die Reparatur oder Restaurierung an Fahrzeugen aller Marken zur vollsten Zufriedenheit der Kunden abgewickelt. Auch ein kostenloser Ersatzwagen während der Reparatur wird angeboten.



HUBER KFZ-TECHNIK GESMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

HÜBNER RUDOLF GES.M.B.H. –
AUTOLACKIERERE I UND SPENGLEREI
A-1230 Wien, Oberlaaer Straße 361
+43/1/6166863
office@lackiererei-huebner.at, www.lackiererei-huebner.at
Seit 50 Jahren werden von Rudolf Hübner mit seinen Fachleuten diverse Lackier- und Blecharbeiten an Fahrzeugen durchgeführt, jetzt bereits in der zweiten Generation, und mittlerweile hat Sohn Norbert Hübner die Leitung übernommen. Für die fünf bestens geschulten Mitarbeiter spielt traditionelle Handwerksarbeit – gepaart mit praxisorientierten, zukunftsweisenden Technologien – eine wichtige Rolle.



JENSEN CLASSICS BY UNTERBERGER
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

KAROSSERIE BAUER – DI CHRISTIAN BAUER
A-3051 St. Christophen, Gamesreith 14
+43/664/75023046
office@karosseriebauer.eu, www.karosseriebauer.eu
Nicht mehr erhältliche Blechteile – egal ob Kotflügel, Motorradtank oder eine komplette Karosserie – hier findet man eine Lösung. Lange Erfahrung im Umgang mit Aluminiumkarosserien empfiehlt diesen Betrieb und alle Arbeiten werden nach alter Handwerkstradition ausgeführt. Alle Materialien – Aluminium, Stahl oder Messing – werden so verarbeitet, wie es der Entstehungsepoche des Fahrzeugs entspricht. Interessant ist auch das umfangreiche Angebot an historischen, restaurierten Zapfsäulen von BP bis Shell.

MAIR FRANZ AUTOSPENGLEREI
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

MATT KAROSSERIE-SCHMIEDE
A-6830 Rankweil, Churerstraße 18
+43/699/18149157, office@matt.or.at, www.matt.or.at
In der Karosserie-Schmiede Matt werden vorwiegend Fahrzeuge aus der Vorkriegszeit wieder zum Leben erweckt. Die jahrzehntelange Erfahrung, die äußerste Sorgfalt, das Verständnis für die zeitgenössische Entwicklung im Karosseriebau und die Liebe zum kleinsten Detail zeichnen die Arbeit von Peter Matt aus. Neben modernen Werkzeugen verwendet er auch alte Werkzeuge und Maschinen – noch aus den 30er- und 40er-Jahren – mit denen in Spezialbereichen ein authentischer und perfekter Nachbau von Karosserie-Teilen möglich ist.

OBERLEITNER GMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

OLDTIMER CENTER VIENNA O.C.V. E.U. THOMAS RAB
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

PREUSSLER KFZ-FACHBETRIEB
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

PSW-CAR CARE GMBH
Siehe unter Rubrik Autopflegespezialisten.

KAROSSERIE & LACK – JOHANNES RAUSCHER
A-2013 Viendorf, Viendorf 19
+43/699/12266248, kfz.rauscher@aon.at
Johannes Rauscher ist Spezialist in Sachen Karosserie und Lackiererei. Er hat schon viele Klassiker in neuem Glanz erstrahlen lassen. Qualität geht ihm in jedem Fall vor Quantität. An seinem neuen Standort in Viendorf steht die Restaurierung/


Karosserie und Lack – Johannes Rauscher

Reparatur von Oldtimern mit dem Schwerpunkt auf Karosseriearbeiten, ebenso wie die individuelle Anfertigung von Karosserieteilen aus Stahl oder Aluminium, im Fokus. Gibt es Sonderwünsche wie spezielle Karosserieumbauten (Customizing-Tuning), ist man bei Johannes Rauscher auch gut aufgehoben. Er findet auch klare Worte, wenn er gewisse Arbeiten als sinnlos erachtet oder Aufwand und Kosten in keiner Relation stehen. „Oldtimer müssen gefahren werden", sagt Johannes Rauscher und damit dies auch lange möglich ist, werden alle Arbeiten mit Akribie und Sorgfalt durchgeführt.

SCHWEINBERGER GMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

SZ-CLASSIC GMBH – KFZ-REPARATUR UND OLDTIMERRESTAURATION
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

OLDTIMER STIEGHOLZER GMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

WAGNER KAROSSERIE- UND LACKIERFACHBETRIEB
A-5400 Hallein, Gamperstraße Süd 5
+43/6245/83260, wagner@autowagner.at, autowagner.at
Seit 1987 garantiert Martin Wagner mit seinem Team ehrliches und kompetentes Handwerk. Wenn eine Rostlaube nach Restaurierung schreit, dann ist man hier richtig. Da werden Oldtimer nicht nur restauriert, sondern revitalisiert und die Besitzer erfreuen sich dann noch lange an ihren Prunkstücken. So ist vor allem auch durch eine professionelle Hohlraumkonservierung von Autowagner das Fahrzeug für viele Jahre vor Rost geschützt – vor Regen, Schmutz, Kondenswasser und Streusalz. Auch in Sachen Fahrzeugaufbereitung ist man bei Autowagner in besten Händen und es ist wie eine Verjüngungskur für das Auto.



KUGELLAGER

BEHAM TECHN. HANDELS GMBH
Siehe unter Rubrik Dichtungen.

BRAMMER ÖSTERREICH INDUSTRIE SERVICE GMBH
A-2331 Vösendorf, Marktstraße 5
+43/1/3698753-0, wien@brammer.biz, at.brammer.biz
Brammer ist Europas führender Partner für Wartungs-, Reparatur- und Instandhaltungsprodukte. Gerade Kugellager, auch in Zolldimension, sind oft unter Oldie-Besitzern gesuchte Teile. Das Sortiment zieht sich aber über Lagertechnik, Riemen und Scheiben, Dichtungen, Antriebstechnik, Ketten und Zahnräder bis hin zu Werkzeugen.

KURT KOLLER GES.M.B.H.
A-2700 Wiener Neustadt, Prof.-Dr.-Stephan-Koren-Straße 6a
+43/2622/24641-0, neustadt@koller.co.at
A-2355 Wiener Neudorf, IZ-NÖ-Süd, Straße 1, Objekt 56
+43/2236/62208-0, neudorf@koller.co.at
A-3100 St. Pölten, Mariazeller Straße 40
+43/2742/72850-0
www.koller.co.at
24 Stunden Notdienst: +43/664/1063422
Die Grundlagen der täglichen Arbeit dieses Unternehmens sind: Kompetenz, Flexibilität und nicht zuletzt Zuverlässigkeit. Die Firmengründung erfolgte 1974 durch Kurt Koller und somit wurde 2024 das 50-jährige Jubiläum gefeiert. Die ständige Expansion und Erweiterung der Produktpalette ließ das Unternehmen kontinuierlich wachsen. Mit 1. Mai 2023 haben sie das langjährige Partnerunternehmen Hans Haumberger OHG in St. Pölten übernommen. Der Standort St. Pölten wird weitergeführt, alle Produkte und Leistungen sind wie gewohnt verfügbar. Wälzlager, Linearlager, Gleitlager, Dichtungen, Hydraulik, Schmierstoffe, Klebeprodukte, Montagewerkzeuge, Antriebstechnik, Normteile, Faltenbälge, Transporträder – all das gehört zur umfangreichen Produktpalette der Firma Kurt Koller Ges.m.b.H. Das bestens geschulte Fachpersonal wählt schnell das passende Produkt für jeden Kunden.


Kurt Koller Ges.m.b.H.

KURT KOLLER
KUGELLAGER
Antriebstechnik Industrietechnik



KUPPLUNG

BEHAM TECHN. HANDELS GMBH
Siehe unter Rubrik Dichtungen.

DWORZAK KURT, ING. GMBH
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

SPRINGER REIBBELÄGE
Siehe unter Rubrik Bremsen.

KURBELWELLEN

Siehe unter Rubrik Motorentechnik/Getriebe.

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF
WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

KÜHLER

AUTOKÜHLER MAYR GMBH
A-4053 Haid, Industriestraße 17
+43/7229/79997
kuehlermayr@gmail.com, www.autokuehler-mayr.at
Seit 1988 wird das Unternehmen mit Kompetenz und Tradition geführt und ist für Oldtimer-Besitzer, deren Problem die Kühlung des geliebten Fahrzeuges ist, der Ansprechpartner in Oberösterreich. Ob Neukühler, die Reparatur eines alten Kühlers oder auch Sonderanfertigungen – bei Autokühler Mayr wird geholfen.


Autokühlerservice Willinger Andreas

AUTOKÜHLERSERVICE WILLINGER ANDREAS
A-1100 Wien, Leebgasse 62
+43/1/604132339, +43/699/115932
office@kuehler-willinger.at, www.kuehler-willinger.at
Eine kleine, aber feine Werkstatt – seit 1966 ein Familienbetrieb in der dritten Generation – repariert und restauriert professionell Kühler aller Art. Das Lager umfasst ca. 150 Neukühler, von denen jeder einzelne eine Original-Qualität hat. Es gibt Hochleistungskühlernetze, die das leidige Problem der Überhitzung beheben und damit die Frequenz des ängstlichen Blicks auf die Wassertemperatur des Oldtimers deutlich senken. Auch Kühler von Vorkriegsfahrzeugen werden hier fachgerecht wieder instand gebracht.

K-CENTER GMBH
A-8053 Graz, Kärntnerstraße 100
+43/316/273993, office@k-center.at, k-center.at
Die Produktpalette dieses Betriebs umfasst Wasser-, Luft- und Ölkühler für sämtliche Marken – von Alfa Romeo bis Volkswagen. Die Lieferfähigkeit liegt bei zirka 90 Prozent. Kühler können am Tauschweg geliefert oder auch repariert werden. Ebenso sind Spezialanfertigungen in Kupfer, Messing oder komplett in Aluminium möglich.

LANGER HANS KÜHLER-SCHNELLDIENST
A-1150 Wien, Dingelstedtgasse 10
+43/1/8927168
Bei Hans Langer im 15. Wiener Gemeindebezirk gibt es alles rund um die Autokühlung – und das für alle Fahrzeugmarken – Reparaturen, Restaurierung und auch Neuanfertigung aller Kühler. Auch Aluminiumkühler werden von Meisterhand gelötet. Ebenso wird die Erneuerung von Kühlernetzen, Reinigung und Reparatur von Oldtimerkühlern, Ölkühlern und Treibstofftanks durchgeführt. Weiters ist Hans Langer ein Spezialist für Fein-Aluminium-Schweißung.

LACKIERER

Siehe unter Rubrik Karosserie/Lackierung.

LEDERAUFBEREITUNG / REPARATUR

BOXMARK INDIVIDUAL
SI-2360 Radlje ob Dravi, Obrtniska ulica 11
+386/2/7991600
individual@boxmark.com, www.boxmark-individual.com
Boxmark Individual ist einer der führenden Lederhersteller und -verarbeiter. Durchaus interessant ist, dass viele der Top-Automarken auf Boxmark Individual setzen. Die Sondermodelle von


Boxmark Individual

Bugatti werden beispielsweise mit hochwertigsten Materialien beliefert. Was für Bugatti gut ist, sollte auch für uns Oldtimer-Liebhaber okay sein. Boxmark Individual ist Ansprechpartner für alle Leistungen nach Maß rund um das Produkt Leder. Von neuen Ledersitzen für Old- oder Youngtimer über die Erneuerung jeglicher Sitzmöbel bis hin zur Belederung sämtlicher Interieurteile. Für die Verarbeitung werden ausschließlich hochwertige Materialien verwendet.

CAR-MEN
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

CRYSTAL SEAT COVERS
Siehe unter Rubrik Autosattler.

EDELSPORT SCHOSSBÖCK – AUTOSATTLEREI & LEDERWAREN
Siehe unter Rubrik Autosattler.

REHRL WERNER – LEDER REPARATUR SALZBURG
A-5632 Dorfgastein, Webergasse 4 – Büro
A-5300 Hallwang, Oberesch 15 – Werkstatt
+43/660/4330132, lederreparatur.salzburg@gmail.com
www.lederreparatur-salzburg.at
Egal ob das Lederverdeck eines Oldtimers abgewetzt ist, die Sitze eines Rolls Royce abgenutzt oder gerissen sind, eine Seitenverkleidung beim geliebten Oldie oder ein Armaturenbrett beschädigt ist, es gibt nichts aus Leder, was bei Werner Rehrl und seinem Team nicht wieder repariert werden könnte, als ob nie etwas gewesen wäre. Die Schäden werden repariert, das Leder neu eingefärbt, versiegelt und wieder neu eingefettet. Hat man ein Problem mit Leder – hier wird professionell geholfen.

SCHEINAST ANDREAS, SV MST – IHR RESTAURATOR
Siehe unter Rubrik Holzausstattung/Holzbearbeitung.

STEINER & PARTNER CLASSIC CARS GMBH
Siehe Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.



LUFTENTFEUCHTER

WD-AUSTRIA ENTFEUCHTER.AT.GMBH
Zentrale: A-3550 Langenlois, Mittelberg 4
Abhollager/Reparatur: A-3552 Lengenfeld, Gewerbepark 10
+43/2734/7009, info@wdaustria.com, wdaustria.com
www.wdaustria.com
Fahrzeuge aus Kalifornien gelten unter Kennern als relativ rostfrei – entscheidend ist die dort herrschende niedrige relative Luftfeuchtigkeit. Um bei uns „kalifornische Verhältnisse" zu erreichen, ist es notwendig, die relative Luftfeuchtigkeit zu reduzieren. Besonders bei unseren wechselhaften Wetterbedingungen gewinnt dieses Thema bei der Erhaltung von Fahrzeugen immer mehr an Bedeutung. Die Entfeuchtung der Luft verhindert die Ansammlung von Feuchtigkeit und somit die Korrosion an Metallteilen, das Verrotten von Holz, Leder und anderen Materialien. Für Gerätebesichtigung und Beratung wird um eine Terminvereinbarung ersucht.

METALLBAU / SONDERANFERTIGUNGEN

BECKER & CO GES.M.B.H. – BECKER GUSS
A-2340 Mödling, Südtiroler Gasse 50
+43/2236/23224, info@beckerguss.at, www.beckerguss.at
Ersatzteil nicht gefunden oder viel zu teuer? Nachguss ist oft eine echte Alternative und günstiger, als man denkt! Firma Becker, ein 111-jähriges Traditionsunternehmen aus Mödling, unterstützt gerne bei der Lösung individueller Probleme. Egal ob fehlende Kühlerfigur oder kaputter Öldeckel: Betriebsleiter und Juniorchef Patrick Hrabalek, weiß immer Rat und legt großen Wert darauf, dass der Ersatzteil schnell und einbaufertig geliefert wird. Die Firma Becker gießt Alu-, Messing- und Bronzelegierungen. Mithilfe von 3D-Scan und 3D-Druck können Modelle für den Abguss gefertigt werden. Alles aus einer Hand – und dies oft in schnellstmöglicher Zeit! So strahlt der Oldtimer-Liebling rasch im neuen Glanz!

METALLKUNSTGUSS MARGREITER
A-6250 Kundl, Schieferollstraße 2
+43/5338/7302, office@metallkunstguss-margreiter.at
www.metallkunstguss-margreiter.at
Der 1967 gegründete Familienbetrieb Margreiter hat sich im Laufe der letzten Jahrzehnte zu einer spezialisierten Bronze- und Aluminiumgießerei entwickelt, die vor allem auf individuelle Einzelanfertigungen für Oldtimer spezialisiert ist. Verschiedenste Ersatzteile für Oldtimer, die nicht mehr auf herkömmlichem Weg zu erhalten sind, können von Günther Margreiter, der den Betrieb 2001 von seinem Vater übernahm, und seinem Team in optimaler Qualität nachgegossen werden.

NOWOTNY WOLFGANG – SONDERMASCHINENBAU GMBH
A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering 5
+43/1/6021507, office@nowotny.co.at, nowotny.co.at
Sonderlösungen und Anfertigung von Ersatzteilen für Oldtimer sind die Spezialität der Firma Nowotny, die im Jahr 1983 gegrün-


Nowotny Wolfgang – Sondermaschinenbau GmbH

det wurde. Namhafte Firmen aus der Oldtimerbranche greifen seit Jahren auf das Know-how von Oldtimerfan Wolfgang Nowotny und seinen Mitarbeitern zurück, wenn z. B. keine Originalersatzteile mehr erhältlich, Reparaturen oder Änderungen aber notwendig sind. Handwerkliches Geschick, gepaart mit modernster CNC-Technik, garantiert höchste Qualität und Lieferfähigkeit. Gefertigt wird nach Zeichnungen, Skizzen oder Musterteilen (auch wenn diese beschädigt sind!).

RADSCHITZKY & CO GMBH – HIGHTEC MOTION PARTS

A-1230 Wien, Gorskistraße 10
+43/1/6164800, office@radschitzky.at, www.radschitzky.at
Bei Radschitzky, dem österreichischen Spezialisten für individuelle Lösungen in der Antriebstechnik, werden Getriebeteile, Zahnräder und Antriebstechnik mit hoher Präzision gefertigt. Kein Auftrag ist zu klein und keine Aufgabe zu groß – und das mit dem einzigartigen Sofortdienst! Nach genauen, im Computer konstruierten Vorgaben werden mittels CNC-Bearbeitung auch Sonderanfertigungen durchgeführt. Dies kann dann sinnvoll sein, wenn bestimmte Ersatzteile nicht mehr erhältlich sind und hohe Genauigkeit notwendig ist.

SCHLOSSEREI THOMAS SCHEIBER

A-7332 Kobersdorf, Schloßgasse 3
+43/2618/8237, +43/664/1444282, +43/676/7255945
schlosserei-scheiber@aon.at, www.schlosserei-scheiber.at
Wenn die Reparatur von Blattfedern ansteht, ist Schlosserei Thomas Scheiber der richtige Ansprechpartner. Blattfedern sind aus speziellem, zähhartem Stahl, was beim Reparieren, Sprengen und Verstärken unbedingt einen Profi benötigt. Schlosserei Scheiber repariert ganze Blattfedernpakete oder einzelne Blätter für 38-Tonner, Pickup oder Anhänger, alles ist möglich.

METALLVEREDELUNG

GRIFFNER METALLVEREDELUNG GMBH

A-9112 Griffen, Alte Hauptstraße 33
+43/4233/2167-0, office@gmv.at
Werk Lebring: A-8403 Lebring-St. Margarethen, Philipsstraße 41
+43/3182/20500-420, info@gmv.at, www.gmv.at
Die hohen Anforderungen, die an die Beschichtung von Karosserieteilen gestellt sind, werden bei der Firma Griffner Metallveredelung voll und ganz erfüllt. Bei komplexen Bauteilen, wie zum Beispiel bei Karosserie-Außenhautteilen, ist KTL (Kataphoresische Tauchlackierung) die optimale Beschichtungsmethode. Der KTL-Lack kann in Hohlräume eindringen und so das Werkstück auch innen vor Korrosion schützen. Anschließend kann das Werkstück zusätzlich in jedem Farbton pulverbeschichtet werden und erhält dadurch einen zusätzlichen UV-Schutz und eine optische Aufwertung.

HARTCHROM HASLINGER OBERFLÄCHENTECHNIK GES.M.B.H.

A-4020 Linz, Pummererstraße 21-25
+43/732/778365-0
office@hartchrom.at, www.hartchrom.at
Als Spezialist im Bereich der Hartverchromung und Vernickelung sorgt man für den optimalen Verschleiß- und Korrosionsschutz. Dadurch wird die Abnutzung der Werkstücke verringert


Hartchrom Haslinger Oberflächentechnik Ges.m.b.H.

und die Lebensdauer verlängert. Auf dem Gebiet der Oldtimerrestaurierung können mithilfe verschiedener Techniken alte Teile wiederbelebt oder verschlissene Teile (z. B. Lagersitze, Passungen ...) repariert werden. Korrosionsanfällige Teile werden von Hartchrom Haslinger absolut konturengetreu durch Chemisch-Nickel-Schichten geschützt.

KUDRNA CHROMDESIGN GES.M.B.H. ANTON UND GÜNTER KUDRNA
A-1150 Wien, Braunhirschengasse 46-48
+43/1/9822418, kudrna@aon.at, www.chromdesign.at
Seit 1925 setzt die mittlerweile 3. Generation ihre Erfahrung ein, um die Oberflächentechnik in allen möglichen Bereichen zur vollsten Zufriedenheit der Kunden zu erfüllen. Die Metallveredelung von Auto- oder Motorradeinzelteilen wird mithilfe der verschiedensten Verfahrenstechniken durchgeführt. Ob durch die unsanfte Berührung eines Randsteins entstandene Schäden an Felgen oder Oxidationen an Metallteilen, Kudrna Chromdesign lässt das Fahrzeug wieder in neuem Glanz erstrahlen.

LAHNER KG – OBERFLÄCHENTECHNIK
Siehe unter Rubrik Oberflächentechnik.

WITTKA GALVANISIERUNG GES.M.B.H.
A-1030 Wien, Litfaßstraße 11
+43/1/7988288, office@wittka.at, www.wittka.at
Seit 1929 in Familienbesitz, wird das Unternehmen bereits in der vierten Generation geführt. Hauptgeschäftsbereich ist die Spezialisierung auf Oberflächentechnik und die Veredelung metallischer Oberflächen. Das zu bearbeitende Werkstück wird professionell vorbehandelt, geschliffen und für jedes Produkt wird das passende Verfahren angeboten. Verzinnen, verkupfern, versilbern, patinieren – Messing, Chrom, Nickel – all dies wird angewandt.



MOTORENTECHNIK / GETRIEBE

AUTO REITER GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

AUTOMOTIVE COMPOSITE KOPPE GMBH – ING. REINHARD KOPPE
A-8541 Schwanberg, Limberg 67a
+43/3467/8824, office@koppe.at, www.koppe.at
Nicht alle Menschen sind gleich. Für den einen ist ein 100-PS-Ford ein schnelles Auto, für den anderen ein alltägliches Verkehrsmittel. Für sehr viele jedoch ist der „fahrbare Untersatz" zum Inbegriff für Spaß, Hobby oder sportliche Aktivitäten geworden. Diesen Individualisten bietet Koppe hervorragende Produkte und erstklassige Betreuung. Koppes Stärke ist die jahrzehntelange Erfahrung und das umfassende Verständnis für das Kerngebiet Motorenbau und Tuning. Durch das dementsprechende Equipment bei der technischen Ausstattung, wie eigener Prüfstand und Windtunnel, ist man auf dem allerletzten Stand. In Schwanberg reihen sich auf 500 Quadratmeter kostbare Oldtimer neben Rallye-Autos und auch im Aufbau befindliche Prototypen – von 60 bis 600 PS.

BENTZA ANDREAS, ING. – ZYLINDERSCHLEIFER
A-3100 St. Pölten, Mariazeller Straße 214
+43/2742/881783, andreas.bentza@aon.at
Der Betrieb in St. Pölten besteht seit 1992 und hat sich auf Motoreninstandsetzung und Zylinderschleiferei aller Art spezialisiert. Ein Zylinderkopf, der ein Service braucht, Zylinder bohren und honen, Kurbelwelle schleifen und wuchten – all das wird zur vollsten Zufriedenheit des Kunden erledigt. Der Kunde ist hier König: Man arbeitet auf höchstem technischen Niveau und ist auch von der zeitlichen Seite her absolut zuverlässig.

BIRKLBAUER ZWEIRAD
A-4560, Kirchdorf/Krems, Steiermärker Straße 15
+43/7582/62411
office@birklbauer.at, www.birklbauer.at
Das Unternehmen besteht seit 1968 und ist ein kleiner Betrieb mit Schwerpunkt Handel und Restauration von historischen Zweirädern. Zwanzig Jahre Sammlerleidenschaft und die berufliche Laufbahn in der Kfz-Branche zeichnen den Firmenchef aus. Jedes Oldtimer Motorrad oder Moped hat seine persönliche Geschichte, die mit viel Liebe zum Detail erhalten wird. Die Leistungen reichen über den An- und Verkauf, die Beratung und Vermittlung sowie Teil- und Vollrestaurierungen – mit den bestmöglichen Lösungen für den Kunden. Auch Motorinstandsetzungen oder auch ein komplettes Service des zweirädrigen Oldies wird angeboten.

BOSCH CLASSIC SERVICE ZITTA
Siehe unter Rubrik Elektrikspezialisten.







KAROSSERIE & LACK - bei Johannes Rauscher wird jeder Kunde indivduell beraten

Johannes Rauscher ist seit viele Jahren Spezialist in Sachen Karosserie und Lackiererei. Er hat schon viele Klassiker in neuem Glanz erstrahlen lassen. Qualität geht ihm in jedem Fall vor Quantität. An seinem neuen Standort in Viendorf steht die Restaurierung/Reparatur von Oldtimern mit dem Schwerpunkt auf Karosserie- und Blecharbeiten. Ebenso steht die individuelle Anfertigung von Karosserieteilen aus Stahl oder Aluminium im Mittelpunkt. Gibt es Sonderwünsche, wie spezielle Karosserieumbauten (Customizing-Tuning), ist man bei Johannes Rauscher auch gut aufgehoben.

Jeder Kunde wird individuell beraten. Er findet auch klare Worte, wenn er gewisse Arbeiten als sinnlos erachtet oder Aufwand und Kosten in keiner Relation stehen. „Oldtimer müssen gefahren werden“, sagt Johannes Rauscher und damit dies auch lange möglich ist, werden alle Arbeiten mit Akribie und Sorgfalt durchgeführt.





KAROSSERIE & LACK - JOHANNES RAUSCHER
A-2013 Viendorf, Viendorf 19, +43/699/12266248, kfz.rauscher@aon.at

DIDI'S AUTO – KFZ-WERKSTÄTTE DIETRICH HUBER
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

EICHINGER MOTOREN GMBH
A-3532 Rastenfeld, Rastenfeld 179
+43/2826/88180, eichinger@motoren.at, www.motoren.at
Kompetentes und top ausgebildetes Fachpersonal kümmert sich um den Motor, der schlapp gemacht hat oder nicht mehr zuverlässig läuft. Bei Eichinger Motoren bringt man den Motor sicher wieder zum Laufen, und sollte sich die Reparatur nicht mehr rentieren, gibt es Neu- oder Tauschmotoren im Angebot. Der Erfolg in der mehr als zwanzigjährigen Tätigkeit des Unternehmens zeigt, dass das notwendige Fingerspitzengefühl und die Spezialisierung vorhanden sind. Gerade beim Motor eines Oldtimers ist das vorrangig.



FISCHER HELMUT – KFZ-TECHNIK
A-3200 Obergrafendorf, Baumgarten 59
+43/676/6399485
helmut@kfztechnik-fischer.at, www.kfztechnik-fischer.at
Vom 24,5 PS Motor bis zum Tuning für den Rennsport reicht die Palette. Fahrzeugtechnik rund um luftgekühlte Volkswagen ist das Anliegen der Firma KFZ-Technik von Helmut Fischer. Ob man eine Teil- oder Komplettüberholung von Motor-Komponenten im Original oder auch ein sanftes Tuning für sein Fahrzeug ins Auge gefasst hat, hier ist man richtig.

AUTOWERFT GMBH / ANDREAS FOJTIK
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

GMT ASCHAUER GMBH – GLEITLAGER MOTOREN TECHNOLOGIE
A-4663 Laakirchen, Rahstorf 12
+43/7613/20200
office@termin-genau.at, www.termin-genau.at/oldtimer
„Nach dem GMT-Oldtimermotorservice fühlt sich der Motor wieder wie neu!" Ob Reparatur, Rekonstruktion oder Konstruktion von Oldtimermotoren und Motorteilen, all das bringt den Oldtimermotor wieder auf Touren, und die Serviceleistungen reichen von der Schadensanalyse bis zur Endkontrolle. Somit ist die Firma GMT von Oliver Aschauer eindeutig der Partner für den Oldtimermotor, der dringend einer „Heilung" bedarf.

HOFMANN-SCHRANTZ GMBH – MOTORENINSTANDSETZUNG
A-2320 Schwechat, Brauhausstraße 35
+43/1/7070608
anfrage@motoreninstandsetzung-hofmann-schrantz.at
www.motoreninstandsetzung-hofmann-schrantz.at
Die Motoreninstandsetzung Hofmann-Schrantz GmbH ist der Nachfolgebetrieb der Josef Hofmann GmbH. Das Team steht auch weiterhin mit Professionalität und sehr viel Erfahrung bei der Motoreninstandsetzung zur Verfügung. Das Unternehmen ist ein Spezialist für Oldtimer Reparaturen und kann auf eine langjährige Erfahrung zurückgreifen. Reparaturen und Restaurierungen an jedem Verbrennungsmotor (Benzin, Diesel, Gas), vom Oldtimer Motor bis zum aktuellen Motor, werden angeboten. Für Pkw, Lkw, Baumaschinen und landwirtschaftliche Maschinen werden Sie kompetent betreut. Vom einfachen Abpressen des Zylinderkopfes bis zur kompletten Generalüberholung eines Motors wird alles bei Hofmann-Schrantz angeboten.

HUBER KFZ-TECHNIK GESMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

KLINGER OG KFZ- UND MOTORRADTECHNIK
A-8401 Kalsdorf bei Graz, Ortsried 13
+43/3135/56060
office@klinger-racing.at, www.klinger-racing.at
Jahrelange Berufserfahrung auf dem Gebiet der Motorenentwicklung (AVL) und die Liebe zur Technik haben Peter Klinger zum Spezialisten in Sachen Rekonstruktion und Wiederbelebung alter Motoren werden lassen. In der bereits über 25 Jahre bestehenden Spezialwerkstätte für Old- und Youngtimer werden aufgrund der Symbiose von Wissen und Netzwerken Lösungen für (fast) alle technischen Probleme und Herausforderungen gefunden. Aufgrund der Möglichkeit des Aufbaues der

Motoren am hauseigenen Stationärprüfstand können zahlreiche Einstellungen punktgenau vorgenommen und Fehlerquellen im Vorhinein ausgeschlossen werden, was im Ergebnis zu sauber laufenden Fahrzeugen führt. Auch für Getriebe, Bremsanlage, Vergaser, Fahrwerkstechnik oder die Anfertigung einer individuellen Niro-Auspuffanlage gibt es Know-how vor Ort. Auf Wunsch wird auch auf moderne Einspritzanlagen umgerüstet.



Chevrolet 8,9l V8 Can Am-Motor am Prüfstand

KLINGER OG
KFZ- UND MOTORRADTECHNIK

LANGBAUER GMBH & CO KG MOTOREN – INDUSTRIE – HANDEL
A-8073 Feldkirchen bei Graz, Kalsdorferstraße 26
+43/316/711595
office@langbauer-motoren.at, www.langbauer-motoren.at
Die Gründung erfolgte 1962 durch Franz Langbauer und begann als reine Zylinderschleiferei für Verbrennungsmotoren. In den 70er-Jahren erfolgte die Entwicklung zum kompetenten Motoreninstandsetzungs-Betrieb, der heute noch von Gert Langbauer geleitet wird. Vom Zerlegen des Motors, der mechanischen Bearbeitung bis zum Probelauf werden sämtliche Arbeiten professionell durchgeführt. Es gibt keine Motorenart ab Baujahr 1910, die von Langbauer Motoren nicht überholt werden kann – vom Moped bis zur Diesellok.



MOTOR CENTER AUSTRIA GMBH
A-4600 Wels, Europastraße 5
+43/7242/47161-0, office@mca.at, www.mca.at
Seit mehr als 60 Jahren werden alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten rund um den Motor durchgeführt. Jedes Motorteil wird sorgfältig geprüft, um die Entscheidung über die notwendige Reparatur, eine Teilinstandsetzung oder Generalüberholung zu treffen. Ob Zylinderkopf, Motorblock oder Kurbeltrieb, alle Reparaturen sind möglich – vom Motorrad bis zum Schiffsdiesel. Das geschulte Fachpersonal und die betriebliche Ausrüstung an Spezialmaschinen und Sonderwerkzeugen gewährleisten die Wiederherstellung der ursprünglichen Qualitätsmerkmale.


Motor Center Austria GmbH

MOTOREN-TECHNIK GRITSCH
A-6020 Innsbruck, Kaufmannstraße 42
+43/664/3425870
motorentechnik@aon.at
www.motorentechnik-gritsch.at
Wo andere nicht mehr weiterwissen, fängt es bei Robert Gritsch und seinem Team erst richtig an. Die Werkstatt überzeugt durch Fachkompetenz und noch dazu mit absoluter Preistransparenz. Das Herz der Belegschaft schlägt leidenschaftlich für den Verbrennungsmotor und sobald ein Motorproblem auftritt, ist es das größte Ziel, dieses zu beheben. Das Credo lautet: „Wir sind keine ‚Mechaniker', sondern ‚Motoreninstandsetzer' – und das mit Liebe zum Beruf!"

OK-CLASSIC GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

PROTOTECH – DI MARCUS LIPP
Siehe Rubrik Tuning/Historischer Rennsport.

S-TEC SERVICE TECHNOLOGIES GMBH & CO OG
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

SCHLOFFER BRUNO
A-8020 Graz, Feuerbachgasse 21a (Hofgebäude)
+43/316/716378
Bruno Schloffer bietet in seiner feinmechanischen Werkstätte neben Zylinderschleifen, Instandsetzung von nadel- und rollengelagerten Kurbelwellen auch komplette Motorinstandsetzungen für Zweiräder an. Egal ob Vorkriegs- oder Nachkriegsfahrzeuge – was hereinkommt, verlässt frisch überholt seine Werkstatt. Eine besondere Vorliebe hat er für die Marken BMW und Puch.


Schloffer Bruno



SCHUBERT FAHRZEUGTECHNIK OG
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

SCHWEINBERGER GMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

TRAXL KONRAD ANTRIEBSTECHNIK GMBH
A-6511 Zams, Finais 2
+43/5442/67860, office@ktz.co.at, www.ktz.co.at
Seit 1991 produziert das dynamische Unternehmen von Konrad Traxl in Zams Zahnräder, Kegelräder, Schneckenräder und

Getriebe. Das flexible Unternehmen hat ein breites Sortiment an Bearbeitungsprozessen, wodurch es möglich ist, dem Kunden eine vielfältige Auswahl anzubieten und man kann auch auf individuelle Wünsche eingehen. Die Produktionsfläche ist nach rationellen und fertigungstechnischen Gesichtspunkten gegliedert und es wurde in Maschinen und neue Technologien in der Verzahnungstechnik investiert. Somit wird weiterhin für den Kunden jederzeit schnell und zuverlässig die beste Qualität geboten.



ZOERKLER GEARS GMBH U. CO. KG
Siehe unter Rubrik Metallbau/Sonderanfertigungen.

OBERFLÄCHENTECHNIK

COAT-EX GMBH – ENTSCHICHTUNGSTECHNIK
A-4400 Steyr, Ennserstraße 37
+43/7252/51030, +43/664/4485778
office@coat-ex.at, www.coat-ex.at
Der Spezialist für Sandstrahlen, Trockeneisstrahlen, Laserreinigung und Hochdruckreinigung mit Spezialgranulaten: Bestens geeignet für die Reinigung von stark verschmutzten Motorräumen, Getriebegehäusen und Oberflächen, die von Öl, Teer oder anderen schwer löslichen Verschmutzungen bedeckt sind, ist die Technologie von COAT-EX. Erfolgreich eingesetzt wird diese Technologie ebenfalls zur Lackentfernung auf Karosserieteilen und auch zur Aufbereitung im Oldtimer-Bereich. Stahlfelgen sind zum Beispiel nach der Bearbeitung wieder fast wie neu.

KLINGER OG
KFZ- UND MOTORRADTECHNIK
Tel.: +43(0)3135/56060-0 | www.klinger-racing.at
A-8401 Kalsdorf Ortsried 13

Hier geht's zum Projekt!





COOLMÄX – INH. MARKUS KOLLMANN
Siehe unter Rubrik Strahltechnik.

DENNL STRAHLTECHNIK GMBH
A-7025 Pöttelsdorf Mach Allee 5
+43/667/799 4594
office@strahltechnikdennl.at. www.strahltechnikdennl.at
Ein kompetenter Familienbetrieb, der für Zuverlässigkeit und Qualität zu fairen Preisen steht und beim Thema Oldtimersanierung und Unterbodensanierung den passenden Ansprechpartner darstellt. Strahltechnik Dennl bietet den Kunden ausführliche Beratungsgespräche an, keine Herausforderung ist zu klein oder zu groß. Ob staubfreies Granulatstrahlen, Wasserhochdruckstrahlen, Trockeneisstrahlen oder Sodastrahlen, fachlich kompetente Experten stehen zur Seite und erstellen gerne passende Angebote.

FIRNKRANZ JOSEF
A-3704 Klein Wetzdorf, Heldenbergstraße 10
+43/2956/2154, office@firnkranz.com, www.firnkranz.com
Flammverzinken hat ein sehr breites Einsatzgebiet, da die Stücke nicht so heiß werden wie beim Feuerverzinken, und da kein Verzug auftritt, können auch Blechteile und Autokarosserien verzinkt werden. Auch Teile, die nicht komplett zerlegt werden können, sind für dieses Verfahren bestens geeignet. Das Sandstrahlen von Oldtimerkarosserien, Teilen oder auch Alufelgen gehört ebenfalls hier in die Kompetenz. „Wir haben uns im Laufe der letzten Jahre immer mehr auf das Sandstrahlen von Oldtimer-Karosserien spezialisiert. Dies ist, je nach Anforderung, mit den verschiedensten Strahlmitteln möglich." Das Sandstrahlen von Oldtimer-Karosserien und heiklen Blechteilen wird immer vom Chef persönlich erledigt.

FUCHS TRANSPORTE GESMBH
A-9500 Villach, Ferdinand-Wedenig-Straße 4-6
+43/4252/26780, +43/676/83267801
fuchstrans@net4you.at, www.fuchstrans.at/de/sandstrahlen
Von der Gartentür bis zum Ferrari – Rost wird wirksam entfernt! „Aus Alt mach Neu", lautet die Devise, und die Firma Fuchs Transporte unter Wilhelm Fuchs setzt seit mehr als 15 Jahren auf die wirksame Sandstrahltechnik. Die Sandstrahlanlage ist auf dem neuesten technischen Stand, das erfahrene Team verfügt über das notwendige Know-how und die fachliche Kompetenz, um für jede Oberfläche das richtige Verfahren anzuwenden.

GRIFFNER METALLVEREDELUNG GMBH
Siehe unter Rubrik Metallveredelung.

LAHNER KG – OBERFLÄCHENTECHNIK
A-2345 Brunn am Gebirge, Industriestraße A 4
+43/2236/323450, Andreas Lahner
office@lahner.at, www.lahner.at
Das gesamte Team rund um Galvaniseurmeister Kommerzialrat Andreas Lahner ist spezialisiert, Teile von Motorrädern, Autos oder sonstigen Fahrzeugen im Restaurierungsbereich – und überall, wo schöne Optik gefragt ist – wieder in vollem Chrom-


Lahner KG – Oberflächentechnik

glanz erstrahlen zu lassen. Abgenützte oder beschädigte Stücke werden durch Glanzverchromung wieder instandgesetzt. Sollte Not am ehemals glänzenden Stück sein, verhilft ein Gespräch mit einem der Spezialisten sicher zur optimalen Lösung, um dem Restaurierungsstück zu neuem Glanz zu verhelfen.

LOGIBLAST – GÜNTER BACI
A-2630 Ternitz, Schoellergasse 5
+43/664/73100159, g.baci@logiblast.at, www.logiblast.at
Das Unternehmensleitbild von Günter Baci lautet: „Es ist ohne Einschränkung alles Nötige zu unternehmen, dass die Erwar-

tungen unserer Kunden erfüllt werden." Welche Sandstrahlgeräte am besten für die Restauration von Oltimer- und Motorradteilen geeignet wären, ließen ihn nicht ruhen, bis er die ersten Prototypen entwickelte und seit 2011 wird mit einem kleinen – aber dafür umso feineren Team – die SMART-Sandstrahlgeräte-Serie produziert. Das ist die technische Lösung, die ein vollwertiges Sandstrahlen in der typischen Heimwerkerumgebung ermöglicht.

OZB GESELLSCHAFT FÜR OBERFLÄCHENTECHNIK MBH
A-2345 Brunn am Gebirge, Industriestraße A, Nr. 5
+43/2236/379890, office@ozb.at, www.ozb.at
Eine Beschichtung kann sehr variantenreich sein. Es können unter anderem Stahl, Aluminium, Kupfer, Messing, Edelstahl, aber auch Kunststoffteile und sogar Gummi mit einer Beschichtung versehen werden, die mit der richtigen Oberflächenbehandlung dann z. B. antihaftend, gleitend, abriebbeständig, schlagfest, korrosionsbeständig oder einfach nur schön sind. Die Auswahl der Beschichtung wird gezielt für das Produkt getroffen, um die Eigenschaften maßgeblich zu verbessern. Zum bisherigen Spektrum der Oberflächenbehandlung wird nun auch das Trockeneisstrahlen angeboten. Damit lassen sich auch kleinste Oberflächenstrukturen effizient bearbeiten.

RENGSHAUSEN RUDOLF – METALLSPRITZTECHNIK GMBH & CO KG
A-1030 Wien, Erdbergstraße 212
+43/1/7989393-0
info@rengshausen.co.at
www.rengshausen.co.at
Bereits seit 1916 wird im Familienbetrieb Rengshausen in Wien das von Max Ulrich Schoop entwickelte Metallspritzen angewandt. Um eine optimale Oberfläche für das Aufspritzen von Metallen zu erzielen, wird die Fahrzeugkarosserie – aber auch andere Teile wie Stoßstangen, Felgen, Fahrwerksteile, Tanke – mit viel Fingerspitzengefühl entrostet, entlackt bzw. gestrahlt. Auf diese metallblanke, aufgeraute Oberfläche können zum Beispiel Zink oder Aluminium als Korrosionsschutz, Kupfer zum Ausgleich unebener Flächen als Vorbereitung für Verchromungen, aber auch jedes andere in Drahtform erhältliche Metall bei geringer Hitzeeinwirkung –verzugsfrei – aufgespritzt werden.

RRS – RIEDER REINIGUNG SERVICE
A-4972 Utzenaich, Albertsedt 13
+43/7752/22606, +43/664/5419080
office@rieder-reinigung.at, rieder-reinigung.com
Bei Oldtimern auf vier und auch zwei Rädern ist das Trockeneisstrahlen die optimale Bearbeitungsform, wenn es darum geht, den Unterbodenschutz oder auch – wenn notwendig – den Lack zu entfernen. Bei einer perfekten Oldtimer-Restauration ist die Entfernung des Unterbodenschutzes mit Trockeneis zuverlässig, zeitsparend und bereitet die Oberfläche perfekt für die weitere Aufbereitung des Fahrzeuges vor. Auch für die Lackentfernung ist das Trockeneisstrahlen der moderne, zeit- und materialfreundlichste Weg.

SCHÄRF KG – TROCKENEIS & STRAHLTECHNIK
Siehe unter Rubrik Strahltechnik.

SCHÖNGRUNDNER JOHANN – SANDSTRAHLARBEITEN
A-8250 Vorau, Schachen 147
+43/664/2085933
hans8250@aon.at, www.sandstrahlen-oldtimer.at
Die Firma Schöngrundner hat sich auf jede Art von Sandstrahlen spezialisiert und egal ob Metall, Stein, Holz oder andere Materialien – hier ist man richtig. Egal ob Unterboden, Alufelgen oder andere Karosserieteile, die unbedingt einer Reinigung bedürfen, sie werden so behandelt, dass sie nicht mehr wiederzuerkennen sind. Die Oldtimer-Galerie auf der Homepage zeigt die blitzblanken Teile nach der Behandlung.


Schöngrundner Johann – Sandstrahlarbeiten

STRASSMAYR BESCHICHTUNGSTECHNIK GMBH
A-4523 Neuzeug, Betriebstraße 2
+43/664/88467922
beschichten@strassmayr.net, www.strassmayr.net
Bei allen Problemstellungen rund um die Oldtimer Restauration

lautet die Devise: Geht nicht – gibt's nicht! Die Pulverbeschichtung ist ein fortschrittliches und umweltschonendes Verfahren und optimal geeignet für Oldtimer. Die langjährige Erfahrung und das umfassende Know-how in Sachen Beschichten und Lackieren werden vom Familienbetrieb mit Geschäftsführer Nicolas Straßmayr für die vollste Zufriedenheit der Kunden eingesetzt.

TEK LOHNSTRAHLSERVICE
A-2700 Wr. Neustadt,
Wiener Straße – Werkstraße 107/Top 1
+43/2622/20700
office@tek-lohnstrahlservice.at, www.tek-lohnstrahlservice.at
Das Unternehmen TEK-Lohnstrahlservice, unter der Leitung von Ing. Lukas Foltin, sorgt dafür, dass auf nahezu jedem Material eine perfekte Oberfläche wiederhergestellt wird. Gerade die Oberflächenbehandlung bei Oldtimern ist eine Herausforderung, die Fingerspitzengefühl erfordert. Daher geht TEK-Sandstrahlservice als Fachbetrieb besonders sorgsam und mit hohem Know-how daran, die Fahrzeuge von Lack, Kitt, Rost und Schmutz zu befreien, ohne dabei Schäden am Blech zu verursachen. Wird eine Stelle als zu heikel erachtet, wird nicht gestrahlt und mit dem Kunden Rücksprache gehalten, um Schäden zu vermeiden. Durch jahrelange branchenübergreifende Erfahrung versteht TEK-Lohnstrahlservice nicht nur die Oberflächenbehandlung, sondern auch den Rest des Bearbeitungsprozesses, wie Bauteilvorbereitung, Ver- und Entpackung und kratzerfreie Handhabung. Auf Flexibilität, Termintreue und kundenorientiertes Arbeiten wird besonders Wert gelegt.

TIEFENBACHER GMBH – RECYCLING DURCH ENTLACKEN
A-4482 Ennsdorf, Wirtschaftspark Straße 3/6
+43/7223/84962, office@tibagmbh.at, www.tibagmbh.at
Die Kernkompetenz der Firma Tiefenbacher ist das Entfernen des Lacks von Metalloberflächen. Eine Vielzahl an Verfahren stellt sicher, dass der Lack ohne Beschädigung des Untergrunds entfernt wird. Auch diverse Möglichkeiten an Strahlarbeiten werden angeboten sowie Kleinteile aus Eisen, Eisengussteile, Edelstahloberflächen, verzinkte Oberflächen und, auch ganz wichtig, der Unterbodenschutz eines Oldtimers, das Entölen, Entfetten, die Reinigung von Holzoberflächen und die Reinigung von Bauteilen aus dem Elektrobereich mittels CO2-Strahlen.



PFLEGEMITTEL

CAROPTIC ACADEMY & CARETOOL SHOP – HELMUT SCHAUPP
A-8055 Graz, Puchstraße 216/B2
+43/660/5222432, office@caroptic.at, www.caretool.at
Die Caroptic Academy bietet Schulungen und Workshops zur Fahrzeugpflege, um Fachkräfte in den neuesten Techniken und Produkten zu schulen. Der Caretool Shop Graz bietet eine breite Palette an hochwertigen Pflegeprodukten und Zubehör für Fahrzeuge an, von Reinigungsmitteln bis zu Polierwerkzeugen. Der Reinigungs- & Autopflege Fachmarkt in Graz.

RALLYESCHULUNGEN

MISCHKA OLDTIMER RALLYE-SCHULUNG – GERHARD MISCHKA
A-1110 Wien, Reischekgasse 7, +43/699/11283684
mischka@oldtimerschulung.at, www.oldtimerschulung.at
Es genügt Ihnen nicht, Ihr chromblitzendes Juwel nur für sonntägliche Familienausflüge zu nutzen? Sie sind schon erfolgreicher Teilnehmer an Oldtimerrallyes und suchen eine Trainingsmöglichkeit? Sie haben schon an Oldtimerrallyes teilgenommen, doch das Ergebnis war enttäuschend? Sie würden gerne an Oldtimerrallyes teilnehmen, wissen aber nicht, wie das geht? Bei Gerhard Mischka hat man den Vorteil eines individuellen Trainings, auch durch die auf 8 Teams begrenzten Kleingruppen. Das gewährleistet einen sehr hohen Merkfaktor und ermöglicht auch die Beseitigung individueller Unklarheiten, daher: mehr Wissen … mehr Spaß … mehr Rallye! (Termine siehe Homepage).

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

RALLYE ORG – ING. ROBERT KRICKL

A-2345 Brunn am Gebirge, Alexander Groß-Gasse 42
+43/676/6004582
office@rallyeorg.at, rallyeorg@gmx.net , www.rallyeorg.at
Neben der eigenen Organisation diverser Oldtimerveranstaltungen in Österreich und Rallyes hilft RALLYE ORG auch bei der Planung Ihres Oldtimerevents – Roadbookerstellung, Streckenfindung, Zeitnehmung ... alles inklusive. Das erfahrene Team unterstützt gerne bei der Durchführung von Veranstaltungen. Seit mehr als 20 Jahren ist die Rallye-Akademie für Neueinsteiger, zur Auffrischung und auch für jene, die noch besser werden wollen, sehr beliebt. Ein Team aus mehrfachen Staatsmeistern und Cupsiegern vermittelt alles Wissenswerte über das Oldtimer-Rallye-Fahren und verrät zahlreiche praktische Tipps. Zeitmessungen, Roadbook-Lesen, Veranstaltungsabläufe, Technisches ... man erfährt alles, um erfolgreich bei einer Oldtimer-Veranstaltung teilnehmen zu können! Nach dem theoretischen Teil am Vormittag geht es zur Praxis mit einer Trainingsausfahrt und Lichtschrankenübungen, um das am Vormittag Gehörte gleich umsetzen zu können. Neben den fixen Terminen (siehe Homepage) können auch individuelle Schulungen in ganz Österreich vereinbart werden.


Rallye Org – Ing. Robert Krickl

RallyeOrg.at
Fahren mit Freude

REIFEN UND FELGEN

APOLLO TYRES (AUSTRIA) GESMBH

A-1230 Wien, Seybelgasse 10-12
+43/1/86933250, customer.at@apollotyres.com
www.vredestein.at/classic-tyres
Eine seit Langem bekannte Reifenmarke, die selbstverständlich auch am Oldtimersektor präsent ist. Zum Beispiel macht man mit dem Sprint Classic die klassische Ausstrahlung des Oldtimers komplett, denn er wurde speziell für Enthusiasten entwickelt. Der Grip Classic ist ein Spezialreifen für Oldtimer mit Allradantrieb und mit dem Transport Classic bietet Vredestein einen einzigartigen Reifen für die ebenfalls einzigartigen Kleintransporter wie den Peugeot J7 oder den Citroën HY. Somit deckt die bestehende Vredestein Classic-Line alle Oldtimer-Ansprüche am Reifensektor ab.

CARINTI-CLASSIC-CARS

Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

KOTTNIG'S FELGENKLINIK – WILHELM KOTTNIG E.U

A-2384 Breitenfurt, Hauptstraße 101
+43/2239/60123, wdk@kottnig.at, www.felgenklinik.at
Die Erfolge von Kottnig's Felgenklinik überzeugen und begeistern selbst die härtesten Kritiker. Felgen, die durch Schläge und Deformierungen beschädigt sind, erhalten in der für Felgenreparaturen zugelassenen Felgenklinik wieder die richtigen Rundungen und neuen Glanz. Schon 1965 machte sich der Betrieb mit Verformungstechnik vertraut und wurde zu einem Hightech-Unternehmen mit ausschließlich hoch qualifizierten Mitarbeitern, denn 100 Prozent Sicherheit ist das oberste Gebot. Ein weiterer Meilenstein in der Felgenreparatur ist die neueste Lasertechnik. Diese Reparaturmethode wird ebenfalls angeboten, wodurch Kottnig's Felgenklinik bei der Reparatur von Leichtmetallfelgen auf dem aktuellen Stand der Technik ist und somit allen Kunden hundertprozentige Sicherheit und Qualität bieten kann.

OLDTIMERREIFEN MOSER

A-4650 Lambach, Fischlhamerstraße 6
+43/664/1319079
moser@oldtimerreifen.at, www.oldtimerreifen.com
Norbert Moser bietet seinen Kunden mittlerweile 45 Jahre Kfz-Berufserfahrung sowie 35 Jahre Oldtimerreifen und Radspan-

nerei. Im Sortiment gibt es praktisch alles, was auf einen Klassiker punkto Reifen montiert gehört. Den Reifen kann eigentlich nicht genug Aufmerksamkeit geschenkt werden, sind sie doch für jeden Autofahrer, egal ob Old- oder Youngtimer, der einzige Kontaktpunkt zur Straße. Eine weitere Spezialität ist die individuelle Anfertigung von Speichenrädern. Genau nach dem Original unter Einbeziehung allfälliger vorhandener Teile werden diese neu aufgebaut oder fehlende Teile nachgefertigt.



RESTAURIERUNGSBETRIEBE / WERKSTÄTTEN

AB AUTOMOBILE SERVICE GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

AMERICAN SPECIAL PARTS AUSTRIA – ASP RUDOLF KERSCHBAUMER KFZ-MEISTERBETRIEB
A-4600 Wels, Dragonerstraße 22
+43/7242/47650, +43/664/9278636
rudy@asp-austria.at, www.asp-austria.at
Ein Oldtimer ist ein Stück Kunst, das nebenbei auch noch fahrbar ist! Fachgerecht werden Umbauten, die zur Typisierung gehören, historische Gutachten, Einzelgenehmigungen sowie Wertgutachten durchgeführt. Dabei spielt die Marke keine Rolle, jeder Oldtimer wird fit gemacht. Auch einige Verkaufsfahrzeuge stehen zur Verfügung bzw. wird man gerne bei der Suche nach dem Wunschfahrzeug unterstützt.

AUTO KAROSSERIE FRITZ GMBH
Siehe unter Rubrik Karosserie/Lackierung.

AUTO REITER GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

AUTOFREY CLASSIC
A-5020 Salzburg, Alpenstraße 85
Hannes Macheiner, +43/662/623581238
hannes.macheiner@autofrey.at, www.autofrey.at/classic
info.salzburg@autofrey.at
Bei AutoFrey Classic ist der Klassiker in den besten Händen. Die Mitarbeiter sind leidenschaftliche Young- und Oldtimerfans und ausgewiesene Experten auf den Gebieten Restaurierung, Reparatur oder Service. Pflege, Wartung und Reparatur werden sorgfältig und sorgsam ausführt. Immer mit dem Blick auf die Originalität und Passgenauigkeit. „Einzigartige Automobile verdienen auch einen einzigartigen Service“, ist das Motto. Die jahrzehntelange Erfahrung von AutoFrey Classic, die Begeisterung für schöne Automobile, die Kompetenz der Mitarbeiter und die umfangreiche Werkstattausstattung machen AutoFrey Classic zur ersten Anlaufstelle für alle BMW-Klassiker.


AutoFrey Classic

AUTOHAUS AMBROS GMBH
A-4320 Allerheiligen, Oberlebing 45
+43/7262/57286, +43/660/5502343
office@authohaus-ambros.at
A-4363 Pabneukirchen, Neudorf 36
+43/7265/20999, +43/664/1802485
pabneukirchen@autohaus-ambros.at

A-3350 Stadt Haag, St. Valentiner-Straße 16
+43/7434/45480, office@ambros-haag.at
www.autohaus-ambros.at
Das Herz des Teams aus dem Autohaus Ambros schlägt für Alfa Romeo und Fiat – viva Italia! Das Autohaus Ambros bietet eine breite Palette an Angeboten und Dienstleistungen, vom Reparaturservice, Karosserie, Fahrzeughandel, Spezialfahrzeuge, §57a Überprüfungen, Abschleppservice u.v.m., sowohl für moderne Fahrzeuge als auch für Oldtimer. Ein Besuch im hauseigenen italienischen Oldtimermuseum in Pabneukirchen zeigt im Zeitraffer den Vorsprung in Technik und Design der italienischen Marken und begeistert jeden Besucher.



inkl. Oldtimermuseum
+43/664/1802485
office@autohaus-ambros.at

AUTOKLINIK MÜLLER GMBH
A-2282 Großhofen Nr. 32
+43/2248/2517, +43/664/88188009
autoklinik.grosshofen@aon.at, www.fa-autoklinik.at
Seit rund 30 Jahren befasst sich das Team der Autoklinik Müller erfolgreich mit Arbeiten an Oldtimern. Diese Fahrzeuge sind in der Autoklinik in guten Händen – ob es Unfallreparaturen, Rostschadenbehebungen, eine eventuelle Ersatzteilbeschaffung oder auch eine komplette Restaurierung ist. Unbedingt sollte man dem Museum einen Besuch abstatten, der eine eventuelle Wartezeit verkürzt.

AUTOMOBIL RAUM ZEIT SALZBURG
A-5020 Salzburg, Elisabethstraße 36
+43/662/453777
contact@arzs.at, www.arzs.at
Auto & Kultur bietet Automobil Raum Zeit. Der Salzburger Händler ist offizieller Bentley Vertragspartner. Die Firma betreibt seit über 30 Jahren einen Reparaturbetrieb mit spezialisierten Mitarbeitern, die sich gern und vorbildlich um Kunden mit Fahrzeugtypen englischer Marken bemühen. Komplette Restaurierungen sowie kleine und große Reparaturen werden durchgeführt: Motor, Getriebe, Karosserie, Lackierung und auch Leder oder Holz.

AUTOMOBILE PÜHRINGER GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

AUTOMOTIVE COMPOSITE KOPPE GMBH
Siehe unter Rubrik Motorentechnik/Getriebe.

AUTOSALON WURMBRAND
Siehe unter Rubrik Autopflegespezialisten.

B.M.C. OF AUSTRIA – BERNHARD HUMER
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.


Barbach Mimi – M. Barbach Classic Manufactur GmbH

BARBACH MIMI – M. BARBACH CLASSIC & MOTOR MANUFACTUR GMBH
A-2542 Kottingbrunn, Etrichstraße 28-30
+43/2252/700616, +43/664/3022911
office@barbach.at, barbach.at
Führungswechsel in der 4. Generation – Mimi Barbach leitet nun die Werkstatt: Servicearbeiten, Instandhaltung, Wartung und auch Teil- und Komplettrestaurierungen werden angeboten

– hier ist der Porsche in besten Händen. In der Karosserie- und auch der Motorenabteilung werden nur originale Porscheteile verwendet. Aufgrund der jahrelangen Tätigkeit haben sich eine Menge an Erinnerungen angesammelt, die im Obergeschoß in einem kleinen Museum zu besichtigen sind – sehr interessant.

BIKE HOUSE – HABERL MOTORRADHANDELS GMBH

A-1230 Wien, Triester Straße 259
+43/1/6987244, office@bike-house.at, www.bike-house.at
Hier sind Zweirad-Enthusiasten richtig gut aufgehoben, wenn das gute, alte Vehikel einmal nicht so schnurrt, wie es soll. Ob für Old- oder Youngtimer, die Mitarbeiter von Bike House sind Ansprechpartner in allen Belangen. Servicearbeiten, Reparaturen oder eventuell notwendige Umbauten, alles wird zur vollsten Zufriedenheit durchgeführt.


Bike House – Haberl Motorradhandels GmbH

BIRKLBAUER ZWEIRAD

Siehe unter Rubrik Motorentechnik/Getriebe.

BRUCKNER KFZ TECHNIK GMBH – OLDIEKLINIK BRUCKNER

A-5020 Salzburg, Eichetstraße 5-7
+43/662/825555-0, salzburg@bruckner.at
A-5071 Wals-Siezenheim, Oberst Lepperdinger-Straße 1
+43/662/856500-0
wals@bruckner.at
www.bruckner.at, www.oldieklinik.at
Beim Full-Service-Center für Old- und Youngtimer kümmert man sich um alle Automarken und alle Baujahre. Vom Vorkriegsfahrzeug bis zum Youngtimer. Bruckners Oldieklinik ist ein Familienbetrieb in 3. Generation mit zwei Standorten in Salzburg und Wals-Siezenheim mit dem Spezialgebiet Oldtimer. Teil- und Komplettrestaurationen gehören genauso zum Angebot wie die Vorbereitung zur Typisierung. Hier arbeiten Spezialisten in den Abteilungen Lackierung, Spenglerei und Mechanik mit Herz und Know-how für Ergebnisse auf höchstem Niveau. Im Oldieshop gibt es authentische Mode und die passenden Accessoires zu Ihrem Oldie.

BRUNNER ANDREAS, TISCHLEREI – HOLZ & TECHNIK

Siehe unter Rubrik Holzausstattung/Holzbearbeitung.

CAR-MEN – ING. PETER LECHNER

A-8600 Bruck an der Mur, Wiener Straße 36
+43/3862/53857
bruck@car-men.net, www.car-men.net
Macht mein Auto glücklich! CAR-MEN ist ein freies Netzwerk von Unternehmern, deren Ziel genau das ist und von Professionalisten mit langjähriger Erfahrung in der Kfz-Branche geschaffen wurde. Ob Teil- oder Gesamtrestaurierungen, ob reine Reparaturen an Blech oder Lack, all das wird professionell in der gemeinsamen Entscheidungsfindung mit dem Kunden erledigt. Auch für das Interieur aus Leder ist CAR-MEN der Retter in der Not, wenn Reparaturen oder auch nur Pflege und Auffrischung notwendig sind. Das geliebte Classic-Car ist so gesehen bei CAR-MEN rundum gut aufgehoben.

CLASSIC CHROME – KFZ-TECHNIK PINIEL E.U.

A-7210 Mattersburg, Hintergasse 22
+43/664/9107819
kfz.piniel@gmail.com
www.classic-chrome.at
Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit steht hier an oberster Stelle! Der Meisterbetrieb besteht bereits seit 2016 und ist auf die Restauration von Oldtimern aller Marken spezialisiert. Auch die Reparatur von Autos, Motorrädern und Mopeds, diverse Servicearbeiten, das Überholen und Einstellen von Vergasern oder der Zündung sind Teile des breiten und professionellen Leistungsspektrums. Das junge und engagierte Team von Classic Chrome berät Sie gerne!

CLASSICA AUTOMOBILE GMBH

Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

CLASSIC KASTBERGER
A-4320 Perg, Zeitling 49
+43/664/2011465
office@classic-kastberger.at, www.classic-kastberger.at
„Classic Kastberger" ist ein einschlägig spezialisierter Unternehmensteil von Auto Kastberger und setzt historische sowie klassische Kraftfahrzeuge qualitativ auf hohem, nachhaltigem, internationalem Niveau instand – vom sprichwörtlichen Puch 500 bis zum Rolls Royce. Der vollstufig operierende Betrieb deckt von der Wartung bis zur Vollrestaurierung das gesamte Repertoire inklusive hauseigenem Karosserie- und Motorenbau sowie eigener Lackiererei ab. Unter dem Motto: „Dem Original und der Qualität verpflichtet", erhält jede Aufgabe die gleiche Aufmerksam- und Gewissenhaftigkeit, von der Kleinreparatur bis zum komplexen Vorkriegsgroßprojekt. Auch Sammlungsbetreuung und -verwaltung, Begleitung von An- und Verkäufen, Fahrzeugvermittlung und -verkauf mit internationalem Suchdienst sind zentraler Teil des Leistungsportfolios. Oliver F. Bulant leitet das Team und steht als Ansprechpartner zur Verfügung.


Classic Kastberger



Wir sind Service-Spezialisten für jeden Jaguar und kompetenter Ansprechpartner für britische und klassische Automobile. Als Kfz-Meisterbetrieb für Oldtimer, Autoelektrik und Automechanik bieten wir ein umfassendes Service für Ihren Old- und Youngtimer.

Seit 1926 sind wir Spezialisten für die Reparatur von Starter, Lichtmaschinen, Autoelektrik und Zündanlagen. Auf unserem Prüfstand aus dem Jahre 1941 können wir diese prüfen und fachgerecht Instand setzen. Außerdem bieten wir ein umfangreiches Ankaufservice.

Wir beraten Sie gerne und bieten individuelle Lösungen an, handeln kompetent, rasch und zuverlässig. Bitte kontaktieren Sie uns entweder telefonisch oder per E-Mail:

Potzmann & Winkler, Inh. Christian Zettner · 1050 Wien, Schönbrunnerstraße 18
Tel: +43 1 587 72 92 · E-Mail: office@potzmann-winkler.at · www.potzmann-winkler.at


Classics Reloaded Handels GmbH

CLASSICS RELOADED HANDELS GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

CLASSICS UNLIMITED – REINHARD GRANNER
A-2301 Groß-Enzersdorf, Grillparzergasse 10
+43/699/17127272
granner@gmx.at, www.classicsunlimited.at
Originalgetreue Restauration, die Erhaltung der originalen Patina eines Fahrzeugs oder auch Einzelanfertigungen und Umbauten nach kundenspezifischen Wünschen – all das sind Spezialitäten von Classics Unlimited. Auch der Einstieg in die Oldtimerei wird durch einige schöne Fahrzeuge geboten und bei der Suche eines Fahrzeugklassikers kann ebenfalls geholfen werden.

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF
WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

„C40"-CLINIC 4 OLDIES & LEASING GESELLSCHAFT M.B.H.
A-2880 Kirchberg am Wechsel, Au 250
+43/2641/68988, +43/664/410 86 30
c4o@clinic4oldies.a
www.clinic4oldies.at
Wolfgang Sieber, Kfz-Meister bei „C40", bringt es auf den Punkt: „Die Erhaltung von Oldtimern für unsere Nachwelt, damit diese Meilensteine in der Geschichte der menschlichen Mobilität nicht in Vergessenheit geraten, sehe ich als unsere Mission." Im Fokus stehen die Reparatur und Restaurierung von Oldies der Baujahre 1900-1975, es werden aber auch jüngere Semester und Geländefahrzeuge gerne angenommen. Ein gutes Netzwerk zur Ersatzteilbeschaffung ist unter anderem die Basis für qualitative und rasche Erledigung der Arbeiten. Auch die Fahrzeugabholung und Rückbringung ist Teil des Leistungsportfolios.


„C40"-Clinic 4 Oldies & Leasing Gesellschaft m.b.H.

CLINIC 4 OLDIES
KFZ - MEISTERBETRIEB
SPEZIALBETRIEB FÜR OLDTIMER

COLDPOWERCLEAN – HARALD SCHEIDL
Siehe unter Rubrik Strahltechnik.

CUSTOMGARAGE – BERNHARD ZASS
Siehe unter Rubrik Elektrikspezialisten.

DANIELS FULLSERVICE GARAGE E.U.
A-2344 Maria Enzersdorf, Josef Leeb-Gasse 5
+43/681/20629107
info@daniels-garage.at, www.daniels-garage.at
Mit über 30-jähriger Erfahrung, modernster Werkstatt-Ausstattung und einer gewissenhaften und verantwortungsbewussten Arbeitsweise bietet der Hofer Familienbetrieb sämtliche Wartungs-, Reparatur- und Restaurationsarbeiten für Ihr Kraftfahrzeug: Pkw, Lkw N1, Motorrad oder Oldtimer.

- BREMSTECHNIK – Wartung und Reparatur aller Bremssysteme
- DIAGNOSTIK – Auslesen und Fehlerbehebung
- FAHRWERK & ACHSEN – Überprüfung und Reparatur
- KLIMATECHNIK – Wartung und Reparatur
- ÖLE und FILTER – Austausch und Entsorgung
- RIEMEN – Austausch sämtlicher Riemen.

DEUSMOTO – CUSTOMTUNING EDELSCHMIEDE
A-2353 Guntramsdorf, Triesterstraße 8
+43/670/3566009
edelschmiede@deusmoto.at, www.deusmoto.at
Ganz unter dem Motto: „Geht nicht, gibt´s nicht", werden bei DeusMoto individuelle Kundenwünsche handwerklich perfekt umgesetzt. Der Schwerpunkt der Edelschrauberei liegt auf den Marken Moto Guzzi, Royal Enfield, Moto Morini, Norton und Jawa. Gerne sind aber auch alle anderen Marken willkommen. Ein umfassendes Leistungsspektrum (Fahrzeugumbauten, Reparatur- und Servicearbeiten, Restaurierungsarbeiten ...) macht DeusMoto zu einer ganz besonderen Anlaufstelle für Motorrad-Enthusiasten.



D.S.C DE CILLIA SPORTS AND CLASSICS HANDELSGESMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

DIDI'S AUTO – KFZ-WERKSTÄTTE DIETRICH HUBER
A-5550 Radstadt, Tauernstraße 38
+43/6452/20130, +43/664/3358462
info@didis-auto.at, www.didis-auto.at
Mit der langjährigen Erfahrung im Bereich der Oldtimer Restauration kümmert man sich in Didi's Auto-Werkstatt um die Klassiker auf vier Rädern. Arbeiten wie entlacken, entrosten, KTL-Grundierung, Lackierung, Motor- und Getriebe-Instandsetzung, Anfertigung von diversen Ersatzteilen, Anfertigung von Kabelbäumen und Innenraum-Tapezierung gehören zum Leistungsspektrum und somit sind die Oldies hier in besten Händen. So werden wahre Schätze wieder straßenfit gemacht.

DRÖSSLER PETER AUTOMOBILHANDWERK
A-1080 Wien, Hernalser Gürtel, Stadtbahnbogen 54-55
+43/1/4064210
werkstatt@peter-droessler.at, peter-droessler.at
Die Werkstätte Automobilhandwerk Peter Drössler befindet sich unter den Stadtbahnbögen am Hernalser Gürtel und wurde im Jahr 1988 gegründet. Es werden alle Fahrzeugtypen – von alt bis neu – repariert. Die Liebe gilt aber den historischen Fahrzeugen. Automobilhandwerk Peter Drössler steht in erster Linie für gediegene Handarbeit. Er versteht dies als Privileg und Kunst, einem Fahrzeug wieder Leben einzuhauchen. Eine besondere Vorliebe hat er für die Instandsetzung von Karosserie und Blechteilen entwickelt. Aber auch die feinfühlige Aufarbeitung und Justierung von diversen mechanischen Teilen wie Motor, Getriebe oder Lenkung hat mittlerweile Tradition. Denn nur wer sein Handwerk wirklich liebt, weiß es auch richtig auszuüben.

ECURIE VIENNE AUTOMOBILE TECHNIK JOHANNES HUBER GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

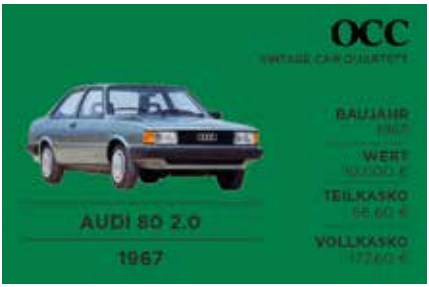
ERTL'S MODERN CLASSICS
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.


Ertl's Modern Classics

FABER KFZ-VERTRIEBS GMBH – FABER ROLLER & BIKE SHOP
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

FAHRKULTUR – OLDTIMER WERKSTATT

A-5321 Koppl, Gewerbepark Habach 9a
+43/664/1444912, office@fahrkultur.at, www.fahrkultur.at
Constantin und Rico haben sich durch die Leidenschaft für Porsche und Oldtimer kennengelernt und beschlossen, einen eigenen Weg zu gehen. Qualität, Transparenz, Handschlag sind die Eckpfeiler. Mit mehr als 20 Jahren Erfahrung mit der Restauration und Servicierung von Porsche-Fahrzeugen ist Rico der Spezialist für Porsche in Salzburg. Constantin ist ein Enthusiast, wenn es sich um Motoren und vier Räder handelt. Mit einem Faible für Oldtimer sowie Youngtimer berät er seine Kunden mit Fachwissen rund um das Auto und mögliche werterhaltende Maßnahmen. Restaurierung, Reparatur, Service, Import und Export von Oldtimern sowie Eintragungen von Umbauten an Kfz-Fahrzeugen umfasst das Leistungsportfolio von fahrkultur.



FAHRZEIT – WERKSTATT FÜR AUTOMOBILE UND OLDTIMER – MARKUS HIRNSBERGER

A-6380 St. Johann/Tirol, Innsbrucker Straße 84
+43/5352/66009
info@fahrzeit.at, www.fahrzeit.at
Diese Autowerkstatt ist ein Fullservice-Betrieb für alle Autos aller Marken und jedes Alters. Die Passion des Teams rund um Markus Hirnsberger ist die Pflege und Restauration von Oldtimern und sie sind bemüht, für jeden Kunden die richtige Lösung zu finden. Das Team ist sehr flexibel und ist daher auch für ausgefallene Aufgaben bereit und kann diese verwirklichen. Das Angebot für alle historischen Fahrzeuge ist ein komplettes Leistungsspektrum: von Wartungsarbeiten über Instandsetzung bis hin zur vollständigen Restauration inklusive Ersatzteilbeschaffung. Für Markus Hirnsberger samt Team sind Oldtimer mehr als nur altes Blech. Jedes Fahrzeug hat seine ganz persönliche Geschichte, die mit aller Liebe zum Detail erhalten wird.



FISCHER'S CAR SERVICE

A-1230 Wien, Eigelgasse 2
+43/1/698525212
info@fischers-carservice.at, www.fischers-carservice.at
Das Angebot von „Harley-Papst" Fischer wurde von zwei auf vier Räder erweitert, und hier werden historische Fahrzeuge und Youngtimer von echten Oldtimer-Profis wieder auf Hochglanz gebracht. Der Rennwagenspezialist von McNamara Racing, Manfred Frantz, und der Schrauberkönig Rudi Förster leiten und verstärken das Team, womit die beste Betreuung der Fahrzeuge gewährleistet ist. Seit 1957, und schon seit drei Generationen, gibt es Fischer's Harley Davidson-Wien auf der Triester Straße, und mit der Erweiterung durch die Oldtimer-Abteilung ist er nunmehr auch Anlaufstelle für Oldtimer Freunde. Eventuelle Wartezeiten kann man sich im angrenzenden Steakhouse „Fischer's American-Restaurant" verkürzen.

AUTOWERFT GMBH / ANDREAS FOJTIK

A-2102 Bisamberg, Klein-Engersdorfer-Straße 62
+43/2262/62958
office@fojtik-motors.com, www.fojtik-motors.com
Fojtik-Motors war 28 Jahre in Wien, im April 2017 erfolgte die Übersiedlung nach Bisamberg. Nun gibt es die neue, bestens ausgestattete Autowerft von Andreas Fojtik mit den Sparten Kfz-Werkstätte, Motorenbau, Spenglerei, Karosseriebau und einer auch am letzten Stand befindlichen Lackiererei. Andreas Fojtik ist ein großer Oldtimer-Fan und hat ein großes Herz für klassische Automobile. Das bewährte bisherige Team bleibt gleich, so werden von diesem neuen Standort aus auch die Renn- und Rallye-Betreuung ausgebaut. Schon wenn man die Bilder auf der Homepage der Autowerft GmbH betrachtet, sieht man die Leidenschaft und Professionalität, mit der hier gearbeitet wird.

FRANTZ CLASSIC CARS GMBH

A-2331 Vösendorf, Ortstraße 12
+43/1/6992364
office@kfz-frantz.at, www.kfz-frantz.at
Seit über 40 Jahren ist das Team der Frantz Classic Car GmbH ein erfahrener Spezialist für italienische und englische Oldtimer mit Schwerpunkt Maserati, Ferrari, Lamborghini sowie Rolls Royce, Jaguar und Aston Martin. Reparatur, Service und Restaurierungen zählen ebenso zu den Leistungen wie die Vorbereitung der Fahrzeuge für Rallyes und Veranstaltungen.



Frantz Classic Cars GmbH

Maserati Rolls Royce
Lamborghini Frantz Ferrari
Aston Martin Classic Cars Jaguar
A-2331 Vösendorf • Ortsstraße 12 • Tel.: 01/6992364 • Fax: 01/6996659
Home: www.kfz-frantz.at • e-Mail: office@kfz-frantz.at

FSOR GMBH – FAHRZEUGSERVICE UND OLDTIMERRESTAURATIONEN

A-9612 Sankt Georgen, Labientschach 78/2
+43/660/8088088
office@fsor.at, www.fsor.at
FSOR bietet Oldtimer-Restauration, Reparatur und Service an. Die Kunden werden bestmöglich betreut und erhalten beste Qualität zu besten Preisen. Eine umfassende Palette an Leistungen zum Thema Oldtimer-Restauration, Komplettrestauration oder Teilrestauration für Fahrzeuge aller Marken gehört zum Angebot von FSOR. Auch stehen Fahrzeugersatzteile, Original- und Nachbauteile aller Marken zu besten Preisen zur Verfügung. Gerne wird ein individuelles Angebot erstellt!

GRÜNKRANZ WERNER KFZ-SCHLOSSEREI

A-3233 Kilb, Bahnhofstraße 3, +43/2748/7355
office@w-gruenkranz.at, www.w-gruenkranz.at
1905 wurde von Anton Grünkranz eine Schmiede gegründet, in der zweiten Generation kam eine Landmaschinen-Reparaturwerkstätte dazu. Seit 1991 steht die Firma unter der Leitung von Werner Anton Grünkranz, und es gibt fast nichts, was nicht repariert werden könnte: „Geht net – gibt's net", lautet das Motto. Oldtimer jeder Marke und auch alte Gartentore brauchen manchmal eine Restauration. Schmiede- und Schlosserarbeiten werden durchgeführt und jede Menge Eisenwaren befinden sich im Lager. Ein kompetentes Team betreut die Kunden und erfreut sich nach der Arbeit beim Motorsport.

HALLE 25 – KLASSISCHE FAHRZEUGE, SERVICE UND TEILE

A-5301 Eugendorf, Dorf 25
+43/664/541065, info@halle25.at, www.halle25.at
Klassische Fahrzeuge aus den 50er-, 60er- und 70er-Jahren sind die Leidenschaft von Ingenieur Andreas Sommerauer, der sein langjähriges Hobby zum Beruf gemacht hat. Ob Service, Reparatur, Einstellungsarbeiten, Fehlerdiagnose oder Ersatzteilbeschaffung, all das gehört zu seinem Betätigungsfeld. Mit seiner langjährigen Erfahrung kann er in allen Belangen im Oldtimerbereich weiterhelfen.

HEKLA COMPETITION GMBH – OFFROAD-TECHNIK / CLASSIC SPORT CARS INH. EWALD HOLLER, MICHAEL MADLER

A-2402 Maria Ellend, Heidestraße 29, Halle 1
+43/2232/80008, +43/699/10309494
office@hekla.at, www.hekla.at
Ewald Holler, Michael Madler und ihr Team kommen aus dem Offroad-Sport. Präzision, lösungsorientiertes Denken und kreative Ansätze sind hier die Basis für den erfolgreichen Aufbau von Fahrzeugen. Seit geraumer Zeit beschäftigen sie sich auch mit klassischen Fahrzeugen. Reparatur, Restauration, Umbauten, Optimierungen und Speziallösungen sind die Schwerpunkte. Wert gelegt wird auf Qualität und Zuverlässigkeit in den abgelieferten Arbeiten. Ein spezielles Highlight der kleinen, aber feinen Werkstätte zwischen Fischamend und Hainburg sind die Arbeiten mit Kunststoffkarosserien. Damit ist sie die erste Wahl für Freunde von Oldtimern der Marken Lotus, TVR, Ginetta, Marcos, Cobra etc.

HISTO-TECH GMBH – GF MARKUS GRÄF
A-2620 Neunkirchen, Kernstockgasse 2
+43/677/61761031
office@histo-tech.at, www.histo-tech.at
Alle Dienstleistungen rund um den Oldtimer-Bereich bietet Histo-Tech. Allfällige Reparaturen oder wiederkehrende Wartungsarbeiten – natürlich mit ausgewählten Schmierstoffen speziell für Oldtimer – Instandsetzung von Motoren Achsen und Fahrwerk sowie auch Karosserie-, Lackier- und Spengler-Arbeiten gehören dazu. Um- und Aufbau von historischen Rennfahrzeugen gemäß den aktuellen Richtlinien und Reglements ist ebenso zum Leistungsspektrum des Teams von Histo-Tech zu zählen. Auch für Zweiräder bietet Histo-Tech umfangreiche Dienstleistungen rund um den Oldtimer-Bereich. Allfällige Reparaturen oder wiederkehrende Wartungsarbeiten, natürlich mit ausgewählten Schmierstoffen speziell für Oldtimer, Instandsetzung und Restaurierung sind ebenso ein wichtiger Teil des Angebots wie Motoren- und Getriebetechnik, Elektrik, Vergaser- und Zündungstechnik – wie „EasyCaps" Umbau für Zündmagnete. Auch Lackierung gehört zum Leistungsspektrum – somit ist es ein Komplettangebot, das vom Team der Firma Histo-Tech geboten wird. Neu ist die §57a Überprüfung direkt im Haus.



HONEDER-KFZ
A-4360 Grein, Kaiser-Friedrich-Straße 5
+43/7268/74005
office@kfz-honeder.at, www.kfzhoneder.at
Kfz-Honeder kann mit einem breit gefächerten Leistungsspektrum dienen, sodass so gut wie jede Reparatur an Fahrzeugen aller Marken und Bauarten möglich ist – und das rasch und zu einem sehr fairen Preis. Ein besonderes Faible hat Kfz-Honeder für Oldtimer. Von Reparaturen, Karosserie-Aufbauten, Spengler- und Lackierarbeiten bis zur Oldtimerrestaurierung reicht das Leistungsspektrum. Fachkompetenz, große Flexibilität und langjährige Erfahrung zeichnen das Team aus.

HUBER KFZ-TECHNIK GESMBH
A-2440 Moosbrunn, Dammweg 3
+43/2234/73642
werkstatt@huber-kfz.at, www.huber-kfz.at
Reparatur – Restauration – Wartung – Vorbereitung für Rallyes – Typisierungen – Wertgutachten: Das alles gibt es rund um die Oldtimerszene und klassische Sportwagen bei Huber Kfz-Technik. Ersatzteile in Erstausrüstungsqualität werden ebenfalls angeboten. Nachdem ein Oldtimer nicht nur liebevolle Pflege, sondern auch die richtigen Produkte braucht, bietet Huber Kfz-Technik auch die für Oldies speziellen Schmiermittel an. Des Weiteren hat der Oldiebesitzer die Möglichkeit, in sich geschlossene Garagen mit 25 m² oder 50 m² zu mieten. Dort kann man ungestört seinem Hobby nachgehen. Die Boxen haben einen eigenen Stromzähler, befinden sich direkt am Firmengelände und sind sieben Tage die Woche 24 Stunden zugänglich. Huber Kfz-Technik bietet damit praktisch ein 360° Service für Besitzer klassischer Fahrzeuge an.

JANDL FERDINAND, KR – KAROSSERIEFACHBETRIEB
Siehe unter Rubrik Karosserie/Lackierung.

JENSEN CLASSICS BY UNTERBERGER
A-6330 Kufstein, Endach 30/Top 2+3
+43/5372/65223
info@jensen-classics.cc, www.jensen-classics.cc
Mitte 2021 hat der 29 Jahre alte Simon Wohlfahrtstätter die Leitung von Jensen Classics übernommen und kümmert sich gemeinsam mit seinem 5-köpfigen Team, den Meister-Kraftfahrzeugmechanikern Jaime Iglesias und Simon Graf, dem Karosseriebauer Daniel Gassenbauer und Nadine Jensen – Fahrzeuglackierung – um alle Belange rund um klassische Fahrzeuge. Helge Jensen hat nach vielen Jahrzehnten den wohlverdienten Ruhestand angetreten, steht aber als Berater nach

wie vor zur Verfügung. Simon Wohlfahrtstätter ist zwar an Jahren jung, doch blickt er schon auf eine beachtliche internationale Erfahrung im Rahmen der Restaurierung klassischer Fahrzeuge zurück. Der Fokus liegt auf Marken wie Porsche, BMW, Jaguar, Austin Healey und anderen.

JJ'S AUTOSERVICE E.U.
A-2640 Gloggnitz, Wiener Straße 62
+43/676/4603039 , info@jjsgreatest.at, www.jjsgreatest.at
Sebastian Kreiner, Jahrgang 1986, hat schon sehr früh die Liebe zum „alten Blech" entdeckt und, nach Anfängen mit Oldies deutscher Herkunft, wurde sein Interesse an amerikanischem Altblech immer größer. Aus seinem Hobby wurde 2014 dann ein Unternehmen, das sich auf die Wartung von Young- und Oldtimern spezialisiert hat. Für Oldtimer-Besitzer, die gerne mit ihrem Fahrzeug fahren, aber nicht selbst Hand anlegen wollen, wird die Wartung und Pflege, eventueller Transport sowie auch notwendige Ersatzteilbesorgung übernommen.

K-CENTER GMBH
Siehe unter Rubrik Kühler.

KARA WERKSTÄTTEN GMBH
A-3382 Roggendorf, Dorfstraße 43
+43/2754/2500, office@kara.at, www.kara.at
„Wir beginnen dort, wo die anderen aufhören", ist das Motto der Firma Kara Werkstätten GmbH. Sie ist der Spezialist für alle Restaurierungsarbeiten an Oldtimern – von Alfa Romeo bis VW und sonstiger anderer Marken von Oldies. Für die immer wieder notwendige Oldtimerwartung und auch die eventuelle Instandhaltung des geliebten Fahrzeugs ist man hier richtig. Bei Kara Werkstätten GmbH wird man gut und professionell betreut und kommt – bei Bedarf – sicher immer wieder.

KOFI'S CAR ART
A-1120 Wien, Albrechtsbergergasse 15
+43/1/8100996, office@kofis-car-art.at, www.kofis-car-art.at
Charles Kofi hat sich auf Restauration von Oldtimern und Youngtimern spezialisiert und bietet aufgrund seiner bereits langjährigen beruflichen Erfahrung seinen Kunden die qualitätsvolle und preiswerte Erfüllung des gegebenen Auftrags. Er hat das Handwerk auf vielen verschiedenen Automobil-Marken gelernt und erfüllt auch Wünsche wie Tuning und Einzelanfertigungen.

KRENN KFZ-MEISTERBETRIEB – KFZ MARTIN KRENN GMBH
A-4202 Hellmonsödt, Weignersdorf 7
+43/7211/40111
office@kfz-krenn.at, www.kfz-krenn.at
Keine Wünsche bleiben offen, wenn man sein Fahrzeug zur Restaurierung dem Familienbetrieb Krenn übergibt, und schon bald glänzt dann der „Alte" wie neu. Das Lieblingsstück wird zerlegt, die Einzelteile katalogisiert und gelagert, der Rost wird entfernt und das Fahrzeug gegen neuen Rost geschützt. Die Lackierung wird originalgetreu aufgefrischt, damit die alte Pracht wieder zum Vorschein kommt.



KRÖPFL GESMBH – MERCEDES BENZ KRÖPFL
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

KUBIK MANFRED E.U. – AUTOSPENGLEREI UND LACKIERERERI
Siehe unter Rubrik Karosserie/Lackierung.

LEGAT STEFAN – MILITARY VEHICLES
A-4863 Seewalchen am Attersee, Industriegebiet 4
+43/699/17930911
office@stefan-legat.at, www.stefan-legat.at
Stefan Legat ist Spezialist für Militärfahrzeuge und zeichnet sich durch hohe Produktqualität und herausragende Dienstleistungen aus. Wartung, Instandsetzung oder Restauration – die Firma ist bemüht, nur die beste Qualität zu liefern und zu verarbeiten. Neue Ideen und Kreativität fließen in die Arbeit ein und lassen stets neue Meilensteine erreichen. Auch ein großes Lager an Ersatzteilen ist vorhanden. Seit 1996 ist das Familienunternehmen auf Militärfahrzeuge spezialisiert. Dabei stehen die Fahrzeuge und deren Technik im Mittelpunkt.

LEITNER KFZ – FRANZ LEITNER GMBH
A-8793 Trofaiach, Hauptstraße 4
+43/3847/3733, +43/664/1037020 (Abschlepp-Hotline)
office@kfzleitner.at, www.kfzleitner.at
Mit 40 Jahren Erfahrung bringt Leitner Kfz viel Wissen und Fertigkeiten mit. Auch wenn keiner mehr glaubt, dass das Fahrzeug jemals wieder fahren wird, hier schafft man es! Ing. Michael Leitner und sein Team übernehmen Teil- und Komplett-Restaurationen von historischen Kraftfahrzeugen aller Art. Genau an die Herstellervorgaben hält man sich – was Maße, Material usw. betrifft –wenn Karosserieteile erneuert werden müssen, weil die Originalteile nicht mehr hergestellt werden oder auch gebraucht nicht zu bekommen sind.


Leitner Kfz – Franz Leitner GmbH

LIEBSCHER & LIEBSCHER – KLASSISCHE AUTOMOBILE OG MAG. GERALD LIEBSCHER, DI (FH)RAINER LIEBSCHER
A-2380 Perchtoldsdorf, Brunner Gasse 15
Repwerk: A-2522 Oberwaltersdorf, Werkstraße 16
+43/699/1170089, www.repwerk.at
office@liebscherundliebscher.at, office@repwerk.at
Egal, welches Problem man mit dem Oldie hat – hier wird kompetent, schnell und preisgünstig geholfen. „Service und Reparatur für alle Marken", das ist das Credo von Rainer Liebscher, der 2011 den seit 40 Jahren bestehenden und bestens eingeführten Betrieb von Helmut J. Neverla übernommen hat und sich auch weiterhin mit der Restaurierung und Instandhaltung klassischer Fahrzeuge befasst. Als echter Partner für Kunden mit Alltagsautos – oder eben einem klassischen Fahrzeug – bietet sich das eingeführte Unternehmen bestens an und betreibt das Mechaniker-Gewerbe, besonders für Oldie-Besitzer, noch in der Tradition alter Handwerkskunst. Gerald Liebscher kümmert sich um die wirtschaftlichen und kaufmännischen Belange und ist auch zuständig für den An- und Verkauf von Fahrzeugen.

LINDNER KFZ TECHNIK
A-3851 Kautzen, Illmauerstraße 48
+43/664/4193500, office@kfz-lindner.at, www.kfz-lindner.at
In diesem Familienbetrieb geht es nicht um Quantität, sondern die Qualität hat in allen Belangen rund um das Fahrzeug des Kunden Vorrang. Reparieren und restaurieren anstatt entsorgen wird hier großgeschrieben und das Credo der Firma lautet: „Ein Fahrzeug ist kein Gebrauchsgegenstand, ein Auto hat eine Seele", und als „Seelenklempner" fungiert KFZ-Technik Lindner. Als zertifizierter Meisterbetrieb ist man der qualifizierte Ansprechpartner für alle Fahrzeugreparaturen.

MAIR FRANZ AUTOSPENGLEREI
A-6067 Absam, Rhombergstraße 18
+43/5223/52496, +43/664/2049710
info@autospenglerei-mair.com, www.autospenglerei-mair.com
Ein Familienbetrieb rund um Firmenchef Franz Mair. In Tirol bekannt für viele Jahre Professionalität und die gute Arbeit, die im Werkstattbereich rund um Oldtimerrestaurierung geleistet wird. Ein modern eingerichteter Fachbetrieb, wo Fahrzeuge aller Marken – vom Pkw, Motorrädern bis Roller – bestens betreut werden. Des Weiteren können wunderschöne Oldtimer für Ausfahrten oder zu besonderen Anlässen gemietet werden. Der modern eingerichtete Fachbetrieb hat sich unter anderem auch Dingen aus der „alten Zeit" verschrieben – nicht nur der Oldtimer in Automobilform ist hier gern gesehen, auch Jukeboxen, Automaten, 50er-Jahre-Artikel, Fernwähler für Jukeboxen, Neonschriften etc.

MATTZGARAGE SPEEDSHOP
Siehe unter Rubrik US-Fahrzeuge.

MINIGARAGE – MICHAEL SCHELLENBERGER
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

MORGAN ON TOUR GESMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

NELL CHRISTIAN RESTAURATIONEN
A-4442 Kleinraming, Königweg 2
+43/7252/4506
office@christian-nell.at, www.christian-nell.at
Fachwissen, Genauigkeit, Geduld und Liebe zum Detail sind die

besten Voraussetzungen für eine gute Restauration. Als gelernter Karosseriebauer restauriert Christian Nell jetzt seit mehr als einem Jahrzehnt klassische Automobile. Es ist seinem Unternehmen sehr wichtig, dem Kunden die bestmögliche Form der Restauration darzustellen, um so gut wie möglich und so originalgetreu wie möglich zu restaurieren.

OBERLEITNER GMBH
A-4020 Linz, Gärtnerstraße 8
+43/732/662427
service@oberleitner.gmbh
www.oberleitner.gmbh
Oberleitner – ein Kfz-Fachbetrieb für alle Marken! Das Unternehmen von Ingenieur Mario Oberleitner hat sich auf professionelle Oldtimerrestaurationen zu adäquaten Preisen spezialisiert und setzt damit die Basis für die Wertbeständigkeit von historischen Fahrzeugen. Die Spezialisierung liegt bei den Marken Jaguar und Jeep, aber Sportwägen sowie Old- und Youngtimer sind gerne gesehen; (siehe unsere Firmensignatur). Die individuelle Beratung der anstehenden Service- oder Reparaturarbeiten ist ein Fixpunkt. Mit dem verzweigten Netzwerk an Zulieferern und den erfahrenen Mitarbeitern sind wertvolle Fahrzeuge bei Mario Oberleitner in den besten Händen.


Oberleitner GmbH

POWER BY
OBERLEITNER
100% WERKSTATT
SERVICE AUS
LEIDENSCHAFT.

OK-CLASSIC GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

**OLD SKOOL GARAGE –
KFZ-FACHWERKSTATT FINK JOHANNES**
A-8082 Kirchbach, Zerlach 73
+43/664/4424047
office@oldskool-garage.at, www.oldskool-garage.at
Mit Leidenschaft und dem nötigen Know-how werden eventuelle Instandsetzungsarbeiten, Reparaturen oder Restaurierung an Oldtimern – besonders an US-Cars – durchgeführt. Durch die mehrjährige Erfahrung ist jedes Fahrzeug bei Johannes Fink in besten Händen und eindeutig gut aufgehoben. Durch langjährige Partner in den USA wird auch die Besorgung von Ersatzteilen oder auch die Abwicklung eines Kfz-Ankaufs in den USA angeboten.

OLDI-DOC WALTER REICH – AUTOHAUS REICH
A-4020 Linz, Museumstraße 22
+43/732/781198
office@autohaus-reich.at
www.autowerkstatt-linz.at
Walter Reich – der „Oldi-Doc" – erweckt Oldtimer zu neuem Leben. Von der Teil- bis zur Vollrestaurierung bietet er ein breites Spektrum an Leistungen an. Mit viel Liebe zum Detail wird das Gefährt wieder instand gesetzt: Elektrik, Motor, Sitze, Tapezierung, Blech, Lack – der Oldtimer erstrahlt wieder in neuem Glanz. Die Arbeiten werden lückenlos dokumentiert und anhand eines Fotobuches sieht man, wie das Fahrzeug vor Beginn der Restaurierung ausgesehen hat und man kann jeden Arbeitsschritt auf den Fotos nachvollziehen.

OLDTIMER CENTER VIENNA
A-1230 Wien, Lemböckgasse 16
+43 676/6258899
office@oldtimercentervienna.at
www.oldtimercentervienna.at
Oldtimer Center Vienna, ist eine freie Porsche Reparatur Werkstatt. Die Technik Experten führen alle notwendigen Service-& Wartungsarbeiten, Reparatur- und Restaurationen durch. Porsche Motorbau und Getriebebau, elektrische Reparaturen und Bosch Bau-Teil Revitalisierung. Das Team sorgt dafür, dass die Porsche Fahrzeuge in Bestform sind, inklusive digitaler Doku-

mentation. Auch für Mercedes, BMW, Aston Martin und VW. Neue und gebrauchte Ersatzteile aus eigenem Porsche 356er- und 911er-Shop. Durchgeführte Restaurationen werden selbstverständlich mit Foto dokumentiert und dem Kunden übergeben, sodass der Werdegang genau nachvollzogen werden kann. Das Motto: „Alles aus einer Hand", bringt für den Besitzer von Porsche und klassischer Fahrzeuge große Vorteile! Oldtimer Center Vienna ist mit seinem umfangreichen Angebot ein optimaler Partner! Thomas Rab und sein hoch qualifiziertes Team, haben lange Jahre Erfahrung und bieten hohe Qualität, Zuverlässigkeit und Professionalität in Österreich.

OLDTIMER RESTAURATOR – WALTER HEIN
A-6370 Kitzbühel, St. Johanner Straße 51
+43/5356/62834
info@oldtimer-restaurator.at, office@autohaushein.at
www.oldtimer-restaurator.at
Hier werden Oldtimer wieder flott gemacht! Speziell Besitzer von Kübelwagen, VW Käfer oder VW Bus, vom T1 bis T4, Puch 500, Haflinger und Pinzgauer und „alte" Opel sind hier besonders gut aufgehoben und die Restauration von Walter Hein mit seinen Mitarbeitern macht wieder ein Prunkstück aus dem „alten" Fahrzeug. Eindeutig ein verlässlicher Partner, wenn es um die Belange von Oldtimern geht.

OLDTIMERGARAGE REINBACHER – ARNO REINBACHER
A-8020 Graz, Puchstraße 85, Halle C
+43/316/253096, +43/664/4235959
office@porsche356.at, www.porsche356.at
Klassiker stehen bei der Oldtimergarage Reinbacher im Mittelpunkt. Mit Wissen, handwerklichen Fähigkeiten und einer zähen Leidenschaft werden die automobilen Schätzchen restauriert, repariert und gepflegt. Natürlich ist Arno Reinbacher mit seinen acht bestens ausgebildeten und erfahrenen Mitarbeitern ein Spezialist für alle luftgekühlten Porsche, da hat er über 25 Jahre Erfahrung. Aber auch andere Marken wie Jaguar, Mercedes, BMW etc. liegen ihm sehr am Herzen. Nun wird das Angebot um die Autoplattform BESTCLASSICS erweitert. Das ist ein bisschen eine andere Art, klassische Fahrzeuge zu vermitteln. Die Transparenz und der Sachverstand sollen selbstverständlich sein, die Bewertung fair und nachvollziehbar. So gibt es zu jedem Auto ein verbindliches Sachverständigengutachten dazu! Arno Reinbacher informiert über alle Stärken und Schwächen des künftigen „Lieblings", denn die Freude und Zufriedenheit der Kunden sind für ihn und sein Team das Wichtigste!


Oldtimergarage Reinbacher – Arno Reinbacher

REINBACHER
OLDTIMERGARAGE
www.porsche356.at
www.bestclassics.at

PAPPAS CLASSIC
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

PEICHER AUTOMOTIVE
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

POTZMANN & WINKLER – INH. CHRISTIAN ZETTNER
Siehe unter Rubrik Elektrikspezialisten.

PREUSSLER KFZ-FACHBETRIEB
A-5550 Radstadt, Dechantswiese 7
+43/6452/6710, +43/664/2111770
info@preussler.at, www.preussler.at
Durch die jahrelange Erfahrung für Klassiker werden professionelle Teil- oder Vollrestaurationen durchgeführt. Technik, Elektrik, Karosserie oder Innenausstattung, alles zählt zum Repertoire, und dabei wird die Originalsubstanz so weit wie möglich erhalten. Teile, die nicht mehr erhältlich sind, werden angefertigt. Hingebungsvolle Handarbeit und viel Liebe zum Detail bringen das Sammlerstück wieder in einen alltagstauglichen Zustand.

PROSTIS AUTOBOUTIQUE
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

PROTOTECH – DI MARCUS LIPP
Siehe unter Rubrik Tuning/Historischer Rennsport.

RBO – ING. STÖCKL GMBH
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

RINGSEIS GEORG, ING. – SPEZIALWERKSTÄTTE FÜR KFZ-TECHNIK
Siehe unter Rubrik Elektrikspezialisten.

SCHÄRF KG – TROCKENEIS & STRAHLTECHNIK
Siehe unter Rubrik Strahltechnik.

SCHMIDT RACING – ROLF SCHMIDT GESMBH
A-1220 Wien, Krautackergasse 26
+43/1/7746661, +43/664/3140843
rolf.schmidt@schmidt-racing.at, www.schmidt-racing.at
Rolf Schmidt und sein Bruder Paul zählen wohl zum Urgestein der österreichischen Automobil- und Rallyeszene. In der Vergangenheit haben sie weit über tausend Rennveranstaltungen absolviert, Rallyefahrzeuge gebaut, betreut und wieder instand gesetzt und Rallyegrößen wie Rudi Stohl begleitet. Seit vielen Jahren haben sie sich auch Restaurationsprojekten verschrieben und zählen in puncto Qualität und Know-how sicher zu den Besten. Motorenbau, Karosserie, Gesamtrestaurationen wie das Projekt „Lancia Stratos" von Franz Wurz, „Voisin" des weltberühmten Architekten Le Corbusier sowie eines PS Austro Daimler Flugmotors für den Nachbau einer „Hansa Brandenburg" sind einige der Projekte der beiden Routiniers. Arbeiten, unter anderem an Automobilen der Marke Ferrari, Austin Healey und Jaguar, gehören ebenso in ihr Repertoire – oberste Prämisse ist Originalität und Qualität.

S-TEC SERVICE TECHNOLOGIES GMBH & CO OG
8200 Albersdorf, Frank-Stronach-Straße 3
+43/3112/9000-0, office@s-tec.at, www.s-tec.at
Für das engagierte Team von S-TEC stehen Qualitätsdenken, Fortschritt und Dynamik im Fokus. Neben der Herstellung unterschiedlichster Komponenten kümmern sie sich intensiv um die Kultmodelle Puch Pinzgauer und G-Klasse. S-TEC stellt nicht nur ein breites Fahrzeug-Ersatzteilportfolio bereit, sondern bietet auch verlässliche Vertriebs- und Servicedienstleistungen. Die Palette reicht von Werkstätteninfrastruktur und Lagerlogistik, Modifizierungen, Service und Reparatur, Unfallinstandsetzung und -lackierung, technischer Unterstützung und Service bis zu Technik- und Fahrertraining.


S-TEC Service Technologies GmbH & Co OG

SCHUBERT FAHRZEUGTECHNIK OG
A-4592 Leonstein, Feldstraße 15
+43/7584/2483, office@sft.cc, www.sft.cc
Kompetenz trifft Perfektion! Eine Zeitreise in längst vergangene automobile Tage bietet Fahrzeugtechnik Schubert durch qualitativ hochwertige Restaurationen. Denn: „Schöne Erinnerungen bleiben ewig im Gedächtnis", so das Motto des Teams. Für Kunden, die ihr Fahrzeug zum Restaurieren in die Hände von Schubert geben, geht der Wunsch vom automobilen Traum in Erfüllung. Auch am Sektor Motor, Antriebstechnik und Tuning wird höchst qualifizierte Arbeit geboten.



SCHWEINBERGER GMBH
A-6971 Hard, Hofsteigstraße 138
+43/5574/73989
msvl@gmx.at, www.stilvolle-auto-mobile.at
Die Revitalisierung stilvoller Automobile haben sich Martin und Franz Schweinberger zur Aufgabe gemacht. Historische Fahrzeuge sind ihre Leidenschaft, die sie in ihrem Meisterbetrieb ausleben können und damit vielen Oldtimer-Liebhabern zu einem komplett restaurierten Oldie verhelfen. Ob eine Komplettrestauration, Sattlerarbeiten oder auch eine Motor- und/oder Getriebeinstandsetzung notwendig ist, all das zählt zu den Leistungen dieses Oldtimerspezialisten.

DER OLDTIMER GUIDE AUF FACEBOOK CLICK & LIKE

SPEISER RAINER – KFZ SPEISER
A-3110 Neidling, Pultendorf 11
+43/2741/7531
werkstatt@kfz-speiser.at, www.kfz-speiser.at
Im Kfz-Meisterbetrieb Speiser gibt es alles aus einer Hand, und Rainer Speiser ist nach der Übernahme des Betriebes Volvo Classics von Gabriele und Ernst Amon auch weiterhin für die Kunden der traditionellen schwedischen Marke bereit. Schon seit 2016 zählen Oldtimer zu seinem Spezialgebiet. Das Team von Kfz-Speiser bietet ein hochwertiges Leistungs- und Serviceangebot für Fahrzeuge aller Marken. Ob man für den Oldtimer ein spezielles Ersatzteil benötigt oder eine fachmännische Reparatur, Rainer Speiser ist mit langjähriger Erfahrung, Kompetenz und Leidenschaft der richtige Ansprechpartner für Oldtimer aller Marken.

SPIDERSPORT – RESTAURATIONSBERATUNG ING. GREGOR WÜRFEL
A-2000 Stockerau, Anna-Grundschober-Gasse 14/2
+43/676/4151240
technik@spidersport.at, www.spidersport.at
Die Fahrzeuge italienischer Herkunft – Schwerpunkt Alfa Romeo – sind bei Gregor Würfel bestens aufgehoben! Schon die Fotogalerie auf der Homepage begeistert Alfa-Freunde sicher. Ob die Karosserie betroffen ist, das Leder im Innenraum oder


Spidersport – Restaurationsberatung ing. Gregor Würfel

das Cabrio-Verdeck eine Überarbeitung braucht, dies alles und noch mehr ist in guten Händen bei Spidersport, der Restaurationsberatung. Man blickt auf über 20 Jahre Erfahrung zurück. Sollte eventuell auch noch die Technik überholt werden müssen – auch das ist kein Problem.

SPORTWAGENHAUS RALF SCHEURINGER
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

SPORTWAGENSERVICE MANDL
A-2601 Sollenau, Blumauerstraße 200A
+43/664/3080102
andreas.mandl.langhans@gmail.com
Andreas Mandl-Langhans hat mittlerweile über 40 Jahre Erfahrung in der Reparatur und im Servicebereich für Liebhaberfahrzeuge und Oldtimer. Seine Expertise erstreckt sich über eine breite Palette an klassischen Marken, heute schwerpunktmäßig Mercedes Benz und Porsche. Aus seiner Vergangenheit hat er aber auch langjährige Erfahrung mit den großen britischen Automobilklassikern gesammelt. Neben seiner Tätigkeit als praxisorientierter Techniker in seiner Werkstätte leitet er für das WIFI Wien den Vortragskurs „Oldtimertechnik" und ist Prüfer für die Lehrabschluss- und Meisterprüfungen der Kfz-Techniker.



STEINER & PARTNER CLASSIC CARS GMBH
A-1020 Wien, Engerthstraße 200
+43/1/8906262, +43/664/4480400
sales@steiner-classic-cars.com
www.steiner-classic-cars.com
Showroom: A-1020 Wien
Lilienbrunngasse 11 und Engerthstraße 200
Steiner & Partner Classic Cars ist eine von Mag. Alexander Steiner mit erfahrenen Mechanikern, Spenglern, Autoelektrikern und Sattlern gegründete Firma, spezialisiert auf den Import, die Reparatur und Restauration von Mercedes-Benz, Porsche, Jaguar und Mustangs sowie diverser anderer Oldtimer. Es werden aus der ganzen Welt, sowohl auf eigene Initiative als auch auf Bestellung, Fahrzeuge importiert und Transport, Kontrolle und Zollformalitäten abgewickelt. Die Fahrzeuge werden entweder im Ist-Zustand weiterverkauft oder aufwendig im Rahmen einer Komplettrestauration restauriert. Steiner & Partner Classic Cars ist ein junges und motiviertes Unternehmen, das mit internationalen Firmen in puncto Qualität und Know-how auf Augenhöhe ist. Trotzdem wird auf eine vernünftige Relation beim Budgetaufwand und Kosten im Sinne des Kunden geachtet.


Steiner & Partner Classics Cars GmbH

STEINER & PARTNER
CLASSIC CARS

STOFFI'S GARAGE E.U.–
DEIN ROLLERSPEZIALIST
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

SZ-CLASSIC GMBH - KFZ-REPARATUR UND OLDTIMERRESTAURIERUNG
A-3441 Judenau, Bahnhofstraße 9
+43/2274/70657
office@sz-classic.at, www.sz-classic.at
Die SZ-Classic GmbH ist ein spezialisierter Fachbetrieb für die Restaurierung von Oldtimern mit Sitz im Tullnerfeld. Unter der Leitung von Ing. Stefan Szabo vereint das Unternehmen handwerkliche Präzision mit tiefgehendem Fachwissen, um historische Fahrzeuge originalgetreu wiederherzustellen. Ein wesentliches Qualitätsmerkmal von SZ-Classic ist, dass rund 90 % der Arbeiten an einem Oldtimer bei der Restaurierung direkt im eigenen Haus durchgeführt werden. Dies gewährleistet eine lückenlose Kontrolle über alle Restaurierungsprozesse – von der Karosserie- und Motorinstandsetzung bis hin zur Detailveredelung. Zudem wird jede Restaurierung mit einer umfassenden Fotodokumentation begleitet, sodass Kunden jederzeit volle Transparenz über den Fortschritt ihres Projekts erhalten. Der Fokus liegt auf höchster Qualität und Werterhalt, um sowohl die technische als auch die ästhetische Perfektion der Fahrzeuge sicherzustellen.


SZ-Classic GmbH Kfz-Reparatur und Oldtimerrestaurierung

SZ classic

TACHODIENST 2.0
Siehe unter Rubrik Instrumente/Rallyeinstrumente.

TEMPER CLASSIC

A-3400 Klosterneuburg, Wiener Straße 42-44
+43/650/3008469
kfz@temper-classic.at, www.temper-classic.at
Eine Autowerkstatt mit persönlicher Note! Hier wird Handwerk und Automobilgeschichte gelebt. Fachliche Kompetenz und eine moderne Ausstattung ermöglichen effiziente und präzise Arbeit zu einem fairen Preis. Service und Wartung, Karosseriearbeit, Rostschutzversiegelung, Restaurationen und vieles mehr gehört zum Leistungsspektrum von Temper Classic – dem Zuhause für Porsche-Liebhaber und vielen weiteren Classic Marken. Die Werkstatt findet für alle kleinen und großen Probleme die passenden Lösungen.

THE HEALEY FACTORY – OLDTIMER HANDELS GMBH

A-4810 Gmunden, Spitalstraße 9
+43/664/3855166, +43/7612/7249011
office@moser-healey.at, www.moser-healey.at
Diese einzigartige Manufaktur im Herzen des Salzkammerguts beschäftigt sich seit 1987 mit der hochwertigen Restauration aller Austin Healey 6-Zylinder und Jaguar XK und E-Type Modelle. Die absolute Perfektion und die Liebe zu jedem Detail schaffen einen neuen Qualitätsbegriff bei der aufwendigen Restau-


The Healey Factory

ration dieser britischen Sportwagenikonen. Claudia Moser-Koller – die Tochter des Firmengründers – führt mit langjährigen Mitarbeitern das Werk, das seit Bestehen schon viele „Austin-Healeys restored by Moser" zurück auf die Straße gebracht hat.

TITAN MOTORCYCLE COMPANY

A-8020 Graz, Korngasse 13
+43/660/1388969
hello@titan-motorcycles.com, titan-motorcycles.com
Titan – we build dreams! Scheunenfund? Altes Motorrad in der Garage? Ankauf eines gebrauchten Motorrads? Bei all diesen Vorhaben ist man hier richtig, denn es wird repariert, restauriert oder auch modernisiert – je nach Bedarf. Motorräder aus allen Epochen sind das Terrain von Titan-Motorcycles. Auch für einen eventuellen Import, Fahrzeugtransport oder Typisierung ist man behilflich – und wird ein historisches Gutachten für ein Oldtimerfahrzeug benötigt, wird das bestens erledigt.

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

OLDTIMER STIEGHOLZER GMBH CLEMENS STIEGHOLZER

1120 Wien, Stachegasse 18 / Objekt 1/ Top 9
+43/1/8024132
office@stiegholzer-oldtimer.at, www.stiegholzer-oldtimer.at
„Jede Besitzerin und jeder Besitzer eines hochwertigen Automobils sollte zumindest einmal bei Clemens Stiegholzer gewesen sein. Persönliche Betreuung, gegenseitiges Vertrauen und kompromisslose Qualität verbinden uns mit dieser Werkstatt."
Der Fokus des Teams der Firma Stiegholzer liegt seit 1993 auf der Spezialisierung von Oldtimern. Das Team um Firmeninhaber


Oldtimer Stiegholzer GmbH

Clemens Stiegholzer kennt die Anforderungen und weiß, wie wichtig Erfahrung und Know-how ist. Mit 15 Hebebühnen in der Werkstatt, Spenglerei und Lackiererei - sowie als Betreiber des Classic Depot Wien - kann umfassendes, individuelles Service geboten werden. Vom klassischen „Pickerl" über Restaurierung, Karosserie, Sattlerei, Reparatur bis zur behördlichen Abnahme als Oldtimer. Mit der gleichen Expertise werden auch Fahrzeuge - aller Marken - mit Leidenschaft und Know-how betreut.


Vater Kfz-Reparatur GmbH

VATER KFZ-REPARATUR GMBH

A-1180 Wien, Staudgasse 57
+43/1/4058237,
ffice@vater.at, www.vater.at
„Der Vater wird´s scho richt´n", ist das Firmenmotto! Seit 1972 gibt es den „Vater", der anfangs auf die Marke Volvo spezialisiert war. Seit 1988 bietet er aber auch für jede andere Marke, egal ob Auto oder Motorrad, seine Dienste an. Zu den Serviceleistungen zählen Reparaturen aller Art, die Prüfstelle §57a, ein Reifenschnelldienst mit Reifendepot, Abschleppdienst, bei Bedarf Leihwagen und vieles mehr. Das Team ist stets bemüht, die Anliegen und Wünsche der Kunden bestmöglich zu erfüllen.

W.K. CLASSICS – INH. WOLFGANG KELLER

A-4209 Engerwitzdorf, Teichweg 12
+43/664/2446557
wkclassics@liwest.at, www.wk-classics.at
„Geht nicht, gibt's nicht", ist das Motto von Wolfgang Keller, der in seinem Ein-Mann-Betrieb für den Besitzer eines Oldie-Schmuckstücks ein Rundum-Sorglos-Paket anbietet. Er hat sich seine Kenntnisse im Restaurationsbereich bei einem namhaften Restaurateur angeeignet, wo er zehn Jahre an echten Exoten gearbeitet hat. Zum Beispiel: Ferrari 121LM, Bentley Speed Six, Bizzarrini 5300 GT, Maserati Birdcage ... So gesehen, eine echte Empfehlung, wenn die Restauration eines Fahrzeuges ansteht.

office@auto-wienmitte.at

STEINER & PARTNER
CLASSIC CARS

MOTOR, GETRIEBE UND TECHNISCHE REPARATUREN ALLER ART FÜR SÄMTLICHE MARKEN

OLDTIMER WERKSTATT IN WIEN

- Oldtimer Restauration
- Voll- und Teilrestaurierung
- Oldtimer-Reparatur
- Originalgetreue Lackierung
- Fachgerechte Elektrik
- Oldtimer-Service
- Technische Instandsetzung
- Oldtimer-Typisierung
- Hauseigene Sattlerei
- Hauseigene Blechmanufaktur (Herstellung sämtlicher Teile aus Blech)

AWM-KFZ-WERKSTATT.AT
+43 1 890 62 62 | Engerthstrasse 200 1020 Wien
Wir hauchen Ihrem Klassiker wieder Leben ein!

WAGNER KAROSSERIE- UND LACKIERFACHBETRIEB
Siehe unter Rubrik Karosserie/Lackierung.

WEGSCHEIDER KFZ
A-3100 St. Pölten, Kortenstraße 2
+43/2742/ 30777
office@kfzwegscheider.at, www.kfzwegscheider.at
Die Einzigartigkeit des Betriebes liegt darin, dass die Technik eines Autos verstanden wird, die Materie geliebt und den Kunden das schönste Geschenk gemacht wird – nicht nur ein fahrendes, sondern auch ein verlässliches Auto. Nach 10 Jahren „Meisterwerkstatt für alle Marken & Baujahre" hat man sich dazu entschlossen, dem Kampf mit fehleranfälligen, sensorgesteuerten und KI überwachten Plastikbombern zu entrinnen und das Augenmerk auf jene Autos zu legen, die mit viel Liebe für Details erschaffen und für die Ewigkeit gebaut wurden. Genau diese Fahrzeuge erhalten den Spirit der Vergangenheit, sie nehmen dem Menschen den Stress und lassen ihn in eine friedlichere Welt eintauchen, in der Werte wie Handschlagqualität oder persönliche Wertschätzung noch selbstverständlich waren. Bei Wegscheider KFZ will der Chef noch tüfteln, sich in Reparaturhandbücher einlesen und seinem Geruchs-, Geschmacks- und Gehörsinn vertrauen.

WERGINZ-MOTORSPORT
Siehe unter Rubrik Tuning/Historischer Rennsport.

ZEILNER CLASSIC CAR GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

DER OLDTIMER GUIDE AUF
FACEBOOK CLICK & LIKE

ROSTSCHUTZ

KRS BERATUNGS- UND SANIERUNGS GMBH – RESTAURATIONSSHOP
A-1050 Wien, Schönbrunner Straße 47
+43/664/1203816
office@por15.at, www.restaurations-shop.at
Der „restaurations-shop" beschäftigt sich seit über 15 Jahren mit der Sanierung, Reparatur und Instandsetzung von Kfz-Tanks. Egal ob nur rostig oder auch durchgerostet. Im „restaurations-shop" werden Tanks innen entrostet und dauerhaft und widerstandsfähig gegen alle aktuellen Treibstoffe beschichtet. Ebenso bietet der „restaurations-shop" dauerhaften Rostschutz für den gesamten Fahrzeugunterbau an. Durch die Verwendung von hochwertigen Beschichtungen, wie z. B. POR 15, hat der Rost keine Chance mehr. Für DIY Kunden bietet der „restaurations-shop" alle Produkte unter www.restaurations-shop.at zum Selbermachen an. Fachberatung ist im „restaurations-shop" selbstverständlich.

**STADLER MANFRED GES.M.B.H.
MIKE SANDERS GENERALIMPORTEUR
FÜR ÖSTERREICH**
A-2115 Ernstbrunn, Huttererstraße 21
+43/2576/3525, +43/664/1021515, +43/650/3525650
redfred@aon.at
www.mikesander.at
Für Oldtimer und Neufahrzeuge gleichermaßen geeignet ist MIKE SANDERS Korrosionsschutzfett. Hohlraum- und Unterbodenschutz für blanke, verrostete und lackierte Bleche – das Heißsprühverfahren und das Material wurden vor über 40 Jahren von Mike Sander entwickelt und Manfred Stadler ist offizieller Verarbeitungsstützpunkt. Die Liebe zu Oldtimern ist sehr ausgeprägt und die Fahrzeuge werden mit der langjährigen Erfahrung wertschätzend behandelt. Gereinigt wird auf Wunsch mit Trockeneis, es entfernt auf schonende Weise nachträglich aufgebrachte Farb-, Bitumenbeschichtungen und festsitzenden Schmutz. Durch die besondere Kriecheigenschaft von Mike Sander Fett wird ein langlebiger Rostschutz erzielt! Bei der Werkstätte Stadler werden Rostbehandlungen, Spengler- und Lackierarbeiten fachgerecht durchgeführt





SCHMIERMITTEL / ÖLE / FETTE

CLASSOL ÖLHANDEL – MAG. STEFAN EHRMANN

A-5102 Anthering, Gewerbestraße 8
+43/676/9142963, office@classol.com, www.classol.com
Direktabholung Landyman GmbH
Jeder Besitzer liebt seinen Oldtimer, pflegt und hegt das gute Stück. Auch bei den Betriebsstoffen sollte es das Beste sein! Classol produziert Motoröl, das in der Geschichte des Automobils in den verschiedenen Epochen jeweils Stand der technischen Entwicklung war. Die Konstrukteure mussten die Motoren nach der Leistungsfähigkeit der vorhandenen Schmierstoffe entwickeln. Dies führt dazu, dass moderne Öle (insbesondere deren Additive) alten Motoren Probleme bereiten können. Classol hat sich dieses Problems angenommen und bietet für Oldtimer aus jeder Epoche mit drei Produktlinien das richtige Motoröl (Classol Classic 38 für Motoren BJ 1900 – 1938, Classol Classic 69 für Motoren 1935 – 1969 und Classol Youngtimer 80 für Motoren 1965 – 1980). Produziert werden die Schmierstoffe mit alten Rezepten, aber in modernen Produktionsanlagen, die eine gleichbleibende Qualität liefern.

KAUBEK SCHMIERMITTEL – ING. ROMAN KAUBEK

A-2620 Neunkirchen, Triesterstraße 27
+43/650/3009996
office@kaubek-oil.at, www.oldtimer-schmierstoffe.at
Kaubek-Oil – das ist eine wichtige Adresse, wenn es um Öl für Oldtimer geht! Es gibt nichts am Ölsektor, das es bei Kaubek-Oil nicht gibt, er ist der einzige Lieferant, der lückenlos den Bedarf an Ölen und Treibstoffzusätzen für Oldtimer abdecken kann. Ob für Motor, Getriebe, Differenzial, Stoßdämpfer usw. – alle Öle, unlegierte und legierte Einbereichsöle und HD-Einbereichsöle, Mehrbereichsöle, Schmierfette, Pasten oder auch Tankversiegelungen sind lieferbar. Sollte man beim geliebten Vehikel ein nervendes „Quietscherl" haben, auch dafür gibt es Abhilfe bei Kaubek-Oil. Kaubek ist auch Entwickler von Labracin, einem Stabilisator für Benzin und Diesel. Laut Kaubek der einzige weltweit.





KURT KOLLER GES.M.B.H.

Siehe unter Rubrik Kugellager.

MAPO SCHMIERSTOFFTECHNIK GMBH

A-2325 Himberg, Industriestraße 23a
+43/2235/87272-0, mapo@mapo.at, www.mapo.at
Bei mapo-Schmierstofftechnik sind Klassiker Chefsache, daher sind Motoröle für Oldtimer, aber auch unlegierte Einbereichs-Motoröle, Bestandteil eines 140 Seiten starken Produktkata-

logs. Auch im Programm sind Kraftstoff-Additive, Bleiersatz, Sonder-Benzinkraftstoffe, Getriebe-, Differenzial- und Automatiköle. Spezialitäten, die für die Restaurierungen notwendig sind, wie Rostumwandler, Flugrostentferner, Konservierungsprodukte und Korrosionsschutzflüssigkeiten, Unterbodenschutz, Reinigungschemie und Kühlerfrostschutz sind ebenfalls erhältlich. Zusammengefasst – für Wartung, Pflege und den fachgerechten Betrieb eines Oldtimers hat mapo-Schmierstofftechnik immer das Richtige.



MOTOREX GMBH SCHMIERTECHNIK
A-5400 Hallein, Bahnhofstraße 1
+43/6245/80922
motorex.at@motorex.com, www.motorex.at
Alte Liebe rostet nicht – daher gibt es die Classic Line von Motorex. Ob Vorkriegsveteranen oder Old- und Youngtimer, für alle gibt es indviduelle Schmierstoffanforderungen. Die umfassende Classic Line von Motorex ist auf die einzelnen Epochen abgestimmt und das Vollsortiment ist in allen gängigen Gebindegrößen erhältlich. Wichtig ist zu wissen, was für die jeweiligen Motoren richtig ist – damals wie heute.

WAGNER-SPEZIALSCHMIERSTOFFE GMBH & CO. KG
D-86759 Wechingen
+49/9085/960 090
service@classic-oil.com, www.classic-oil.com
Kraftstofflösungen für Fahrzeuge von damals, mit dem Wissen und den technischen Möglichkeiten von heute, das ist die Vision von Walter Wagner, dem Gründer von Wagner-Spezialschmierstoffe GmbH. Mit den richtigen Schmierstoffen sowie abgestimmten Additiven können die Effizienz, Funktionalität und Lebensdauer eines Oldies optimiert werden. Fundiertes Fachwissen, jahrzehntelange Praxis-Erfahrung, individuelle Beratung, ein Vollsortiment an hochwertigen Oldtimer-Schmierstoffen und ergänzenden Produktlösungen machen die Wagner Spezialschmierstoffe zu einer wichtigen Adresse in der Oldtimer-Szene, mit individueller Beratung und Versandservice.

WODOIL GMBH
A-1020 Wien, Hedwiggasse 2
+43/1/2183970, verkauf@wodoil.at, wodoil.at
A-4020 Linz, Unionstraße 75
+43/732/651496
A-2111 Harmannsdorf-Rückersdorf, Bahnstraße 3
+43/2264/20105
Bei Wodoil kann alles an Schmiermitteln bezogen werden. Ob moderne Hochleistungsöle, Getriebeöle, Hydrauliköle – bis hin zu Super-Racing-Ölen und Fetten gibt es kaum etwas, das man hier nicht bekommt. Von mineralischen Ölen bis zu vollsynthetischen Schmiermitteln reicht die Palette. Auch Bremsflüssigkeiten und Pflegemittel werden angeboten.



Wodoil Ges.m.b.H.

SCHRAUBEN / MUTTERN / NIETEN

CLAUSEN SCHRAUBEN – KARL SPATH
A-1070 Wien, Neubaugasse 71
+43/1/5268506, karlspath@gmail.com
„Schraube ist nicht gleich Schraube" – daher: Im kleinen Geschäft Clausen Schrauben – Karl Spath in der Neubaugasse im 7. Wiener Gemeindebezirk – gibt es eine Unzahl von Aufbewahrungsbehältnissen, um von der kleinen bis zur großen Schraube, Mutter und Niete alles übersichtlich aufzubewahren. Es gibt Schrauben sowohl in den unterschiedlichsten Zollmaßen als auch in metrischen Maßen – natürlich alles, was das Schrauberherz begehrt.

PAUL PARTS E.U. – FELIX P. WESCHITZ
Siehe unter Rubrik Ersatzteile/Zubehör.

SCHWEISS- UND LÖTARBEITEN

EDUARD HEGENBART GMBH – ING. ROMAN HEGENBART
A-1150 Wien, Beckmanngasse 36
+43/1/9824571, +43/664/2039000
roman@hegenbart.info, www.hegenbart.info
In ihrer heutigen Form besteht die Firma Eduard Hegenbart GmbH seit dem Jahr 1953. Ing. Roman Hegenbart ist Kupferschmiedemeister in der vierten Generation und hat den


Eduard Hegenbart GmbH – Ing. Roman Hegenbart

Abschluss als Maschinenbauingenieur und Schweißtechnologe und führt die Firma seit 1995. Bei Hegenbart steht jede Art von Schweiß- und Lötarbeiten im Vordergrund. Spezielles Know-how ist aber beim Schweißen von Aluminium notwendig – ein Werkstoff, der speziell bei hochwertigen Oldies oder Autos für den Renneinsatz gern eingesetzt wurde. Es werden aber auch Sonderanfertigungen, Reparaturen und Restaurationen durchgeführt.

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF
WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

STRAHLTECHNIK

BEAUTY FOR YOUR BEAST! GERRY HOLZWEBER
Siehe unter Rubrik Autopflegespezialisten.

COAT-EX GMBH – ENTSCHICHTUNGSTECHNIK
Siehe unter Rubrik Oberflächentechnik.

COLDPOWERCLEAN – HARALD SCHEIDL
A-3240 Mank, Schinderweg 3/3
+43/676/7333433
office@coldpowerclean.at, www.coldpowerclean.at
In der Kfz-Werkstätte mit 300 Quadratmetern, zwei 4 Tonnen Hebebühnen, einem Achsvermessungsplatz sowie zwei Strahlplätzen für Fahrzeuge, Motoren, Achsen oder Kleinteilen werden die Trockeneis-Strahlarbeiten, Kfz-Reparaturen und Oldtimer-Restaurierungen durchgeführt. Spezialisiert auf Karosserie- und Unterbodeninstandsetzung. Chemische-Entrostung, Epoxyd-Beschichtungen und die Wiederherstellung des originalen Fahrzeugunterbodens werden angeboten.


Coldpowerclean – Harald Scheidl

COOLMÄX – INH. MARKUS KOLLMANN
A-8591 Maria Lankowitz, Werkstraße 113
+43/676/7258168
office@coolmäx.at, www.coolmäx.at
Der Spezialist für Strahlarbeiten an Oldtimern. Sandstrahlen, Glasperlstrahlen, Trockeneisreinigung, Unterboden- und Hohlraumschutz – all diese Tätigkeiten gehören zum Angebot von

COOLMÄX. Mit diesen unterschiedlichen Strahlmethoden gibt es immer den richtigen Weg für die Bearbeitung von Fahrzeugen oder Fahrzeugteilen. Mit dem Abhol- und Zustellservice von Teilen oder dem ganzen Fahrzeug wird das Angebot für den Kunden noch ergänzt.

DENNL STRAHLTECHNIK
Siehe unter Rubrik Oberflächentechnik.

ERSTRAHLT TROCKENEIS – MOBILER TROCKENEIS & SANDSTRAHLSERVICE – INH. MARKUS FALKENSSTETTER
A-4950 Altheim, Vierthalerstraße 5/1
+43/676/5905801
info@erstrahlt-trockeneis.at
www.erstrahlt-trockeneis.at
www.facebook.com/erstrahlttrockeneis
www.instagram.com/erstrahlt_trockeneis
Sauber, effektiv und kosteneffizient – das junge, dynamische Team aus dem oberösterreichischen Innviertel wickelt die Aufträge durch den Einsatz von modernster Technik prompt und kompetent ab und bringt jegliche Oberfläche wieder zum Erstrahlen. Alles, was bei Oldtimern – egal ob auf zwei oder vier Rädern – entlackt oder gereinigt werden muss, ist in den Händen des Teams von „erstrahlt Trockeneis" in den besten Händen. Trockeneisstrahlen, Sandstrahlen, Glasperlstrahlen sowie Nussschalenstrahlen vom Kleinteil bis zur Karosserie.

ICEBLAST GMBH – INH. MARKUS MARCHART MOBILE & STATIONÄRE UNTERBODENREINIGUNG MITTELS TROCKENEIS
A-3110 Neidling, Dietersbergstraße 5
+43/660/8419886
office@iceblast.at, www.iceblast.at
Zu den Hauptaufgabengebieten von diesem modernen und flexiblen Dienstleistungsunternehmen zählen Trockeneisstrahlen und Trockeneisreinigung – egal ob mobil vor Ort oder stationär bei Iceblast. Mit langjähriger Erfahrung und modernstem Equipment ist Iceblast ein kompetenter Partner bei der Restauration eines Old- oder Youngtimers. In ausführlichen persönlichen Beratungsgesprächen werden gemeinsam individuelle Lösungen erarbeitet, um so die Wünsche und Vorstellungen des Oldie-Besitzers optimal zu verwirklichen.

KOPP – SANDSTRAHLTECHNIK
A-3443 Elsbach, Hofgasse 2
+43/660/4556605, info@sandstrahltechnik-kopp.at
www.sandstrahltechnik-kopp.at
Die Sandstrahltechnik hat sich viele Jahre bewährt und weiterentwickelt. Sandstrahltechnik Kopp hat sich auf das Feinsandstrahlen spezialisiert und kann damit ein weites Spektrum abdecken. Diese Technik ermöglicht eine optimale Verdichtung der Oberfläche und erhöht damit den Rostwiderstand. Speziell für Oldtimer, Motorräder, Karosserieteile und vieles mehr geeignet und mit Nachhaltigkeit, Kompetenz und Wirtschaftlichkeit durch die Fa. Kopp durchgeführt.

MINUS80GRAD – TROCKENEISSTRAHLEN, ROLAND DAVID
A-2380 Perchtoldsdorf, Waldmüllergasse 21
+43/699/13925910
office@minus80grad.at, www.minus80grad.at
Minus80Grad ist der dienstälteste Trockeneis-Strahlbetrieb im Wiener Raum. Hunderte gereinigte Kfz und der eigene Sammlungsbestand machen Minus80Grad zu dem Oldtimer Fachbe-


Minus80Grad – Trockeneisstrahlen Roland David

trieb schlechthin. Bei Bedarf wird ein Abhol- und Lieferservice samt Transportversicherung angeboten. Der Chef selbst garantiert damit beste Ergebnisse! Eine Besonderheit von Minus80Grad ist der Verleih von Trockeneis-Strahlgeräten!

MÜLLNER SANDSTRAHLTECHNIK 2M – WALTER UND MICHAEL MÜLLNER GMBH NFG KG
A-1100 Wien, Pernerstorfergasse 92
+43/1/6025821-15, sandstrahltechnik@muellner.com
2m@muellner.com, www.muellner.com/sandstrahltechnik
Seit 1931 gibt es Müllner Sandstrahltechnik – in der bereits dritten Generation – und egal welches Teil behandelt werden

soll, es wird durch professionelle Hand wieder zum Glanzstück. Es besteht auch die Möglichkeit, die edlen Teile selbst zu strahlen und Geld damit zu sparen. Unter www.selbststrahlen.at gibt es alle Infos dazu!

OZB GESELLSCHAFT FÜR OBERFLÄCHENTECHNIK MBH

Siehe unter Rubrik Oberflächentechnik.

POLAR ICE CLEANING – FRANZ DUNST

A-8102 Semriach, Semriacherstraße 100
+43/664/4536229
office@picdf.at, www.trockeneis-steiermark.at
Die Reinigung mit Trockeneis ist in Österreich seit Langem für viele Firmen interessant – so auch für Kfz-Werkstätten und Oldie-Liebhaber. Polar Ice Cleaning von Franz Dunst ist so schonend und effektiv, dass das behandelte Werkstück seinen alten Glanz


Polar Ice Cleaning – Franz Dunst

komplett zurückgewinnt. Besitzer von Oldtimern greifen aufgrund der schonenden und innovativen Reinigung der Oberflächen vermehrt auf diese Reinigungslösung zurück. So werden die kostbaren Besitztümer besonders nachhaltig gepflegt und erhalten.

RRS – RIEDER REINIGUNG SERVICE

Siehe unter Rubrik Oberflächentechnik.

SCHÄRF KG – TROCKENEIS & STRAHLTECHNIK

A-2351 Wr. Neudorf, Gewerbepark – Ricoweg 30/B2
Zufahrt Hackelkreuzweg
+43/664/88513050, +43/2236/660971
office@strahl-center.at, www.strahl-center.at
Für eine professionelle Oldtimerrestaurierung ist es eine absolute Notwendigkeit, äußerst schonende, aber dabei gleichzeitig effiziente Reinigungsmethoden zu verwenden, was mit der Trockeneisstrahltechnik gewährleistet ist. Dieser Geschäftszweig wurde somit zum fix etablierten Einsatz in der Fahrzeugaufbereitung von Oldtimern. Sicher ist, im Bereich der Trockeneisstrahlung kann auf fast jede Situation mit einer passenden Lösung reagiert werden. Durch die eigene Trockeneisproduktion ist diese Dienstleistung besonders flexibel und auch kostengünstig für Kunden.



STADLER MANFRED GES.M.B.H. MIKE SANDERS GENERALIMPORTEUR FÜR ÖSTERREICH

Siehe unter Rubrik Rostschutz.

TRANSPORTSERVICE

ALBERT TRANSPORTE

A-8200 Ludersdorf-Wilfersdorf, Flöcking 235/16
Gewerbegebiet 4
+43/660/1558571
info@norbert-albert.at, www.norbert-albert.at
Die Partner aus der grünen Steiermark sind rund um die Uhr mit den Fahrzeugtransportern unterwegs. Offen oder im geschlossenen Transporter werden Oldtimer, Sportwagen oder sonstige Fahrzeuge an ihren Bestimmungsort gebracht. Auch Fahrzeugrückholungen in ganz Europa werden angeboten, und da diese als Einzeltransporte durchgeführt werden, ist man zeitlich sehr flexibel und das Fahrzeug wird termingerecht zum gewünschten Ziel transportiert.

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

CAR & TRANSPORT GMBH
A-5300 Hallwang, Mayrwiesstraße 7a
+43/676/4444650 (24 Stunden-Hotline)
+43/662/665454
office@car-transport.at, car-transport.at
Die europaweite Überstellung von Oldtimern, Sportwagen oder anderen Luxusfahrzeugen im geschlossenen Transporter gehört zu den Leistungen von Car & Transport. Vom Händler nach Hause, zur Reparatur in die Werkstätte oder zur nächsten Oldtimerveranstaltung – hier ist der kompetente und zuverlässige Partner für den Transport.

GS-AUTOTRANSPORT GERHARD SCHENKERMAYER
+43/660/5204746
office@gs-t.at, www.gs-autotransport.com
GS-Autotransport mit dem Standort in Mödling bietet Lösungen für Transportthemen vom Zweirad bis zum Oldtimer. Zur Verfügung stehen sowohl geschlossene wie auch offene Anhänger. Gerhard Schenkermayer ist auch zeitlich flexibel, wenn es einmal schnell gehen soll oder an einem Feiertag ein Transport notwendig ist.

MOTORGUT - ING. GEORG HUTTERER
A- 2435 Ebergassing
+43 660 5579336
office@motorgut.at
www.motorgut.at
Oldtimer sind die Leidenschaft von Motorgut - es werden daher keine Standardlösungen geboten, sondern sorgfältige Einzeltransporte Ihres Schmuckstückes an das vereinbarte Wunschziel. Sei es der Transport zu einem geplanten Einsatz auf der Rennstrecke, zu einer Messe, oder auch der Weg zum planmäßigen Service. Nichts ist unmöglich und kein Weg ist zu weit. Es wird stets flexibel und in enger Abstimmung mit dem Kunden agiert, um das bestmögliche Service zu gewährleisten. Wahlweise können die Transporte mit offenem oder geschlossenem Anhänger angeboten werden. Perfektes Service, flexibel und sicher - all das wird bei Motorgut vereint!


Motorgut - Ing. Georg Hutterer

PMP – PASSION MEETS PERFORMANCE GMBH
A-3250 Wieselburg, Rottenhauser Straße 32
+43/680/1606252 (Servicenummer)
+43/664/3930601 (Christoph Stornik)
+43/676/4052989 (Roland Heindl)
office@passion-meets-performance.at
www.passion-meets-performance.at
Leidenschaft trifft auf Leistung – unter diesem Motto hat sich die PmP – Passion meets Performance GmbH auf den geschlossenen Fahrzeugtransport spezialisiert. Mit Sitz in Wieselburg/Niederösterreich bietet das Unternehmen eine erstklassige Lösung für den sicheren, professionellen und geschlossenen Fahrzeugtransport von Oldtimern, Youngtimern, Newtimern, Premium- und Super-Cars an. Dank des konzessionierten Güterbeförderungsgewerbes agiert PmP nicht nur in Österreich, sondern kann Transporte auch EU-weit vornehmen, Dadurch ist PmP der ideale Partner für internationale Fahrzeugtransporte. Ob für Auktionen, Messen, Restaurierungsprojekte oder private Sammlungen – PmP steht für Zuverlässigkeit, Diskretion und höchste Sicherheitsstandards. Mit speziell ausgestatteten Transportfahrzeugen (Dodge Ram und Woodford Galaxy Trailer) und speziell geschultem Personal garantiert PmP eine schonende und geschützte Beförderung Ihres automobilen Schatzes – unabhängig von Wetterbedingungen oder empfindlicher Bauweise. Die Kombination aus technischem Know-how, langjähriger Erfah-

rung und Leidenschaft für klassische Automobile macht PmP zu einem wichtigen Bestandteil für die Oldtimer-Community in Österreich und darüber hinaus. Kontaktieren Sie PmP – Passion meets Performance GmbH, wenn es um den Transport Ihres Oldtimers geht – denn hier ist Ihr Fahrzeug in besten Händen.


PmP – Passion meets Performance GmbH

TRANSPORT & ALL-IN LOGISTIC BRUCKBERGER THE ART OF WORK TRANSPORT & MONTAGEN GMBH
A-3071 Böheimkirchen, Betriebsgebiet Süd Straße E, Objekt 6
+ 43/676/5219415
office@the-art-of-work.at, www.the-art-of-work.at
Exklusiv für MOTORSPORT & CLASSIC CAR Liebhaber bietet Bruckberger als österreichischer Kunstspediteur Transporte & All-In Logistic für Rennfahrzeuge, Prototypen, Young & Oldtimer, Motorräder und Classic Cars weltweit an. Das Service im Bereich Transport & Logistic erstreckt sich über Events & Messen, exklusive geschlossene Car Transporte von bis zu vier Fahrzeugen mit unserem Race Car Trailer – der mit einer einstellbaren 2. Etage und flexiblen Laderampe , empfindlichen und tiefgelegten Cars ein problemloses Verladen und Transportieren ermöglicht – oder einzeln mit geschlossenem Anhänger. Mit Know-how, Erfahrung und Leidenschaft realisiert Bruckberger exklusive All-In Logistic Lösungen. Ganz gleich, ob es sich um Art Cars, Oldtimer, Sportwagen o.a. handelt. Dabei wird ein sicherer Transport zum Zielort garantiert. Das Liebhaberstück ist bei echten Profis dabei in guten Händen.


Transport & All-In Logistic Bruckberger the art of work

TRANSVERS E.U.
A-6020 Innsbruck, Egger-Lienz-Straße 22/13
+43/699/12429725, office@transvers.net, www.transvers.net
Angeboten werden offene und geschlossene Transporter für die Klassiker – das ganze Jahr und bei jedem Wetter, in ganz Europa und bei Bedarf auch vom oder in den Orient. Ob zur Rennstrecke, in die Werkstatt oder zu einem Oldie-Treffen, die passende Lösung hat Transvers stets parat. Die beste Qualität bei der Auswahl von Transportmitteln und geprüftem Equipment zur Ladungssicherung wird garantiert. Ebenfalls im Programm ist die Vermietung von Anhängern für den Eigentransport des Fahrzeugs.

TUNING / HISTORISCHER RENNSPORT

AUTOMOTIVE COMPOSITE KOPPE GMBH
Siehe unter Rubrik Motorentechnik/Getriebe.

CLASSICS RELOADED HANDELS GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

ECURIE VIENNE AUTOMOBILE TECHNIK JOHANNES HUBER GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

HISTO-TECH GMBH – GF MARKUS GRÄF
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

HUBER KFZ-TECHNIK GESMBH
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

KLINGER OG KFZ- UND MOTORRADTECHNIK
Siehe unter Rubrik Motorentechnik/Getriebe.

KOFI'S CAR ART
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

LEDL GES.M.B.H.
A-2523 Tattendorf, Pottendorfer Straße 73
+43/2253/8140, office@ledltuning.at, www.ledltuning.com
Ledl-Sportwagen und -Buggys sind in der Branche ein Begriff – und das seit über 45 Jahren. Günter Ledl, Jahrgang 1949, hatte schon in seiner Jugend nur eines im Sinn – Autos. Die Freizeit wurde mit Freunden der Vollgasbranche verbracht (Rindt, Prüller, Phillip, Peter, Kletzer), und schon damals wurde der Entschluss gefasst, einmal selbst ein Auto zu bauen. Im August 1973 wurde der Kunststoffbetrieb Ledl gegründet und somit der Grundstein zu dem Unternehmen gelegt. Noch heute ist die Firma Ledl auf Design, Produktion und Vertrieb von Polyesterteilen spezialisiert und bietet eine riesige Auswahl an externen Tuning-Teilen: Spoiler, Stoßstangen, Scheinwerferblenden ... mit hoher Passgenauigkeit und Stabilität.

OK-CLASSIC GMBH
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

PROTOTECH – DI MARCUS LIPP
A-1210 Wien, Ichagasse 1
+43/664/73599048, m.lipp@prototech.at, prototech.at
Das Hauptaugenmerk bei Prototech liegt auf Konstruktion, Berechnung und Fertigung von Prototypen bzw. Teilen für Fahrzeuge. Aber die Abdeckung des Gesamtsystems „Fahrzeug" ist für das Unternehmen Grundlage des umfangreichen Angebots: Motoren- und Getriebebau, Rennfahrzeugbau, Rennbetreuung, Entwicklung und Fertigung von Fahrzeugteilen und nicht zuletzt auch Restauration. Für die perfekte Motorenabstimmung steht ein stationärer Leistungsprüfstand zur Verfügung. „Entgegen der oftmals zitierten Ansicht, 80 % Leistung würden genügen, vertrete ich den Standpunkt, dass erst 100 % zu dem gewünschten Ziel führen", sagt Marcus Lipp.

SCHUBERT FAHRZEUGTECHNIK OG
Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

WEITEC-TUNING – TONI WEISSENBÖCK
A-3834 Pfaffenschlag, Artolz 10
+43/664/2054750, office@weitec.at, www.weitec.at
Toni Weissenböck, der Inhaber von Weitec-Tuning, ist Insider der Histo-Cup-Szene. Er betreut einige Fahrer aus dieser historischen Rennszene punkto Optimierung der Technik wie Motor, Getriebe, Fahrwerk etc. Das Besondere an Weitec-Tuning ist die Tatsache, dass nach Überarbeitung eines Motors dieser an


Weitec-Tuning – Toni Weissenböck

einem stationären Prüfstand komplett durchgecheckt wird und alle Einstellungen überprüft werden. Die bevorzugte Marke ist Porsche, aber auch andere Marken werden gern übernommen. Bezüglich der Ersatzteile wurden neue, gebrauchte und Nachbauteile getestet und die besten und preiswertesten sind für Kunden auf Lager.

WERGINZ-MOTORSPORT – ING. HERIBERT WERGINZ
1230 Wien, Eduard Kittenbergergasse 56, Obj. 9
+43/664/3551428
werginz-motorsport@chello.at, www.werginz-motorsport.com
Die Präzision von mehr als 40 Jahren internationalem Motorsport hat das Team von Werginz-Motorsport geprägt. „Wir fangen dort zu arbeiten an, wo es für herkömmliche Gewohnheiten schon gut genug ist." Zum Einsatz kommen nur beste und erprobte Teile. Die Fahrzeuge werden nach den Kundenwünschen und Vorstellungen bearbeitet und optimiert. Die Leidenschaft für Automobile, technische Weiterbildung am Puls der Zeit, im Rennsport und die ständige Umsetzung von Innovationen sowie ein eingespieltes kleines Team begeisterter „Schrauber" lassen bei Werginz-Motorsport ganze Automobile oder Renn- und Rallyefahrzeuge mit Alltagstauglichkeit sowie effiziente Hochleistungsmotoren, Getriebe, Achsen und ausgewogene präzise Fahrwerke entstehen, die, jedes für sich, einzigartig sind.

US-FAHRZEUGE

AMERICAN SPECIAL PARTS AUSTRIA – ASP RUDOLF KERSCHBAUMER KFZ-MEISTERBETRIEB

Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

CLASSICS RELOADED HANDELS GMBH

Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

MATTZGARAGE SPEEDSHOP

A-2232 Aderklaa, Gewerbestraße 1/Halle 5
+43/2247/20600, +43/650/4409935
office@mattzgarage.at, www.mattzgarage.at
MattzGarage wurde 2008 von Kfz-Meister Matthias Davidson gegründet. Das Team arbeitet mit viel Liebe zum Detail an Oldtimern und deren Technik. Sie sind Spezialisten für die Restaurierung, Instandsetzung, Wartung, Reparatur … aller amerikanischer Fahrzeuge. „Wir machen Träume wahr" – alles aus einer Hand. US-Cars und Oldtimer werden hier wieder zu neuem Leben erweckt. Wer auf der Suche nach einem Klassiker ist, ist hier ebenfalls richtig und erhält professionelle Beratung.

OLD SKOOL GARAGE – KFZ-FACHWERKSTATT FINK JOHANNES

Siehe unter Rubrik Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

GEDORE
WERKZEUGE FÜRS LEBEN

EXKLUSIVES INTERVIEW MIT ANDREAS BRUCKBERGER

RACE CAR LOGISTIC PAR EXCELLENCE


Sir Jackie Stewart Event

Herr Bruckberger, wie viele Transporte kann Ihr Unternehmen derzeit durchführen?
Wir bieten seit 4 Jahren Transporte zu Events, Messen und Rennstrecken an. Mit unserem Race Car Trailer können bis zu 4 Fahrzeuge sicher transportiert werden. Aktuell haben wir 3 solcher Trailer und weitere Transportanhänger.

Welche Fahrzeuge können Sie transportieren?
Rennfahrzeuge, Prototypen, Oldtimer, Motorräder und Classic Cars.

Was waren Ihre beeindruckendsten Transporte?
Besondere Transporte waren Hypercars wie Aston Martins und eine Polizeieskorte für Ferraris vor dem Casino in Monaco. Auch der Transport von Original Formel 1 Fahrzeugen von Sir Jackie Stewart und Jacky Ickx zum Goodwood Festival of Speed war ein Highlight.

Warum führen Sie persönlich Transporte durch?
Meine Kunden vertrauen mir ihre wertvollsten Fahrzeuge an, daher ist es mir eine Ehre, einige Transporte selbst zu übernehmen.

Bieten Sie Verzollungsdienste an?
Ja, wir kümmern uns um die Verzollung bei Importen und Exporten, um unseren Kunden die bürokratische Abwicklung zu erleichtern.

Kann man bei Ihnen Fahrzeuge einstellen?
Ja, in unserer temperaturregulierten Halle bieten wir erstklassigen Lagerplatz mit höchster Sicherheit für kurz- oder langfristige Lagerung.


Casino Monaco

OFFICE@THE-ART-OF-WORK.AT | +43 676 / 521 94 15



OLDTIMERVERKAUF.CC
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

OLDTIMERVERMIETUNG.CC
Siehe unter Rubrik Events/Vermietung.

PEICHER AUTOMOTIVE
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

US-ALTMANN CARS & BIKES
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

US-AUTOMOBILE RIEKMANN
Siehe unter Rubrik Handel/An- und Verkauf.

VERGASER

KLINGER OG KFZ- UND MOTORRADTECHNIK
Siehe unter Rubrik Tuning/Historischer Rennsport.



VERGASERTECHNIK KNIEZANREK – ZÜNDUNGS- UND VERGASERTECHNIK
A-1020 Wien, Czerningasse 7
A-3484 Grafenwörth, Flurgasse 10
+43/664/9969199
office@vergasertechnik.com
www.vergasertechnik.com
Vergaser aller Herkunft werden bei Helmut Kniezanrek wieder professionell instand gesetzt – und das seit 50 Jahren. In Regalen bis unter die Decke stapeln sich die unterschiedlichsten Vergasermodelle. Herr Kniezanrek hat über die Jahre eine Vielzahl an Ersatzteilen gesammelt und hat immer die richtige Lösung parat. Die Vergaser werden gereinigt, gestrahlt und, wenn notwendig, mit dem originalen Ersatzteil wieder repariert. Wenn man das gute Teil dann abholt, sieht es wieder aus wie neu. Auch zu Fragen über den Sinn und Unsinn von diversen Tuningmaßnahmen gibt es hier ehrliche und kompetente Ratschläge. Vergasertechnik Kniezanrek ist für Oldiefans ganz sicher die erste Adresse in Sachen Vergaser.


Helmut Kniezanrek Vergasertechnik – Zündungs- und Vergasertechnik



WERKSTÄTTEN

Siehe Restaurierungsbetriebe/Werkstätten.

WERKZEUG

WESTFALIA HANDELS GMBH
A-4943 Geinberg, Moosham 31
+43/7723/4275954
info@westfalia-versand.at, www.westfalia-versand.at
Seit über 90 Jahren ist Westfalia das Spezial-Versandhaus für Werkzeug, Elektronik, Autozubehör und vieles mehr – es gibt fast nichts, was es hier nicht gibt. Egal, ob man hier das richtige Werkzeug für Hobby und Freizeit oder für Profis sucht – bei Westfalia ist man richtig. Von A wie „Ausbeul-Werkzeug" bis Z wie „Zündkerzen-Werkzeug" gibt es jede Menge und die Liste der Spezialwerkzeuge für Autoreparaturen ist schier endlos. Ein wahres Paradies für Oldtimerfans und die, die es noch werden wollen.



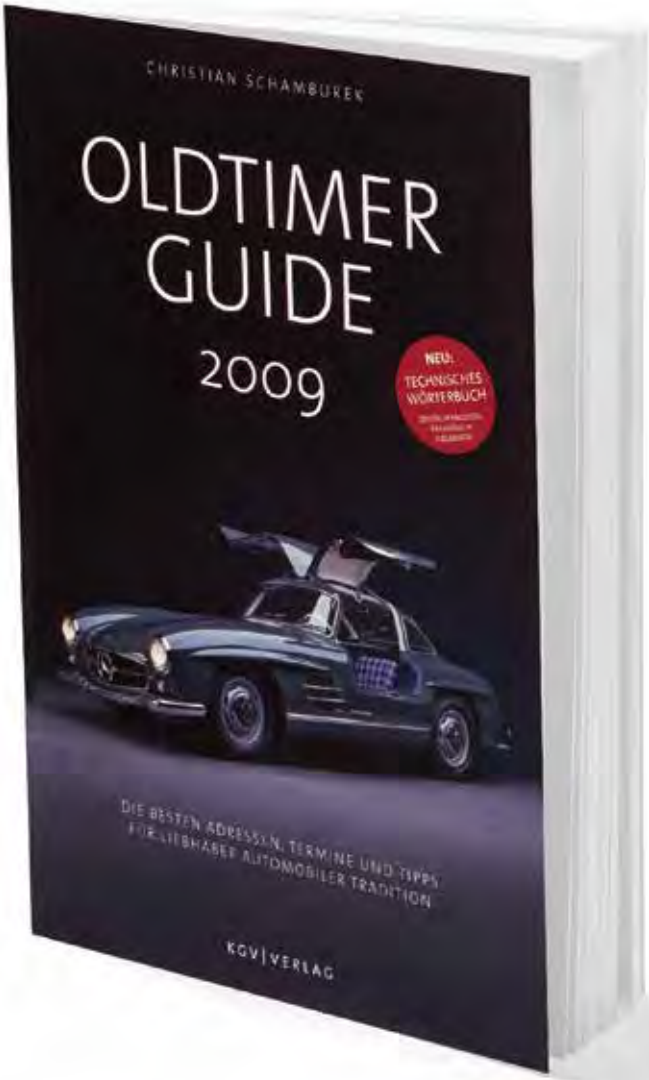
ZYLINDERSCHLEIFEREI

BENTZA ANDREAS, ING. – ZYLINDERSCHLEIFER
Siehe unter Rubrik Motorentechnik/Getriebe.

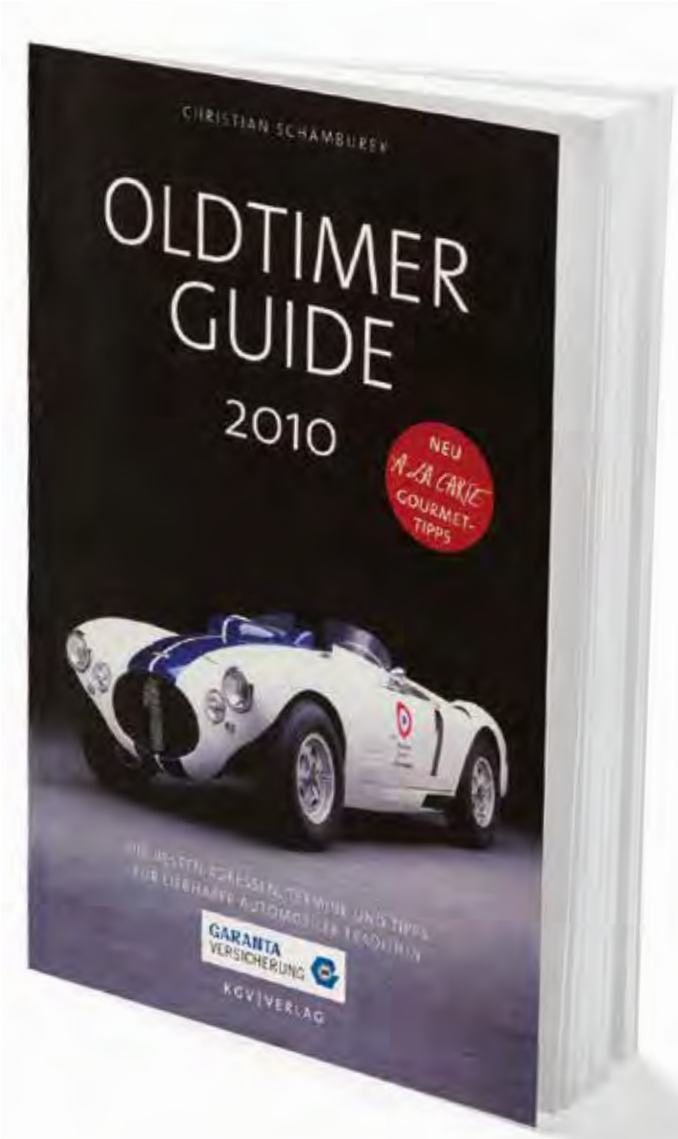
SCHLOFFER BRUNO
Siehe unter Rubrik Motorentechnik/Getriebe.



2009


CHRISTIAN SCHAMBUREK
OLDTIMER GUIDE
2009
NEU: TECHNISCHES WÖRTERBUCH
DIE BESTEN ADRESSEN, TERMINE UND TIPPS FÜR LIEBHABER AUTOMOBILER TRADITION
KGV|VERLAG

2010


CHRISTIAN SCHAMBUREK
OLDTIMER GUIDE
2010
NEU
A LA CARTE
GOURMET-TIPPS
GARANTA VERSICHERUNG
KOVIVERLAG

OLDTIMER TAGE A

25./26.4.2026

Das Wochenende der historischen Fahrzeuge in Österreich am 25./26. April 2026

www.oldtimertage.at

Das Kuratorium Historische Mobilität Österreich (ÖMVV und AMV) initiiert auch 2026 ein Wochenende, das auf den hohen Stellenwert der historischen Fahrzeuge in Österreich vermehrt aufmerksam machen soll. Alle Clubs, Museen und individuellen Besitzerinnen und Besitzer von historischen Fahrzeugen sind aufgerufen, an diesem Wochenende die historischen Fahrzeuge zu bewegen, zu zeigen und auszustellen.

Es gibt dafür verschiedene Möglichkeiten:

- Ausrichtung von Clubveranstaltungen
- Eine Teilnahme an einer der vielen Veranstaltungen in allen Landesteilen
- Eine individuelle Ausfahrt mit Ihrem Oldtimer
- Ein Besuch eines der offenen Museen
- Wecken Sie ihr Fahrzeug aus dem Winterschlaf und zeigen Sie es auf der Straße!
- Aufkleber „OLDTIMERTAGE“ solange der Vorrat reicht

Tragen Sie Ihre Veranstaltung unter www.oldtimertage.at ein.
Aufkleber sind bei den Clubs und Veranstaltern erhältlich.



Es freut uns, wenn die Idee auch in Österreich gut ankommt und wir damit den Stellenwert unserer historischen Fahrzeuge vergrößern und einer breiten Öffentlichkeit näherbringen. Wir bewahren Kulturgüter und wollen das historische Erbe pflegen, bewegen und für jüngere Generationen „erfahrbar“ erhalten.

ÖMVV

KHMO
Kuratorium Historische Mobilität Österreich

AMV















VERANSTALTUNGEN



HISTO CUP

24. – 26. April, Saisonopening Autodrom Most (CZ)

Österreichs größte historische Rennszene! Auch 2026 präsentieren wir wieder die faszinierende Welt des historischen Motorsports mit einer beeindruckenden Vielfalt an Rennfahrzeugen aus vergangenen Jahrzehnten. Vom agilen Mini über markante Tourenwagen und klassische GT-Boliden bis hin zu spektakulären Formelklassen – viele wahre Schmuckstücke sind vertreten und sorgen traditionell für puren Rennsport und große Emotionen.

Unsere Saison 2026 startet mit dem Saisonauftakt im Autodrom Most (CZ). Danach gastiert der Histo Cup wieder auf mehreren traditionsreichen Rennstrecken im In- und Ausland. Packende Zweikämpfe, driftende Hecktriebler und echte Rennlegenden versprechen auch heuer wieder Motorsport vom Feinsten – von April bis Oktober, bei Veranstaltungen in Österreich, Tschechien, Slowakei, Kroatien und Ungarn.

ORGANISATION

Business Consulting Marketing- und Eventmanagement GmbH
David Steffny, A-5026 Salzburg, +43/660/6656440
info@histocup.com, www.histocup.com

TERMINE

24. – 26. April Saisonopening, Autodrom Most (CZ)
05. – 10. Mai Automotodrom Brno (CZ)
19. – 21. Juni Automotodrom Grobnik/Rijeka (HR)
10. – 12. Juli Pannonia-Ring (HU)
07. – 09. August Slovakiaring (SK)
18. – 20. September Salzburgring (A)
09. – 11. Oktober Hungaroring (HU)
10. – 12. April Austrian GT / Festival der Benzinbrüder Red Bull Ring (A)
28. – 20. August Sonderlauf 20 Jahre BMW Challenge Red Bull Ring (A)



VENTILSPIEL

9. Mai, Steiermark „Red Bull Ring“

„Motorsport wie damals“, das ist das Credo dieses Tages. Diese einzigartige Oldtimerveranstaltung ist ein echter Geheimtipp und ein Spaß für die ganze Familie. In den vier Fahrzeugklassen können Fahrer ohne Lizenz oder Wagenpass teilnehmen – Hauptsache, die Fahrzeuge entsprechen dem Reglement. In der Gruppe 1 fahren Formelfahrzeuge, die damals schon begeisterten und auch heute noch Rennfeeling versprühen. In der Gruppe 2 matchen sich die Fahrer mit ihren schnellen GTs und Rennwagen ohne Straßenzulassung, wobei auch Rennreifen erlaubt sind. In der Gruppe 3 fahren Klassiker bis Baujahr 1973 und in der Gruppe 4 Klassiker ab Baujahr 1973. Es gibt einen Trainingslauf und drei Wertungsläufe zu je 25 Minuten. Weil hier Fahrspaß im Vordergrund steht, ist diese Veranstaltung ein Muss für alle Oldie- und Rennsportfans.

ORGANISATION

Ventilspiel GmbH
A-2380 Perchtoldsdorf
Waldmüllergasse 21
Roland David, +43/699/13925910
office@ventilspiel.at
www.ventilspiel.org

UNTERKUNFT

- G´Schlössl Murtal
  www.tauroa.at/de/gschloessl-murtal
- Steirerschlössl
  www.tauroa.at/de/steirerschloessl
- Schönberghof Spielberg
  www.tauroa.at/de/schoenberghof-spielberg
- Hofwirt
  www.tauroa.at/de/hofwirt



MÖDLING CLASSIC

9. Mai, Mödling

Die Mödling Classic ist eine traditionsreiche Oldtimerveranstaltung, die Jahr für Jahr automobile Geschichte zum Leben erweckt. Vor der malerischen Kulisse der Altstadt von Mödling treffen liebevoll gepflegte Klassiker aus verschiedenen Jahrzehnten auf begeisterte Besucherinnen und Besucher. Die Veranstaltung verbindet stilvolle Fahrzeuge, sportlichen Wettbewerb und entspanntes Flair zu einem besonderen Erlebnis für die ganze Familie. Entlang der Strecke und auf den Präsentationsflächen lassen sich seltene Automobile bestaunen, während Fahrerinnen und Fahrer ihre Leidenschaft und ihr Können unter Beweis stellen. Die Mödling Classic steht nicht nur für Motorenkultur, sondern auch für Begegnung, Regionalität und Lebensfreude – ein Fixpunkt im Veranstaltungskalender für Oldtimerfans und alle, die nostalgischen Charme und elegantes Design schätzen. Das Highlight 2026 wird neben den vielen tollen Oldtimern und einer schönen Streckenführung der „Große Preis von Mödling" mit eigener Wertung beim Schrannenplatz sein!

ORGANISATION
Robert Krickl
A-2345 Brunn am Gebirge
Alexander Groß-Gasse 42
+43/676/6004582
club@oemvc.at
www.moedling-classic.at

UNTERKUNFT
www.moedling.at/Freizeit/Erleben/Tourismus_Unterkuenfte



39. KITZBÜHELER ALPENRALLYE

10. – 13. Juni, Tirol/Kitzbühel

Zeitlose Leidenschaft, Traumautos und Panorama: Das ist die Kitzbüheler Alpenrallye. Seit 1988 steht die „Sporthauptstadt der Alpen" jährlich im Zeichen des Automobils der 50er- bis 70er-Jahre und schätzt die Teilnahme von Vorkriegs-Fahrzeugen, die besonders belohnt werden. Der Slogan „Timeless Passion" wird hier gelebt, weshalb nun bereits zum dritten Mal attraktive Ermäßigungen für jüngere Teilnehmer sowie Eltern-Kind-Fahrerpaarungen geboten werden.

Darüber hinaus wird wieder eine limitierte Anzahl an Youngtimern und Exotic Cars zugelassen, um das Starterfeld noch vielfältiger zu gestalten. Die über 600 Kilometer lange Classic-Rallye ist in drei Etappen aufgeteilt und führt die Teilnehmer von Tirol über Bayern bis ins Salzburger Land, wobei auch der Großglockner bezwungen wird. Abgerundet wird die Alpenrallye durch einen gewohnt hohen Standard an Gastronomie und Hotellerie sowie Abendveranstaltungen.

Anmeldungen unter www.anmeldung.alpenrallye.at

ORGANISATION
Kitzbühel PRO-MOTION GmbH
Florian Zinnagl
A-6370 Kitzbühel, Sportfeld 2
+43/5356/73160
rallye@alpenrallye.at
www.alpenrallye.at

UNTERKUNFT
Kitzbühel PRO-MOTION GmbH
Christine Exenberger
A-6370 Kitzbühel, Sportfeld 2
+43/664/5505095
hotel@alpenrallye.at
www.alpenrallye.at



GAISBERGRENNEN

4. – 6. Juni, Salzburg

Gemäß dem Motto „3 DAYS – 4 UNIQUE EVENTS“ steigt in Salzburg zum 22. Mal das Gaisbergrennen für historische Automobile. Historische Renn- und Sportfahrzeuge, vom VW Käfer bis hin zum hochkarätigen Alfa Romeo Grand-Prix-Monoposto, machen die Zeiten der Berg-Europameisterschaft am Gaisberg wieder erlebbar. Wie in den Jahren zuvor wird auf freiwilliger Basis mit CO2-neutralem Treibstoff des führenden E-Fuel-Herstellers „P1 Fuels“ gefahren. Zum 3. Mal ermöglicht die Klasse „Junge Gipfelstürmer“ für Fahrer-/BeifahrerInnen unter 35 Jahren, junge Leidenschaft für historische Automobile zu einem sensationellen Nenngeld auszuleben. Besonders der am Donnerstag Nachmittag stattfindende Salzburger Stadt-Grand-Prix mit dem Fahrerlager am Residenzplatz ist Jahr für Jahr ein Publikumsmagnet. Vormittags findet noch die technische Abnahme im Schloss Hellbrunn statt. Am Freitag beginnen die Wertungsläufe auf den Gaisberg sowie die Gaisberg-Wertungsfahrt durch das malerische Salzburger Land für straßenzugelassene Fahrzeuge. Am Samstag werden den Klassikern am Salzburgring die Sporen gegeben, ehe es nach einem letzten Lauf auf den Gaisberg zur exklusiven Siegerehrung im HANGAR-7 geht.

ORGANISATION

SRC Salzburg Rallye Club OG
A-5020 Salzburg, Friedensstraße 11
+43/662/216002, info@src.co.at, www.src.co.at
Instagram: @salzburgrallyeclub, Facebook: Gaisbergrennen

UNTERKUNFT

- Amadeo Hotel Schaffenrath, +43/662/63900-0
  info@amadeohotel.at, www.amadeohotel.at
- Hotel Gersbergalm, +43/662/64125
  office@gersbergalm.at ,www.gersbergalm.at

Gaisbergrennen



Salzburg Stadt Grand Prix



Gaisberg Wertungsläufe

3 DAYS – 4 UNIQUE EVENTS

SALZBURG | 4 – 6 JUNI 2026



Salzburg Ring



Gaisberg Wertungsfahrt

WWW.SRC.CO.AT

@salzburgrallyeclub

Gaisbergrennen



HÖLLENTAL CLASSIC

3. – 4. Juli, Niederösterreich/Reichenau an der Rax

Die Höllental Classic ist eine sportliche Oldtimerrallye, bei der Fahrpräzision, Gleichmäßigkeit und gemeinsames Erleben im Vordergrund stehen. Es geht nicht nur um schöne Klassiker, sondern um die Freude am Fahren auf anspruchsvollen Strecken und gut organisierten Prüfungen, und das in spektakulärer Umgebung im niederösterreichischen Alpenvorland. Die Route führt durch drei Bundesländer, über abwechslungsreiche Straßen und durch reizvolle Landschaften. Unterwegs ist man mit Gleichgesinnten, die dieselbe Leidenschaft für historische Fahrzeuge und Rallyes teilen. Am Abend bleibt Zeit für gemütliche Zusammenkünfte, Fachsimpeleien und den Austausch von Erlebnissen des Tages. Die Höllental Classic ist eine Veranstaltung von Rallyefahrern für Rallyefahrer – authentisch, sportlich, und sie wird jedes Jahr mit viel Liebe zum Detail organisiert.

ORGANISATION
Jirowsky GbR
Fritz Jirowsky, +43/660/4523534
fritz.jirowsky@e4cc.com
www.e4cc.com

UNTERKUNFT
Tourismusbüro Reichenau an der Rax
+43/2666/52865
tourismus@reichenau.at
www.reichenau.at

kleinanzeigen.oldtimer-markt.de

DER MARKTPLATZ FÜR OLDTIMER-LIEBHABER

PRIVATE ONLINE-ANZEIGEN **JETZT KOSTENLOS**

+ OPTIMAL VERZAHNT MIT IHREN LIEBLINGSZEITSCHRIFTEN







ENNSTAL-CLASSIC

22. – 25. Juli, Steiermark/Erlebnisregion Schladming-Dachstein

Die Ennstal-Classic 2026 findet auch heuer wieder in der Region Schladming-Dachstein statt – vom 22. bis 25. Juli. Sie steht wie kaum ein anderes Event für jene Freuden und Emotionen, die im heutigen Alltag immer seltener geworden sind: echtes Autofahren durch die schönsten Regionen Österreichs. Seit mehr als drei Jahrzehnten gilt die Ennstal-Classic weit über die Oldtimer-Szene hinaus als der strahlende Sommerklassiker, der das Kulturgut Automobil feiert. Zahlreiche Veranstaltungen widmen sich dem historischen Blech. Doch was die Ennstal-Classic im dichten Kalender hervorhebt, ist ihre einzigartige Mischung aus Leidenschaft und sportlichem Anspruch. Für die Teilnehmer bedeutet sie ein Ticket zurück in die eigene Jugend – pures Fahrvergnügen auf den schönsten Alpenstraßen Österreichs, eingebettet in eine Atmosphäre, die von Begeisterung und echter Gemeinschaft getragen ist.

ORGANISATION
Ennstal-Classic GmbH
A-8962 Gröbming, Kirchplatz 15
+43/3685/23270
office@ennstal-classic.at
www.ennstal-classic.at

UNTERKUNFT
Urlaubsregion Schladming-Dachstein
www.schladming-dachstein.at

GRÖBMING
2026
ENNSTAL-CLASSIC
since 1993

22. – 25. JULI

AUTOFAHREN IM LETZTEN PARADIES 2026



www.ennstal-classic.at



VIENNA CLASSIC DAYS

22. – 23. August, Wien

Seit mittlerweile fast 40 Jahren sind die Vienna Classic Days Tradition für Oldtimerfreunde und ebenso auch zum Kultevent geworden: Jeden Sommer wird aus der Walzerstadt die Oldtimerstadt Wien! Rund 600 Menschen mit mehr als 250 faszinierenden Automobilen kommen aus Österreich und anderen Ländern nach Wien. Traditionelle Programmpunkte sowie die Eindrücke von Wien aus anderer Perspektive und das Oldtimer Picknick im Donaupark dürfen ebenso wenig fehlen, wie die Fahrt über die Wiener Höhenstraße. Den Höhepunkt bildet die traditionelle große Parade über den Prachtboulevard Wiener Ringstraße. Hinkommen, schauen und staunen – das wird wieder ein „rollendes Automuseum", das man sonst nirgends so nahe erleben und genießen kann. Attraktiv: Je älter das Auto, umso geringer das Nenngeld. Zusätzlich: Bonus-Rabatt für Youngdriver unter dreißig und Bonus für weite Anreise.

ORGANISATION
Motor Mythos Bromberger BROmotion
A-1190 Wien, Barawitzkagasse 22
+43/1/7137814,
+43/676/87557001 (an den Veranstaltungstagen)
motor-mythos@bromberger.at
www.viennaclassicdays.com

UNTERKUNFT
www.wien.gv.at/tourismus

NEU
Exklusiv für Vorkriegsfahrzeuge bis Baujahr 1939, Wiener Citypaket – Samstag Parade – Prater – Sonntag Picknick im Park.





CONCORDIA SCHLÖSSL
CAFÉSALON & RESTAURANT

Simmeringer Hauptstraße 283, 1110 Wien
Tel. +43 1 769 88 88
www.concordia-schloessl.at
Montag bis Freitag 12.00 – 23.00 Uhr
Samstag, Sonntag & Feiertag 11.30 – 23.00 Uhr



RALLYE HISTORIALE

27. September, Niederösterreich/Brunn am Gebirge

Vom Veranstaltungszentrum BRUNO in Brunn am Gebirge geht es über die schönsten Straßen des Wienerwalds und der Thermenregion. Die Gesamtlänge der Rallye beträgt rund 200 Kilometer mit voraussichtlich 15 Einzelzeitmessungen. Dazu zählt auch heuer wieder die legendäre und unter den Fahrern und Fahrerinnen sehr beliebte Sonderprüfung beim ÖAMTC in Teesdorf. Zur Auswahl stehen die Wertungsgruppen Sport, Classic und Trophy, somit ist für alle Teilnehmenden etwas dabei. Die Rallye ist auch heuer wieder der letzte Lauf zur Staatsmeisterschaft 2026 des ÖMVV. Das Fahren durch Land und Zeit wird zu einem einzigartigen Erlebnis. Das Publikum ist jedes Jahr herzlich zu der traditionellen und beliebten Fahrzeug-präsentation beim Ziel in Brunn am Gebirge eingeladen und kann dort hautnah das rollende Museum bestaunen!

ORGANISATION
Österreichischer Motor Veteranen Club/ÖMVC
Ing. Robert Krickl
+43/676/6004582
rallye-historiale@gmx.at
www.historiale.at

UNTERKUNFT
https://www.brunnamgebirge.at/themen/gastronomie-hotels/hotels/



22. VREDESTEIN PANNONIA-HISTORIC

2. – 3. Oktober, Region Neusiedler See / Seewinkel

Der Herbst in der Region Neusiedler See / Seewinkel bietet die perfekte Kulisse für ein besonderes Highlight im Rallye-Kalender: Die 22. Int. Vredestein Pannonia-Historic. Die Pannonia-Historic ist eine renommierte Oldtimer-Rallye, die Jahr für Jahr Liebhaber historischer Automobile aus ganz Europa anzieht. Das Nenngeld ist äußerst teilnehmerfreundlich kalkuliert. Vor eindrucksvoller Kulisse führt die Veranstaltung durch abwechslungsreiche Landschaften und traditionsreiche Orte der pannonischen Region und der angrenzenden Buckligen Welt. Im Mittelpunkt stehen nicht Geschwindigkeit, sondern Präzision, Fahrkönnen und die Leidenschaft für klassische Fahrzeuge. Sorgfältig ausgewählte Strecken, anspruchsvolle Sonderprüfungen und ein stilvolles Rahmenprogramm machen die Pannonia Classic zu einem besonderen Erlebnis für Teilnehmer wie Zuschauer. Die Rallye verbindet automobile Geschichte mit Gastfreundschaft, regionaler Kultur und Genuss. Sie steht für Eleganz, Fairness und gelebte Oldtimerkultur und gilt als Fixpunkt im Veranstaltungskalender für klassische Fahrzeuge.

ORGANISATION
PANNONIA CLASSIC CAR CLUB (PCCC)
7132 Frauenkirchen • Schäferhof 5
Tel. 0676 / 916 96 59
rallye@pannonia-carnuntum.at
http://panncar.wohntraumauto.online

UNTERKUNFT
www.burgenland.info

MÄRZ

**REBENLAND RALLYE –
HISTORIC RALLYE CUP DER AMF**
13. – 14. März, Steiermark/Rebenland/Leutschach
Organisation: Tourismusverein Leutschach an der Weinstraße
i.renner@leutschach-weinstrasse.gv.at
www.austria-motorsport.at/events

**„LUSTIG ESSEN" BEIM GIEBEL HEURIGEN –
MERCEDES-BENZ SL-CLUB AUSTRIA**
14. März, Niederösterreich/Arbesthal
Organisation: Familie Gruber
Slk200rosy@gmail.com, www.slclub.at

**22. SCHNEEROSENFAHRT DES
KARO-CLUB ÖSTERREICH**
22. März, Start 2500 Siegenfeld
A Jürgen Splet 06765172825, karoclub@gmx.at

APRIL

STOGC OSTERAUSFAHRT
5. April, Steiermark/Feldkirchen
Organisation: Steirischer Oldtimer und Geländewagenclub/STOGC
Werner Zeschko, +43/699/10302759
werner.zeschko@gmx.at, www.stogc.at

TRADITIONELLE OSTERFAHRT – OSTERMONTAG
6. April, Oberösterreich/Steyr
Organisation: 1. Motor-Sport-Club-Steyr E.V. 1960
Alfred Michlmayr, +43/676/5533107
msc.steyr@gmail.com, www.msc-steyr.at

OLDTIMERTREFFEN FÜR TRAKTOREN, AUTOS UND MOTORRÄDER – SAISONERÖFFNUNG DES ÖSTERREICHISCHEN LANDWIRTSCHAFTSMUSEUM EUROPASCHLOSS LEIBEN
6. April, Niederösterreich/Museum Europaschloss Leiben
Organisation: Historische Landtechnik Österreich/HLTÖ
Martin Trausnitz, +43/664/73754606
office@hltoe.at, www.hltoe.at

**RALLYE LAVANTTAL –
HISTORIC RALLYE CUP DER AMF**
10. – 11. April, Kärnten/Lavanttal/Wolfsberg
Organisation: Motor Sport Club Lavanttal
office@msc-lavanttal.at, www.msc-lavanttal.at
www.austria-motorsport.at/events

**FUCHS SILKOLENE MOTORRADBERGRENNEN
LANDSHAAG – ST. MARTIN**
11. – 12. April, Oberösterreich/Landshaag
Organisation: MSC Rottenegg, Markus Altenstrasser
+43/664/840 77 28
mscrottenegg@gmx.at, www.bergrennen.at

**OLDTIMER RALLYE-SCHULUNG –
GRUNDKURS MIT TEILNAHME AN EINER RALLYE**
11. – 13. April, Niederösterreich/Wachau
Organisation: Ing. Gerhard Mischka
+43/699/11283684, mischka@oldtimerschulung.at
www.oldtimerschulung.at

HISTO CUP
10. – 12. April, Red Bull Ring (A)
Organisation: Business Consulting Marketing- und Eventmanagement GmbH
David Steffny, A-5026 Salzburg, Ignaz-Rieder-Kai 83
+43/660/6656440, info@histocup.com, www.histocup.com


Histo Cup

CVW-FRÜHJAHRSAUSFAHRT
12. April, Österreich
Organisation: CVW – Club der Veteranenfreunde Wien
+43/676/4754578, office@cvw.at, www.cvw.at

JDOST LICHTSCHRANKEN-TRAINING
12. April, Niederösterreich/Klosterneuburg
Organisation: JDOST, Wolfgang Schöbel
+43/676/6408511, office@jdost.at, www.jdost.at

NFC MUSEUMSFAHRT
11. – 12. April, Niederösterreich/Wr.Neustadt/Stockerau
Organisation: NFC-Ried, Erlachner Josef
+43/664/75153175, blanco-314@aon.at, www.nfc-ried.at

OLDTIMER RALLYE-SCHULUNG – GRUNDKURS
17. – 19. April, Wien
Organisation: Ing. Gerhard Mischka, +43/699/11283684
mischka@oldtimerschulung.at, www.oldtimerschulung.at

10. KRAIGERBERG CLASSIC RALLYE
17. April, Kärnten/Kraig
Organisation: Herbert Luttenberger +43/664/2105589
luttenberger@micros.at, kraigerberg.at

CLASSIC AUSFAHRT-TREFFEN 2026
18. April, Niederösterreich/Viehdorf
Organisation: ÖAMTC ZV Amstetten, Manfred Fichtinger,
+43/664/2216117, Mario Fichtinger +43/660/6513342
office@oeamtc-zv-amstetten.at,www.oeamtc-zv-amstetten.at

FRÜHLINGSAUSFAHRT
18. April, Niederösterreich/Poysdorf
Organisation: Young- & Oldtimerclub Poysdorf
office@young-oldtimer-poysdorf.at
www.young-oldtimer-poysdorf.at

RALLYE AKADEMIE 2026
18. April, Niederösterreich/Brunn am Gebirge
Veranstaltungszentrum BRUNO
Organisation: RallyeOrg Ing. Robert Krickl
+43/676/6004582, office@rallyeorg.at, www.rallyeorg.at

INTERNATIONALER SEIBERER BERGPREIS
19. April, Niederösterreich/Weißenkirchen
Organisation: Erster Österreichischer Kleinwagen Club/EÖKC
info@seiberer.at, www.seiberer.at

WACHAU POWER-WARM-UP
19. April, Niederösterreich/Wachau
Organisation: Oldtimer Rallye-Schulung
Gerhard Mischka, +43/699/11283684
mischka@oldtimerschulung.at, www.oldtimerschulung.at

MVC-SO GRAZ FRÜHJAHRSAUSFAHRT
19. April, Steiermark/Thondorf (bei Regen 26. April)
Organisation: Motor Veteranen Club Süd-Ost Graz/
MVC-SO Graz
Ing. Wolfgang Zimmer, +43/660/2745988
info@mvc-graz.at, www.mvc-graz.at

HISTO CUP SEASON OPENING MOST
24. –26. April, Autodrom Most, CZ
Organisation: Business Consulting Marketing- und
Eventmanagement GmbH
David Steffny, A-5026 Salzburg, Ignaz-Rieder-Kai 83
+43/660/6656440
info@histocup.com, www.histocup.com

SÜDSTEIERMARK CLASSIC 2026
23. – 25. April, Südsteiermark/Gamlitz
Organisation: Südsteiermark-Classic Motorsport GmbH
+43/316/3951314
office@suedsteiermark-classic.com
www.suedsteiermark-classic.com


Südsteiermark Classic 2026

ALT OPEL SAISONERÖFFNUNG
23. – 26. April, Niederösterreich/Weitra
Organisation: Alt-Opel Interessensvertretung von 1972 e.V.
Gerhard Wintersteiger, wintersteiger@alt-opel.eu
www.alt-opel.eu

OSCT OLD- UND YOUNGTIMERTREFF
26. April, Niederösterreich/Hollenburg
Organisation: Oldtimer und Sportwagenclub Tullnerfeld/OSCT
www.osct.at

RECHBERGRENNEN
24. – 26. April, Steiermark/Rechberg/Tulwitz
Organisation: Rechbergrennen GmbH
info@rechbergrennen.co.at www.rechbergrennen.co.at

ÖRC FRÜHJAHRSAUSFAHRT
24. – 26. April, Italien/Grado
Organisation: Österreichischer Rover Club/ÖRC
office@roverclub.at, www.roverclub.at

KMVC SOTESKA – AUSFAHRT
25. April, Soteska/Slowenien
Organisation: KMVC, Kärntner Motor Veteranen Club
Gerhard Setschnagg, +43/664/5023429
g.setschnagg@kmvc.at, kmvc.at

JDOST CLUBAUSFAHRT IM RAHMEN DER OLDTIMERTAGE 2026
24. – 26. April, Österreich
Organisation: JDOST, Wolfgang Schöbel
+43/676/6408511
office@jdost.at, www.jdost.at



FRÜHJAHRSAUSFAHRT AMTC – OLDTIMER CLUB ROTTENBACH
25. April, Oberösterreich/Rottenbach
Organisation: AMTC Oldtimerclub Rottenbach
Obmann Josef Schiller, +43/699/17210248
amtc-om@gmx.at, www.oldtimerclub-rottenbach.at

OFN FRÜHJAHRSAUSFAHRT
25. April, Niederösterreich/Pottendorf
Organisation: Oldtimerfreunde Niederösterreich/OFN
Karl Eder, +43/676/3372161
eder.pottendorf@aon.at, www.ofn.at

VOLVO CLUB ÖSTERREICH – FRÜHJAHRSAUSFAHRT
25. – 26. April
Organisation: Volvo Club Zweigstelle Oberösterreich und Salzburg
office@volvoclub.at, www.volvoclub.at

OLDTIMER TAGE 2026
25. – 26. April, Österreich
Organisation: KHMÖ/ÖMVV/AMV
oldtimertage.at, www.khmoe.at, www.oemvv.at, www.amv.at

FR4ISCHLUFT
25. – 26. Aprill, Steiermark/Riegersburg
Organisation: Renault4onTour
Geraldine de Comtes, August Thurner
+43/699/14004459, geraldine.decomtes@renault4ontour.at
www.fr4ischluft.com

OLDTIMERTAG IN MATTSEE – MVCS UND FAHR(T)RAUM
25. April, Salzburg/Mattsee
Organisation: Motor-Veteranen-Club Salzburg/MVCS
Dipl. BW Gerhard Feichtinger MBA, +43/664/3454489
mvcs@mvcs.at, www.mvcs.at
fahr(T)raum – Die Ferdinand Porsche Erlebniswelten
+43/6217/59232, office@fahrtraum.at, www.fahrtraum.at

OLDTIMERTREFFEN ST. URBAN
25. April, Kärnten/St. Urban
Organisation: Oldtimer Club St. Urban
www.facebook.com/OldtimerClubStUrban

CLASSIC-SHORTTRACK
25. April, Kärnten, St. Jakob im Rosental
Organisation: 1. C.A.R. Team Ferlach
info@carteamferlach.at
www.carteamferlach.at

GROSSES KFZ-TREFFEN BEIM AUTOHAUS KRYDL IN STADT HAAG
26. April, Niederösterreich/Haag
Organisation: Alois Krydl GmbH
+43/7434/49090, office@krydl.at, www.krydl.at

OCW STERNFAHRT
26. April, Niederösterreich/Stockerau
Organisation: OCW
Herbert Hahn, +43/664/1436983, ocw@gmx.at

39. HEIZHAUS RALLYE
26. April, Niederösterreich/Strasshof
Organisation: ÖGHK – Österr. Gesellschaft für historisches Kraftfahrwesen
Eduard Melzer, noe-nord@oeghk.at, oeghk.at



LCÖ – FRÜHJAHRSAUSFAHRT
26. April, Österreich
Organisation: Lancia Club Österreich/LCÖ
office@lcoe.at, www.lanciaclub-oesterreich.at

STOF FRÜHJAHRSAUSFAHRT
26. April, Steiermark/Graz-Shopping Nord
Organisation: Steirische Oldtimer Freunde/STOF
Herbert Schinnerl, +43/650/3930224
office@stof.at, www.stof.at

MGOC SEASON OPENING – STAMMTISCH WIEN
26. April, Österreich
Organisation: MG Owners Club Austria
DI Christoph Gudenus, +43/650/8123420
mgoc@mgoc.at, www.mgoc.at

STERNFAHRT ZUM ÖMVC
26. April, Niederösterreich/Brunn am Gebirge
Organisation: ÖMVC, Ing. Robert Krickl
+43/676/6004582, club@oemvc.at, www.oemvc.at

OLDTIMERFRÜHSHOPPEN EBENFURTH
26. April, Niederösterreich/Ebenfurth
Organisation: Mustang Club of Austria
office@mustangs.at, www.mustangs.at

OSCT OLD- UND YOUNGTIMERTREFF IM RAHMEN DER OLDTIMERTAGE 2026
26. April, Niederösterreich/Hollenburg
Organisation: Oldtimer und Sportwagenclub Tullnerfeld/OSCT
www.osct.at

OLDTIMERCLUB WIRTSHAUS ZUM WURMER´L – OLDTIMERAUFTAKT 2026
26. April, Steiermark/Kapfenberg
Organisation: Oldtimer Oldtimerclub Wirtshaus zum Wurmer´l
Franz Wurm, +43/664/4647607
wurmfranz@gmx.at, wurmerl.at

27. MERCEDES-BENZ CABRIO TREFFEN GLOCKENHOF – MERCEDES-BENZ SL-CLUB AUSTRIA
30. Apri – 3. Mai, Kärnten/Berg im Drautal
Organisation: Hotel Glocknerhof, Familie Seywald,
+43/4712/7210
hotel@glocknerhof.at
glocknerhof.at/veranstaltungen/mercedes-cabrio-treffen/

MAI

OVIP FRÜHJAHRSAUSFAHRT
1. – 3. Mai, Steiermark/Schloss Pichlarn
Organisation: Oldtimer Vereinigung Internationaler Pässefahrer/OVIP, Ing. Walter Kuba
mail@ovip.info
www.ovip.info

48. KÄRNTNER LANDESOLDTIMERTREFFEN
1. Mai, Kärnten/Tainach/Dullach
Organisation: KMVC, Kärntner Motor Veteranen Club
Gerhard Setschnagg, +43/664/5023429
g.setschnagg@kmvc.at, kmvc.at

YOUNG- & OLDTIMERCLUB POYSDORF –
Motorradausfahrt
1. Mai, Niederösterreich/Poysdorf
www.young-oldtimer-poysdorf.at
Organisation: Young- & Oldtimerclub Poysdorf
office@young-oldtimer-poysdorf.at

VW KÄFER-TREFFEN
1. Mai, Niederösterreich/Eggenburg
Organisation: KULT Klassiker WW4
Hans Hohenegger
https://www.eggenburg.gv.at/31_VW-Kaefer-Treffen

41. PR-TREFFEN SCHLOSS LAXENBURG – MERCEDES-BENZ SL-CLUB AUSTRIA
1. Mai, Niederösterreich/Laxenburg
Organisation: Mercedes-Benz SL-Club Austria
info@slclub.at, wien@slclub.at, www.slclub.at

NFC FRÜHJAHRSAUSFAHRT
1. Mai, Oberösterreich/Tumeltsham
Organisation: NFC-Ried, Alois Muhr
blanco-314@aon.at, www.nfc-ried.at

MVCA FRÜHJAHRSAUSFAHRT
1. Mai, Oberösterreich
Organisation: MVCA – Motorrad Veteranenclub Attnang-Puchheim
Hans Preuner, +43/676/7230035
mvca.preuner@aon.at, www.mvca.at

FRÜHJAHRSAUSFAHRT ÖAMTC WR. NEUSTADT U.U.
1. Mai, Niederösterreich/Sollenau
Organisation: Oldtimerclub ÖAMTC ZV Wiener Neustadt und Umgebung
Heidi Maria Bauer, +43/676/5009657
hmbauer@gmx.at, oeamtc-zvwrn.at

MVCS FRÜHJAHRSAUSFAHRT
1. – 3. Mai, Österreich
Organisation: Motor-Veteranen-Club Salzburg/MVCS
Dipl.BW Gerhard Feichtinger MBA
+43/664/3454489
mvcs@mvcs.at, www.mvcs.at

LIONS CLASSIC FÜR OLDTIMER
2. Mai, Oberösterreich/Bad Hall
Organisation: Lions Club Bad Hall
praesident@lions-badhall.at
www.lions-badhall.at, www.lions-classic.at

OSCT MAIAUSFAHRT
2. Mai, Niederösterreich/Atzenbrugg
Organisation: Oldtimer und Sportwagenclub Tullnerfeld/OSCT, www.osct.at

PCCA AUSFAHRT
2. – 3. Mai, Burgenland, Organisation: Porsche Classic Club/PCCA Ost, Dr. Josef Rosner, www.porsche-classic-club.at

OLDTIMER ERWACHEN DER BRUNNENFELDFRÖSCHE
2. Mai, Niederösterreich/Sollenau
Organisation: Geselligkeitsverein Brunnenfeldfrösche
brunnenfeldfroesche@hsteiner.at, www.brunnenfeldfroesche.at

GROSSES SAISON OPENING - OLD- & YOUNGTIMER SOWIE SPORTWAGENTREFFEN
3. Mai, Schloss Marchegg, Niederösterreich
Die SL Drivers Austria veranstalten am 03. Mai 2026 ein großes Saison Opening für Besitzer und Liebhaber klassischer und moderner Mercedes-Benz Cabrio- und Sportfahrzeuge. Neben gemeinsamen Treffen stehen Austausch unter Gleichgesinnten sowie die Präsentation von Old- und Youngtimern sowie Sportwagen im Mittelpunkt der Veranstaltung. Details und Teilnahmeinformationen unter www.sl-drivers.at

45. BRAUNSBERG BERGWERTUNG
3. Mai, Niederösterreich/Hainburg an der Donau
Organisation: English Sportscar Club/ESCC
Mag. Michaela Riedl, +43/664/75145207
braunsberg@escc.at, www.escc.at

„BENZINGESPRÄCH" IN ADI'S OLDTIMERGARAGE – MGOC STAMMTISCH OÖ
5. Mai, Oberösterreich/Weyregg am Attersee
Organisation: MG Owners Club Austria
Adolf Schacherleitner, a.schacherleitner@sema.at
+43/664/1654449, mgoc@mgoc.at, www.mgoc.at

CAR ENTHUSIASTEN MAISHOFEN – MERCEDES-BENZ SL-CLUB AUSTRIA
7. – 10. Mai, Salzburg/Maishofen
Organisation: Max Prem, prem@slclub.at, www.slclub.at

HISTO CUP
8. – 10. Mai, Automotodrom Brno (CZ)
Organisation: Business Consulting Marketing- und Eventmanagement GmbH
David Steffny, A-5026 Salzburg, Ignaz-Rieder-Kai 83
+43/660/6656440
info@histocup.com, www.histocup.com

NFC SPORTWAGENAUSFAHRT
8. Mai, Oberösterreich/Ried im Innkreis,
Ersatztermin 15. Mai
Organisation: NFC Ried, Rachbauer Harald
blanco-314@aon.at, www.nfc-ried.at

CLUBSTAND - SL DRIVERS AUSTRIA AUF DER OLDTIMER MESSE TULLN
9.– 10. Mai, Messe Tulln, Niederösterreich
SL Drivers Austria präsentiert sich mit einem eigenen Clubstand auf der Oldtimer Messe Tulln. Besucherinnen und Besucher haben die Möglichkeit, sich über Clubaktivitäten, Ausfahrten und Veranstaltungen für Besitzer und Liebhaber klassischer und moderner Mercedes-Benz Cabrio- und Sportfahrzeuge zu informieren. Weitere Informationen unter www.sl-drivers.at

KIWANIS CLASSIC- & SPORTWAGEN-RALLYE
9. Mai, Oberösterreich/Grieskirchen
Organisation: Kiwanis Grieskirchen-Hausruckkreis
+43/660/4631000, grieskirchen@kiwanis.at
grieskirchen.kiwanis.at

MGOC OÖ FRÜHJAHRSAUSFAHRT
9. Mai, Oberösterreich/Mühlviertel
Organisation: MG Owners Club Austria
Adolf Schacherleitner, a.schacherleitner@sema.at
+43/664/1654449
mgoc@mgoc.at, www.mgoc.at

VENTILSPIEL
9. Mai, Steiermark/Red Bull Ring, Organisation: Ventilspiel GmbH, Roland David
+43/699/13925910
office@ventilspiel.at, www.ventilspiel.org



Ventilspiel

MÖDLING CLASSIC
9. Mai, Niederösterreich/Mödling
Organisation: Robert Krickl, +43/664/3513714
office@moedling-classic.at, www.moedling-classic.at

BADEN-CLASSIC
14. – 16. Mai, Niederösterreich/Baden bei Wien
Organisation: Gerhard Schlögel, +43/676/5172900
office@baden-classic.at, www.baden-classic.at

WILDER KAISER CLASSIC
14. Mai – 17. Mai, Tirol/Ellmau am Wilden Kaiser
Organisation: Kaiser Classic GmbH
office@kaiserclassic.at, www.kaiserclassic.at

46. INTERNATIONALES TATRA-TREFFEN
14. Mai – 17. Mai, Steiermark/Feistritztal, Anger
Organisation: Tatra-Freunde International/T.F.I.
Felix Maierhofer, felix.maierhofer@gmx.at
office@tatraclub.at, www.tatraclub.at

MSCCA FRÜHJAHRSTREFFEN 2025
14. Mai – 17. Mai, Oberösterreich/Steyr
Organisation: Morgan Sports Car Club of Austria/MSCCA
DI Wolfgang Gusmag
office@morganclub.at, www.morganclub.at

KIRSCHBLÜTEN CLASSIC
15. – 17. Mai, Steiermark/Pöllau
Organisation: Oldtimer-Club Neusiedlersee/OCN
Dipl.-Ing. Philipp Fuchs, +43/664/7888899
office@oldtimer-club-neusiedlersee.at
www.oldtimer-club-neusiedlersee.at

39. ÖSTERREICHISCHE TOURIST TROPHY FÜR HISTORISCHE MOTORRÄDER (ÖTT)
16. Mai, Niederösterreich/Breitenfurt
Organisation: Veteranen Motorrad Club Mödling/VMCM
Wilhelm Paul, +43/664/1525201, w.paul@al.net
info@vmcm.at, www.vmcm.at

JDOST FRÜHJAHRSAUSFAHRT 2025
16. Mai, Österreich
Organisation: JDOST, Wolfgang Schöbel
+43/676/6408511
office@jdost.at, www.jdost.at

„MEET & GREET" MOTORRADTREFFEN BEIM MOTORRADMUSEUM VORCHDORF
16. Mai, Oberösterreich/Vorchdorf
Organisation: Motorradmuseum Vorchdorf
Hannes Denzel, +43/664/1521264
office@motorradmuseum-vorchdorf.at
www.motorradmuseum-vorchdorf.at
benzinradl.at

COVC SAISONSTART
16. Mai, Österreich
Organisation: COVC/Classic Oldtimer Veteranen Club Austria
office@covc.at, www.covc.at



DOPPLERHÜTTEN BERGPREIS 2025
17. Mai, Niederösterreich/Königstetten
Organisation: Aero Car Club Austria, Oldtimer Club Neulengbach, Oldtimer- und Sportwagen Club Tullnerfeld
Ing. Viktor Vadura, +43/699/13475758
ing.vadura@gmx.at, www.osct.at

MVC-SO GRAZ MOTORRADAUSFAHRT
17. Mai, Steiermark/Thonberg
Organisation: Motor Veteranen Club Süd-Ost Graz/MVC-SO Graz
Ing. Wolfgang Zimmer, +43/660/2745988
info@mvc-graz.at, www.mvc-graz.at

31. KMVC OLDTIMER-URLAUBS-TOUR PORTOROZ
17. – 25. Mai, Portoroz
Organisation: KMVC, Kärntner Motor Veteranen Club
Gerhard Setschnagg, +43/664/5023429
g.setschnagg@kmvc.at, kmvc.at

XX. VOLVO-MANIA FRIESACH
22. – 24. Mai, Kärnten/Friesach
Organisation: Uwe Illing, Ringo Scherb und Hannes G. Unterberger, +43/664/4379565
office@volvoclub.at, www.volvoclub.at

JAGUARCLUB AUSTRIA – 3-TAGES-AUSFAHRT DER REGION SÜD
22. – 24. Mai, Steiermark,Slowenien
Organisation: Jaguarclub Austria, www.jaguarclubaustria.at

26. MURTAL CLASSIC
22. – 24. Mai, Steiermark/Knittelfeld
Organisation: BG Sportpromotion
murtalclassic@gmx.net, murtalclassic.jimdofree.com

24. VW KÄFER UND BUGGY TREFFEN
23. Mai, Niederösterreich/Ottenschlag
Organisation: Motorsportclub/MSC, +43/660/4555588 Reichenau-Ottenschlag-Haibach
vorstand@msc-reichenau.at, www.msc-reichenau.at

CVW-JUBILÄUMSAUSFAHRT
23. – 25. Mai, Österreich
Organisation: CVW – Club der Veteranenfreunde Wien
+43/676/4754578, office@cvw.at, www.cvw.at

HAUSLEITNER 2-RAD OLDTIMER RALLYE
24. Mai, Niederösterreich/Hausleiten
Organisation: Puch-Freunde Hausleiten
www.puch-hausleiten.at



TRAKTOR-UNIMOG-FEUERWEHRFAHRZEUGE BIS BJ 1975 BEIM „EGASCHTFESTL“
24. Mai, Tirol/Walchsee
Organisation: MSC-Kaiserwinkl, Sekt. Oldtimer
Jakob Hintler, oldi2000@gmx.at
www.kaiserwinkl-classic.com

OLDTIMER, US-CAR, BIKER- UND SPORTWAGENTREFFEN
25. Mai, Steiermark/Weinberg an der Raab
Organisation: Sportlerstammtisch Weinberg an der Raab
www.stammtisch-weinberg.at

ALMENLAND UND MEHR VOM FEINSTEN – MERCEDES-BENZ SL-CLUB AUSTRIA
27 – 31. Mai, Steiermark/Wenigzell
Organisation: Pflanzer, k.pflanzer@gmx.at, www.slclub.at

DKW CLUB ÖSTERREICH – FRÜHJAHRSAUSFAHRT
29. – 31. Mai, Tirol/Ellmau, Organisation: DKW Club Österreich
info@dkw-club.at, www.dkw-club.at

12. INTERNAT. IGFC ADRIA-RACE CLASSIC UND MODERN
29. – 31. Mai, Kroatien/Automotodrom Grobnik/Rijeka
Organisation: IG Formel Classic/IGFC
Wolfgang Stropek, +43/664/2421903
info@igfc.at, www.igfc.at

FAHR(T)RAUM KÄFER & BULLI SUMMER-TOUR
30. Mai, Salzburg/Mattsee
Organisation: fahr(T)raum –
Die Ferdinand Porsche Erlebniswelten
+43/6217/59232, office@fahrtraum.at, www.fahrtraum.at

OLDTIMERTREFFEN ZUM NARZISSENFEST
30. Mai, Steiermark/Bad Aussee
Organisation: Ausseerland Motor Veteranen Club/AMVC
Christian Laubichler, +43/664/44111956
christian.laubichler@gmx.net, www.amvc.at

PRE – 50TH
30. Mai, Niederösterreich/Burgenland
Organisation: Veteranen Motorrad Club Mödling/VMCM
Wilhelm Paul, +43/664/1525201, w.paul@al.net
info@vmcm.at, www.vmcm.at

RARA-VIENNA WEINVIERTEL-RALLYE
30. Mai, Niederösterreich/Glinzendorf
Organisation: RARA-Vienna, Rallye and Racing Association
Vienna, office@rara-vienna.com, rara-vienna.com

STERNENTREFFEN BEI PAPPAS
31. Mai, 9:00-16:00, Ansprechpartner Andreas Raub
Adresse: IZ NÖ-Süd Straße 4 4, 2355 Wiener Neudorf
+43/2236/6040, Bis bis Baujahr 1995
Alle echten AMG (43,45,53,55,63)



20. KÄFERWEIHE IN ST. JOHANN
31. Mai, Tirol/St. Johann
Organisation: Käferfreunde St. Johann in Tirol
info@kaeferfreunde-oldtimer.at
www.kaeferfreunde-oldtimer.at

3. PUCH MAXI TREFFEN
31. Mai, Oberösterreich/Steyr
Organisation: 1. Motor-Sport-Club-Steyr E.V. 1960
Alfred Michlmayr, +43/676/5533107
msc.steyr@gmail.com, www.msc-steyr.at

JUNI

43 DAYS OF THUNDER – HARLEY DAVIDSON TREFFEN
3. Juni – 6. Juni, Tirol/Kössen
Organisation: Kaiserwinkl Harley-Davidson Biker
info@harley-kaiserwinkl.com, www.harley-kaiserwinkl.com

MÜHLVIERTEL & BÖHMEN TOUR
3. – 7. Juni, Oberösterreich/Tschechien
Organisation: Oldtimer Urlaubsreisen, Ernst Behrens
info@oldtimer-urlaubsreisen.de


Gaisbergrennen 2026

www.oldtimer-urlaubsreisen.de
GAISBERGRENNEN 2026
4. – 6. Juni, Salzburg
Organisation: SRC Salzburg Rallye Club OG
+43/662/216002, info@src.co.at, www.src.co.at

10. VESPA DAYS PÖRTSCHACH
4. – 6. Juni, Kärnten/Pörtschach
Organisation: Tourismusverband Pörtschach
+43/4272/2354, info@poertschach.at, www.v-days.info

PCCA JAHRESHAUPTVERANSTALTUNG
4. – 7. Juni, Tirol/Haiming
Organisation: Porsche Classic Club/PCCA
www.porsche-classic-club.at

ARBÖ CLASSIC 2026
5. – 6. Juni, Obersteiermark/Admont
Organisation: ARBÖ Admont, +43/660/6560003
rallye@arboe-rallye.at, www.arboe-rallye.at

YOUNG- & OLDTIMERCLUB POYSDORF – AUSFAHRT FÜR TRAKTOREN
6. Juni, Niederösterreich/Poysdorf
Organisation: Young- & Oldtimerclub Poysdorf
office@young-oldtimer-poysdorf.at



www.young-oldtimer-poysdorf.at
MVCS OLDTIMER BRUNCH
6. Juni, Österreich
Organisation: Motor-Veteranen-Club Salzburg/MVCS
Dipl. BW Gerhard Feichtinger MBA,
+43/664/3454489m mvcs@mvcs.at, www.mvcs.at

YOUNG- & OLDTIMERCLUB POYSDORF – AUSFAHRT FÜR TRAKTOREN UND MOPEDST
6. Juni, Niederösterreich, Organisation: Daniela Morocutti,
Young- & Oldtimerclub Poysdorf
office@young-oldtimer-poysdorf.at
www.young-oldtimer-poysdorf.at

LEONDINGER OLDTIMERTREFFEN
7. Juni, Oberösterreich/Leonding
Organisation: Oldtimerclub Leonding
Gerhold Zautner, +43/660/7035040

info@oldtimerclub-leonding.at, www.oldtimerclub-leonding.at

38. KITZBÜHELER ALPENRALLYE
10. – 13. Juni, Tirol/Kitzbühel
Organisation: Kitzbühel PRO-MOTION GmbH
Florian Zinnagl, +43/5356/73160


38. Kitzbüheler Alpenrallye

rallye@alpenrallye.at, www.alpenrallye.at

MÜHLVIERTEL CLASSIC 2026
10. – 14. Juni, Oberösterreich/Mühlviertel
Organisation: Mühlviertel Classic
+43/5/07263-100, badleonfelden@muehlviertel.at
www.muehlviertel-classic.at

VESPA ALP DAYS
11. – 14. Juni, Salzburg/Zell am See
Organisation: Vespa Alp Days – Franz Schmalzl
the-alp-days.at

ET KÖNIG RALLYE – HISTORIC RALLYE CUP DER AMF
12. – 13. Juni, Steiermark/Fohnsdorf
Organisation: Stengg Motorsport Fanclub, Stengg Wilhelm
willi@stengg.at, www.austria-motorsport.at

33. INTERNAT. PÄSSEFAHRT
12. – 20. Juni, Oberösterreich/Zillertal
Organisation: Oldtimer Vereinigung Internationaler Pässefahrer/OVIP



Ing. Walter Kuba, mail@ovip.info, www.ovip.info

GOLDIE DAYS – OLDTIMER GENUSSWOCHE IM FRÜHSOMMER
12. – 21. Juni, Tirol/Hintertux
Organisation: Familie Kofler, Hintertuxerhof
+43/5287/8530
info@hintertuxerhof.at, www.hintertuxerhof.at

JAGUARCLUB AUSTRIA – 2-TAGES-FRÜHJAHRSAUSFAHRT
12. – 14. Juni, Burgenländische Schlösserstraße
Organisation: Jaguarclub Austria, www.jaguarclubaustria.at

MGOC AUSFAHRT
12. – 14. Juni, Cesky Krumlov
Organisation: MG Owners Club Austria
DI Christoph Gudenus, +43/650/8123420
mgoc@mgoc.at, www.mgoc.at 12.-14. Juni

US-CAR AUSFAHRT
13. Juni, Niederösterreich/Viehdorf
Organisation: ÖAMTC ZV Amstetten
Manfred Fichtinger, +43/664/2216117
office@oeamtc-zv-amstetten.at
www.oeamtc-zv-amstetten.at

MVCS MOTORRADAUSFAHRT
13. Juni, Salzburg
Organisation: Motor-Veteranen-Club Salzburg/MVCS
Dipl.BW Gerhard Feichtinger MBA, +43/664/3454489
mvcs@mvcs.at, www.mvcs.at

MVC-SO GRAZ MOTORRADAUSFAHRT
14. Juni, Steiermark/Thonberg
Organisation: Motor Veteranen Club Süd-Ost Graz/ MVC-SO Graz
Ing. Wolfgang Zimmer, +43/660/2745988
info@mvc-graz.at, www.mvc-graz.at

OLDTIMER FRÜHSCHOPPEN 2026
14. Juni, Niederösterreich/Moorbad Harbach
Organisation: KRISTALLIUM glas.erleben.
Fritz Weber, +43/664/3454777

office@kristallium.at, www.kristallium.at/oldtimer

TIROL CLASSIC 2026
14. – 21. Juni, Tirol/Maurach/Achensee
Organisation: Sporthotel Alpenrose Wellness Residenz
Wolfgang Kostenzer, +43/5243/52930
info@alpenrose.at, www.alpenrose.at

YOUNG- & OLDTIMERCLUB POYSDORF – 3-TAGES CABRIOAUSFAHRT
17. – 19. Juni, Niederösterreich
Organisation: Young- & Oldtimerclub Poysdorf
office@young-oldtimer-poysdorf.at
www.young-oldtimer-poysdorf.at

MOPED RODEO 2026 – MIT 50CCM DURCH DIE ALPENREPUBLIK
17. – 20. Juni, Österreich
Organisation: Back Road Club GmbH



hello@backroadclub.com, www.backroadclub.com

ALPEN RODEO AUSTRIA
18. – 20. Juni, Österreich
Organisation: Alpenrodeo JAM-T e.V.
alpen-rodeo@hotmail.com, www.alpen-rodeo.com

HISTO CUP
19. – 21. Juni, Automotodrom Grobnik, Rijeka (HR)
Organisation: Business Consulting Marketing- und Eventmanagement GmbH
David Steffny, A-5026 Salzburg, Ignaz-Rieder-Kai 83
+43/660/6656440, info@histocup.com, www.histocup.com

STERNFAHRTENWOCHE DES OCN
19. – 21. Juni, Tirol/St. Jakob im Defereggental
Organisation: Oldtimer-Club Neusiedlersee/OCN
Dipl.-Ing. Philipp Fuchs, +43/664/7888899
office@oldtimer-club-neusiedlersee.at
www.oldtimer-club-neusiedlersee.at

SAAB-CLUB FRÜHLINGSAUSFAHRT
19. – 21. Juni, Österreich
Organisation: Saab-Club Österreich
Erich Malzer, +43/676/7483737



erich.malzer@saab-club.at, www.saab-club.at

JUBILÄUM „45 JAHRE SL-CLUB AUSTRIA" – MERCEDES-BENZ SL-CLUB AUSTRIA
19 – 21. Juni, Burgenland/Andau
Organisation: Mercedes-Benz SL-Club Austria
info@slclub.at, wien@slclub.at, www.slclub.at

18. LIONS CHARITY RALLYE
20. – 21. Juni, Steiermark/Schladming
Organisation: Lions Club Schladming
Ing. Andreas Koch, +43/664/8515542
anmeldung@lions-schladming.at, www.lions-schladming.at

21. VOLVO SOMMERFEST MIT 43. ORDENTLICHER GENERALVERSAMMLUNG
20. – 21. Juni
Organisation: Volvo Club Österreich
NUR FÜR CLUBMITGLIEDER UND DEREN ENGSTE ANGEHÖRIGE!
Anmeldung bis 10. Juni 2026 per Mail an:
office@volvoclub.at

LOSER BERGPREIS-REVIVAL
BERGPREIS FÜR HISTORISCHE MOTORRÄDER UND BEIWAGEN BIS BAUJAHR 1960
20. Juni, Steiermark
Organisation: Ausseerland Motor Veteranen Club/AMVC
Friedl Stephan, +43/664/2441766

office@zweiradfriedl.at, www.amvc.at

11. REB LOUNGE CLASSIC OLDTIMER AUSFAHRT
20. Juni, Niederösterreich/Pfaffstätten
Organisation: Reb Lounge
Ernst Neumann, +43/664/4218795
ernst.neumann@cso.at

KAISERWINKL CLASSIC 10+1
20. Juni, Tirol/Kössen
Organisation: MSC-Kaiserwinkl Sekt. Oldtimer
info@kaiserwinkl-classic.at, www.kaiserwinkl-classic.com

NFC-NOSTALGIEFAHRT
20. Juni, Oberösterreich/Tumeltsham
Organisation: NFC Ried, Gottfried Masilko

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF
WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

blanco-314@aon.at, www.nfc-ried.at

LCÖ – SOMMERAUSFAHRT
21. Juni, Österreich
Organisation: Lancia Club Österreich/LCÖ
office@lcoe.at
www.lanciaclub-oesterreich.at

STOF JUNI-AUSFAHRT
21. Juni, Steiermark/Vasoldsberg, Hofer Schemerlhöhe 60
Organisation: Steirische Oldtimer Freunde/STOF
Mag. Arndt Gross, +43/680/2404300
office@stof.at, www.stof.at

OSCT OLD- UND YOUNGTIMERTREFF
21. Juni, Niederösterreich/Hollenburg
Organisation: Oldtimer und Sportwagenclub Tullnerfeld/OSCT, www.osct.at

ÖTZTALER MOPED TREFFEN 2026
26. – 27. Juni, Tirol/Sölden
Organisation: Ötztaler Moped Verein
support@mopedmarathon.at



www.mopedmarathon.at

29. VIENNA HÖHENSTRASSE CLASSIC 2025
27. Juni, Wien/Auhof Center Wien, 1140
Organisation: Österreichischer Motor Veteranen Club/ÖMVC
Ing. Robert Krickl, +43/676/6004582
club@oemvc.at, www.oemvc.at

VMCM FRÜHJAHRSAUSFAHRT FÜR HISTORISCHE MOTORRÄDER UND MOTORROLLER
27. Juni, Niederösterreich/Breitenfurt
Organisation: Veteranen Motorrad Club Mödling/VMCM
Wilhelm Paul, +43/664/1525201, w.paul@al.net
info@vmcm.at, www.vmcm.at

BRITISH CAR SZENE TREFF – MGOC STAMMTISCH WIEN
26. Juni, Wien
Organisation: MG Owners Club Austria
DI Christoph Gudenus, +43/650/8123420
mgoc@mgoc.at, www.mgoc.at

OÖMVC OLD- UND YOUNGTIMER TROPHY
27. Juni, Oberösterreich/Sipbachzell
Organisation: OÖMVC
+43/670/2013783, office@ooemvc.at
www.ooemvc.at/veranstaltungen

CABRIO AUSFAHRT
28. Juni, Niederösterreich/Viehdorf
Organisation: ÖAMTC ZV Amstetten
Günther Kurzmann, +43/660/6009900
office@oeamtc-zv-amstetten.at

www.oeamtc-zv-amstetten.at

9. SKGT-NOSTALGIA
27. Juni, Oberösterreich/Bad Goisern am Hallstättersee
Organisation: Nostalgia Motorveteranen Verein
Hannes Scheutz, +43/650/2121410
skgt-nostalgia@gmx.at, www.skgt-nostalgia.at

JDOST SOMMERAUSFAHRT 2026
27. – 28. Juni, Österreich
Organisation: JDOST, Wolfgang Schöbel
+43/676/6408511
office@jdost.at, www.jdost.at

PCCA – TROPHY BEI DER HÖHENSTRASSE CLASSIC
27. Juni
Organisation: Porsche Classic Club/PCCA Ost
www.porsche-classic-club.at

29. LINDAU KLASSIK
28. Juni, Bodensee/Lindau
Organisation: Scuderia Lindau e.V.
info@scuderia-lindau.de, www.scuderia-lindau.de

HAUSRUCK-CLASSIC
28. Juni, Oberösterreich/St. Marienkirchen am Hausruck
Organisation: Oldtimer Motor Club St. Marienkirchen/Hausruck
office@omc-stm.at, www.omc-stm.at

AUSTRIA HISTORIC 2026
28. Juni – 5. Juli, Österreich/Bregenz/Wien
Organisation: Automobil Veteranen Club Austria/AVCA





+43/699/17117712, info@avca.at, www.avca.at

JULI

HÖLLENTAL CLASSIC
1. – 4. Juli, Niederösterreich/Reichenau an der Rax
Organisation: Jirowsky GbR
Fritz Jirowsky, +43/660/4523534
fritz.jirowsky@e4cc.com, www.e4cc.com

17. ARLBERG CLASSIC CAR RALLYE
2. – 7. Juli, Tirol/Lech am Arlberg
Organisation: Lech Zürs Tourismus GmbH
+43/5583/2161-0, accr@lechzuers.com
www.arlbergclassic-car-rally.at/de

FEUER AM ASPHALT 2026 – SPORTWAGENTREFFEN OSTTIROL
2. – 4. Juli, Osttirol/Nußdorf-Debant bei Lienz
Organisation: Sport & Sportwagen Freunde Osttirol
+43/680/3145599
info@feueramasphalt.com, www.feueramasphalt.com

WEIZER OLDTIMER GENUSS-TOUR
3. – 5. Juli, Steiermark/Weiz
Organisation: Verein Oldtimer Genuss-Tour/OGT
+43/664/1520323, info@oldtimer-genuss-tour.at
www.oldtimer-genuss-tour.at

28. PUCH MOTORRADTREFFEN
4. Juli, Niederösterreich/Stoitzendorf bei Eggenburg
Organisation: Oldtimerfreunde Stoitzendorf
stoitzendorf@feuerwehr.gv.at, +43/664/5525437
oldtimer-stoitzendorf.webador.at



ffstoitzendorf.at

NFC MOTORRADAUSFAHRT
4. Juli, Oberösterreich/Tumeltsham
Organisation: NFC Ried, Josef Höckner
blanco-314@aon.at, www.nfc-ried.at

PUCH TREFFEN LINZ
4. Juli, Oberösterreich/Linz
Organisation: Puch-Oldtimer Club 4040 Linz
puchclub4040@gmx.at, Daniel Pusch
pusch.daniel@gmx.net, +43/699/10991928

MVCS VETERANENAUSFAHRT
4. Juli, Salzburg
Organisation: Motor-Veteranen-Club Salzburg/MVCS
Dipl. BW Gerhard Feichtinger MBA
+43/664/3454489, mvcs@mvcs.at, www.mvcs.at

27. TRAKTOR FRÜHSCHOPPEN
5. Juli, Niederösterreich/Stoitzendorf bei Eggenburg
Organisation: Oldtimerfreunde Stoitzendorf
Christian Zeder, +43/664/5525437
stoitzendorf@feuerwehr.gv.at
oldtimer-stoitzendorf.webador.at
ffstoitzendorf.at

KLASSIKER-AUSFAHRT FÜR „YOUNGTIMER"-MOTORRÄDER DER 1960ER BIS 1990ER JAHRE
11. –12. Juli, Niederösterreich
Organisation: Veteranen Motorrad Club Mödling/VMCM
Wilhelm Paul, +43/664/1525201, w.paul@al.net
info@vmcm.at, www.vmcm.at

SÜDTIROL CLASSIC SCHENNA RALLYE
5. – 12. Juli, Südtirol
Organisation: Südtirol Classic Club
+39/473/945669, info@suedtirolclassic.com
www.suedtirolclassic.com

QUATTROLEGENDE 2026
8. – 11. Juli, Salzburg/St. Gilgen am Wolfgangsee/Tauplitzalm
Organisation: Club Quattrolegende International e.V.


Quattrolegende 2026

office@quattrolegende.com, www.quattrolegende.com

28. SILVRETTA CLASSIC RALLYE MONTAFON 2026
9. – 11. Juli, Vorarlberg
Organisation: Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
+49/711/1821837, rallyes@motorpresse.de
event.motorpresse.de/silvretta-classic

AUSFAHRT KÄRNTEN „SENZA CONFINI" – MERCEDES-BENZ SL-CLUB AUSTRIA
9. – 12. Juli, AT/SLO/IT
Organisation: Familie Hild
ch.hild@slclub.at, www.slclub.at

HISTO CUP
10. – 12. Juli, Ungarn/Pannonia-Ring
Organisation: Business Consulting Marketing- und Eventmanagement GmbH
David Steffny, A-5026 Salzburg, Ignaz-Rieder-Kai 83
+43/660/6656440
info@histocup.com, www.histocup.com

KÄFERTREFFEN IN LENGENFELD
10. – 12. Juli, Niederösterreich/Lengenfeld
Organisation: VW Käferclub Lengenfeld
kaeferclub-lengenfeld.com

BUCKLIGE WELT CLASSIC
11. Juli, Niederösterreich/Kirchschlag in der Buckligen Welt
Organisation: Oldtimer-Club Hochwolkersdorf
Werner Ully, +43/664/8558715
www.oldtimerclub-hochwolkersdorf.at



bucklige-welt-classic.at

OLDTIMERTREFFEN PÖTTING
12. Juli, Oberösterreich/Pötting
Organisation: ASKÖ Pötting, Sektion Oldtimerfreunde
Burghard Rathmair, +43/664/73412532
Stefan Wimmer, +43/664/2361464
oldtimerfreunde@askoe-poetting.at
www.askoe-poetting.at/sektionen/sektion-oldtimerfreunde

ZWEI-RAD-SPEKTAKEL
12. Juli, Salzburg/Saalfelden
Organisation: 1. Pinzgauer Oldtimerclub
+43/670/2001500
info@1pinzgauer-oldtimerclub.at
www.1pinzgauer-oldtimerclub.at

RALLYE WEIZ – HISTORIC RALLYE CUP DER AMF
16. – 18. Juli, Steiermark/Weiz
Organisation: Rallye Club Steiermark
office@rallye-weiz.at, www.rallye-weiz.at
www.austria-motorsport.at

US CAR & JEEP FESTIVAL – FAAKERSEE
17. – 19. Juli, Kärnten/Faak am See
Organisation: US Car & Jeep Festival
uscarfestival.faak@gmail.com



www.us-car-faakamsee.com

OLDTIMERTREFFEN FÜR TRAKTOREN, FEUERWEHR-FAHRZEUGE, MOPEDS, MOTORRÄDER
18. Juli, Niederösterreich/Strengberg
Organisation: Freiwillige Feuerwehr Strengberg
Hammermüller Karl
+43/677/61613033, ff-strengberg.at

PCCA AUSFAHRT
18. Juli, Niederösterreich/Waldviertel
Organisation: Porsche Classic Club/PCCA Ost
www.porsche-classic-club.at

50CCM AUSFAHRT
18. Juli, Niederösterreich/Amstetten
Organisation: ÖAMTC – ZV Amstetten
Raimund Mayr, +43/676/7845931
office@oeamtc-zv-amstetten.at
www.oeamtc-zv-amstetten.at

SCHLOSSSPIELE KOBERSDORF – OLDTIMERFAHRT MIT WOLFGANG BÖCK „ON THE ROAD“
19. Juli, Burgenland/Kobersdorf
Organisation: KBB – Kultur-Betriebe Burgenland GmbH,
Schloss Spiele Kobersdorf, +43/2682/719-8000
schloss-spiele@kobersdorf.at
www.schlossspiele.com

WADHOLZ CLASSIC
19. Juli, Oberösterreich/Tollet-Unterstetten
Organisation: Wadholz Classic
+43/664/4331366, office@wadholz-classic.at
www.wadholz-classic.at

MGOC WIENER SOMMERAUSFAHRT
19. Juli, Wien, Organisation: MG Owners Club Austria
DI Christoph Gudenus, +43/650/8123420
mgoc@mgoc.at, www.mgoc.at

OSCT OLD- UND YOUNGTIMERTREFF – MIT GROSSER FAHRZEUGPRÄSENTATION
19. Juli, Niederösterreich/Hollenburg
Organisation: Oldtimer und Sportwagenclub Tullnerfeld/OSCT

www.osct.at

PÄSSE PUR PYRANÄEN
19. Juli –26. Juli, Pyrenäen/Spanien
Organisation: Classic Event Organisation Germany e.K.
Werner Merfels, +49/6432/5058652
ceo@classic-event-organisation.de
www.classic-event-organisation.eu

23. INTERNATIONALES ROLLS-ROYCE & BENTLEY TREFFEN
22. Juli, Kärnten/Velden am Wörthersee
Organisation: RREC Section Austria/AVCA
aigner@velden.at, www.velden.at
www.avca.at, www.rrec.at

ENNSTAL-CLASSIC
22. – 25. Juli, Steiermark/Gröbming
Organisation: Ennstal-Classic GmbH
+43/3685/23270
office@ennstal-classic.at


Ennstal-Classic

www.ennstal-classic.at

MORGATSCHAK
24. Juli, Österreich
Organisation: Morgan Sports Car Club of Austria/MSCCA
DI Wolfgang Gusmag
office@morganclub.at, www.morganclub.at

MGOC TIROL SOMMERAUSFAHRT
26. Juli, Tirol/Innsbruck
Organisation: MG Owners Club Austria
Gabi Huber-Hruschka, +43/699/10329566



mgoc@mgoc.at, www.mgoc.at

AUGUST

23. RUPERT HOLLAUS RENNEN
1. – 2. August, Steiermark/Red Bull Ring
Organisation: IG Formel Classic/IGFC
Wolfgang Stropek, +43/664/2421903


23. Rupert Hollaus Rrennen

info@igfc.at, www.igfc.at

20. GLEMMA OLDTIMER AUSFAHRT
1. August, Salzburg/Saalbach Hinterglemm
Organisation: Tourismusverband Saalbach Hinterglemm
+43/6541/6236, Anmeldung: office@hotel-peter.at
www.saalbach.com

MVCS OLDTIMER PICKNICK
2. August, Salzburg
Organisation: Motor-Veteranen-Club Salzburg/MVCS
Dipl. BW Gerhard Feichtinger MBA, +43/664/3454489
mvcs@mvcs.at, www.mvcs.at

ÖTZTAL CLASSIC
6.– 8. August, Tirol/Ötztal
Organisation: Oldtimer Club Ötztal
Gerhard Holzknecht, +43/664/8214650
oldtimer.claudia@steintec.at

www.oetztal-classic.at

HISTO CUP
7. – 9. August, Slovakiaring (SK)
Organisation: Business Consulting Marketing- und Eventmanagement GmbH
David Steffny, A-5026 Salzburg, Ignaz-Rieder-Kai 83
+43/660/6656440
info@histocup.com, www.histocup.com

LEITHABERG-TROPHY 2026
8. August, Burgenland/Breitenbrunn am Neusiedlersee
Organisation: Oldtimer-Club Neusiedlersee/OCN
office@oldtimer-club-neusiedlersee.at
www.oldtimer-club-neusiedlersee.at

MVC-SO GRAZ MOTORRADAUSFAHRT
9. August, Steiermark/Thonberg
Organisation: Motor Veteranen Club Süd-Ost Graz/MVC-SO Graz
Ing. Wolfgang Zimmer, +43/660/2745988
info@mvc-graz.at, www.mvc-graz.at

LOFERER OLDTIMERTREFFEN – MARKTFEST MIT TRAKTOR ALM-AUSFAHRT
8. August, Salzburg/Lofer
Organisation: Marktgemeinde Lofer
ff-lofer@lfv-sbg.at, www.lofer.salzburg.at

OLDTIMER PICKNICK
9. August, Niederösterreich/Eggenburg
Organisation: ARBÖ Ortsklub Eggenburg
+43/664/5815469, arboe.eggenburg@hotmail.com
arboe-eggenburg.webador.at

LUFFTGEKÜHLT AM SEE
15. August, Niederösterreich/Ebersdorfer See
Organisation: Käferclub Obergrafendorf
+43/676/6399485
t.braun2@gmx.at, www.vw-kaeferclub.com

LUFFTGEKÜHLT AM SEE
15. August, Ebersdorfer See
Organisation: Käferclub Obergrafendorf
+43/676/6399485
t.braun2@gmx.at, www.vw-kaeferclub.com

ST. PÖLTEN CLASSIC 2026
15. August, Niederösterreich/St. Pölten
Organisation: Classic Rallye Club Austria/CRCA


Kalkalpentour

Gerhard Riedl, info@crca.at, crca.at

KALKALPENTOUR
15. August, Oberösterreich/Steyr
Organisation: 1. Motor-Sport-Club-Steyr E.V. 1960
Alfred Michlmayr, +43/676/5533107
msc.steyr@gmail.com
www.msc-steyr.at

OLDTIMERTREFFEN HEILIGENBERG
15. August, Oberösterreich/Heiligenberg
Organisation: Musikverein Heiligenberg
office@mv-heiligenberg.at


Goisern Classic 2026

www.mv-heiligenberg.at

GOISERN CLASSIC 2026
15. – 16. August, Oberösterreich/Bad Goisern
Organisation: FF Lasern, +43/6135/6706
office@goisern-classic.at, www.goisern-classic.at

OSCT OLD- UND YOUNGTIMERTREFF
16. August, Niederösterreich/Hollenburg
Organisation: Oldtimer und Sportwagenclub

Tullnerfeld/OSCT, www.osct.at

WACHAUER JEDERMANN – MERCEDES-BENZ SL-CLUB AUSTRIA
16. Juli, Niederösterreich/Spitz an der Donau
Organisation: Trüffel Classic Edition Wachau
aigner@slclub.at, www.slclub.at

VIENNA CLASSIC DAYS
22. – 23. August, Wien
Organisation: Motor Mythos Bromberger BROmotion
+43/1/7137814, +43/676/87557001
motor-mythos@bromberger.at


Vienna Classic Days

www.viennaclassicdays.com

STOF – SOMMERAUSFAHRT
23. August, Steiermark
Organisation: Steirische Oldtimer Freunde/STOF
Mag. Helmut Tippel, +43/650/3606878
office@stof.at
www.stof.at

TR WEEKEND
27. – 30. August, Steiermark/Riegersburg
Organisation: TR-Register Austria
Peter Windholz, p.windholz@gmx.at
office@tr-register.at
www.tr-register.at

47. INTERNATIONALE LÖWEN RALLYE
21. – 23. August, Oberösterreich/Steyr
Organisation: ÖGHK – Österr. Gesellschaft für historisches Kraftfahrwesen
Eduard Melzer
noe-nord@oeghk.at, oeghk.at

OBM LAND DER 1000 HÜGEL RALLYE – HISTORIC RALLYE CUP DER AMF
28. – 29. August, Niederösterreich/Krumbach
Organisation: Stengg Motorsport Fanclub, Stengg Wilhelm
willi@stengg.at, www.austria-motorsport.at

MOTRO 2026 – AUSFAHRT FÜR HIST. MOPEDS BIS 50CCM
28. – 29. August, Niederösterreich/Schneeberg-Wechsel
Organisation: MOTRO Verein zur Erhaltung untermotorisierter Lebenskultur
office@mopedtrophy.at, mopedtrophy.at

22. INT. TRAKTORRENNEN
28. – 30. August, Niederösterreich/Reingers
Organisation: Traktor Oldtimer Club Reingers – Waldviertel
Herbert Scherzer
office@traktorrennen.at
www.traktorrennen.at

OSCT FAHRZEUGPRÄSENTATION BEIM
Blaulicht-Fußballturnier Tulln
29. August, Niederösterreich/Tulln
Organisation: Oldtimer und Sportwagenclub Tullnerfeld/OSCT
www.osct.at

OLDTIMERTREFFEN WALDHAUSEN
29. August, Oberösterreich/Waldhausen im Strudengau
Organisation: Oldtimerfreunde Waldhausen im Strudengau
ofws@aon.at, www.ofws2016.com

RBO TROPHY 2026
29. August, Niederösterreich/Stetten
Organisation: RBO – Ing. Stöckl GmbH
+43/2262/72513, office@rbo.at, www.rbo.at

FESTIVAL GUT GALLMANNSEGG – KLASSIKER- & SPORTWAGENTREFFEN
29. August, Steiermark/Kainach
Organisation: Stefan Schönbacher, +43/664/5441617
event@gallmannsegg.a

www.gallmannsegg.at

MGOC CLUBMEISTERSCHAFT – STAMMTISCH WIEN
30. August, Wien
Organisation: MG Owners Club Austria, DI Christoph Gudenus
+43/650/8123420, mgoc@mgoc.at, www.mgoc.at

ALPEN RODEO EUROPE
30. August – 4. September, Europa
Organisation: Alpenrodeo JAM-T e.V.
alpen-rodeo@hotmail.com
www.alpen-rodeo.com

CAFÉ KUNSTWERK TROPHY 2026
30. August, Niederösterreich/St. Veit
Organisation: Café KunstWerk und e4cc
Fritz Jirowsky, +43/660/4523534st

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF
WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

www.e4cc.com, www.cafe-kunstwerk.at

SEPTEMBER

MILLE FIORI-CLASSICO – OLDTIMER GENUSSRALLYE
2. – 5. September, Deutschland/Konstanz, Bodensee
Organisation: Oldtimerland Bodensee, DI Hilmar Wörnle
+43/7533/80319
info@oldtimerland-bodensee.de
www.oldtimerland-bodensee.eu

10. FERDINAND PORSCHE LANDPARTIE – AUSFAHRT MIT AUTOMOBILEN BIS BJ. 1969
4. – 5. September, Salzburg/Mattsee
Organisation: fahr(T)raum – Die Ferdinand Porsche Erlebniswelten, +43/6217/59232


10. Ferdinand Porsche Landpartie

office@fahrtraum.at, www.fahrtraum.at

39. OLDTIMERTREFFEN „STRADA DEL PROSECCO“
4. – 7. September, Italien/Conegliano
Organisation: KMVC, Kärntner Motor Veteranen Club
Gerhard Setschnagg, +43/664/5023429
g.setschnagg@kmvc.at, kmvc.at

MSCCA HERBSTTREFFEN 2026
4. – 8. September, Kärnten/Klopeinersee
Organisation: Morgan Sports Car Club of Austria/MSCCA
DI Wolfgang Gusmag



office@morganclub.at, www.morganclub.at

ÖRC SEENRUNDFAHRT
5. – 7. September, Salzburg, Oberösterreich
Organisation: Österreichischer Rover Club/ÖRC
office@roverclub.at, www.roverclub.at

US-CAR OLDTIMER – YOUNGTIMER TREFFEN
5. September, Niederösterreich/Viehdorf
Organisation: ÖAMTC ZV Amstetten
Manfred Fichtinger, +43/664/2216117
Mario Fichtinger, +43/660/6513342
office@oeamtc-zv-amstetten.at
www.oeamtc-zv-amstetten.at

LIGHTWEIGHT TOUR 2026 FÜR HIST. MOTORROLLER, MOPEDS UND LEICHT-KRAFTRÄDER (MAX. 125CCM) BIS BJ. 1985
5. September, Niederösterreich
Organisation: Veteranen Motorrad Club Mödling/VMCM
Wilhelm Paul, +43/664/1525201, w.paul@al.net
info@vmcm.at, www.vmcm.at

29. CROCODILE MEETING US-CAR TREFFEN
5. – 6. September, Steiermark/Heiligenkreuz am Waasen
Organisation: ACCG American Car Club Graz

info@accg.at, www.accg.at

MGOC OÖ HERBSTAUSFAHRT
5. September, Großglockner
Organisation: MG Owners Club Austria
Adolf Schacherleitner, a.schacherleitner@sema.at
+43/664/1654449, mgoc@mgoc.at, www.mgoc.at

MVCS MOTORRADAUSFAHRT
5. September, Salzburg
Organisation: Motor-Veteranen-Club Salzburg/MVCS
Dipl.BW Gerhard Feichtinger MBA, +43/664/3454489
mvcs@mvcs.at, www.mvcs.at

43. CLUBTREFFEN DES DUCATI MC ÖSTERREICH
5. – 6. September, Niederösterreich/Perbersdorf
Organisation: Ducati Motorradclub Österreich
www.ducatimc.at

OLDTIMERTREFFEN AMTC – OLDTIMER CLUB ROTTENBACH
5. September, Oberösterreich/Rottenbach
Organisation: AMTC Oldtimerclub Rottenbach
Obmann Josef Schiller, +43/699/17210248
amtc-om@gmx.at, www.oldtimerclub-rottenbach.at

INN-SALZACH-CLASSIC
5. – 6. September, Österreich-Deutschland
Organisation: Inn-Salzach-Classic
office@inn-salzach-classic.at
www.inn-salzach-classic.at

MVC-SO GRAZ MOTORRADAUSFAHRT
6. September, Steiermark/Thonberg
Organisation: Motor Veteranen Club
Süd-Ost Graz/MVC-SO Graz
Ing. Wolfgang Zimmer, +43/660/2745988
info@mvc-graz.at, www.mvc-graz.at

OLDTIMERBRUNCH 2026
6. September, Deutschland/Konstanz, Bodensee
Organisation: Oldtimerland Bodensee
DI Hilmar Wörnle, +43/7680/746475
info@oldtimerland-bodensee.de
www.oldtimerland-bodensee.eu

OLDTIMERTREFFEN MONDSEE
7. September, Oberösterreich/Mondsee
Organisation: Oldtimerclub Mondseeland
info@oldtimerclub-mondseeland.at
www.oldtimerclub-mondseeland.at noch keine Info

KATSCHTAL CLASSIC 2026
7. September, Steiermark/St. Peter am Kammersberg
Organisation: Katschtal Classic – Verein der Puch-Freunde
katschtal-classic@peterdorf.at, www.katschtal-classic.com

SAAB-CLUB HERBSTAUSFAHRT
40 JAHRE SAAB CLUB ÖSTERREICH
9. – 13. September, Österreich
Organisation: Saab-Club Österreich
Erich Malzer, +43/676/7483737
erich.malzer@saab-club.at, www.saab-club.at

HOCHSTEIERMARK-CLASSIC
11. – 13. September, Steiermark/Neuberg an der Mürz
Organisation: MIG-Motorsportinteressensgemeinschaft
KAMIKAZE, Werner Ully, +43/664/8558715
info@hochsteiermark-classic.at



www.hochsteiermark-classic.at

JDOST HERBSTAUSFAHRT 2026
12. – 13. September, Österreich
Organisation: JDOST, Wolfgang Schöbel
office@jdost.at, www.jdost.at

19. BLASSENSTEIN BERGPREIS
12. September, Niederösterreich/Scheibbs
Organisation: OCE Oldtimer Club Erlauftal
Martin Hochauer, +43/664/8571708
oldtimerclub.erlauftal@gmx.at

www.oldtimerclub-erlauftal.at

NFC MOTORRADAUSFAHRT
12. September, Oberösterreich/Tumeltsham
Organisation: NFC Ried, Josef Höckner
blanco-314@aon.at, www.nfc-ried.at

9. PÄSSEFAHRT FÜR HISTORISCHE LKW
15. – 20. September, Österreich
Organisation: Oldtimer Vereinigung Internationaler Pässefahrer/OVIP
Ing. Walter Kuba, mail@ovip.info, www.ovip.info

24. OLDTIMER TRAKTOR WM 2026
17. – 20. September, Salzburg/Bruck Fusch/Großglockner
Organisation: Tourismusverband Bruck Fusch/Großglockner
+43/6545/7295
traktorwm@bruck-fusch.at
www.traktorwm.at

INTERNATIONALES LANCIA CLUB ÖSTERREICH TREFFEN
18. – 21. September, Oberösterreich/Innviertel
Organisation: Lancia Club Österreich/LCÖ


Histo Cup

office@lcoe.at, www.lanciaclub-oesterreich.at

HISTO CUP
18. – 20. September, Salzburgring
Organisation: Business Consulting Marketing- und Eventmanagement GmbH
David Steffny, A-5026 Salzburg, Ignaz-Rieder-Kai 83
+43/660/6656440, info@histocup.com, www.histocup.com

FLACHGAU CLASSIC 2026
18. – 19. September, Salzburg/Seeham
Organisation: Classic Rallye Club Austria/CRCA
Michael Stumpf, +43/699/10099746, stumpf@crca.at



info@crca.at, crca.at

MVCS HERBSTAUSFAHRT
18. – 20. September, Salzburg
Organisation: Motor-Veteranen-Club Salzburg/MVCS
Dipl. BW Gerhard Feichtinger MBA
+43/664/3454489, mvcs@mvcs.at, www.mvcs.at

VMCM HERBSTAUSFAHRT FÜR HISTORISCHE
Motorräder und Motorroller
19. – 20. September, Steiermark/Stainz
Organisation: Veteranen Motorrad Club Mödling/VMCM
Wilhelm Paul, +43/664/1525201, w.paul@al.net
info@vmcm.at, www.vmcm.at

PCCA PRÄSIDENTENFAHRT
19. September, Italien
Organisation: Porsche Classic Club/PCCA Ost
www.porsche-classic-club.at

HMW FUCHSAUSFAHRT
19. September, Oberösterreich/Attnang-Puchheim
Organisation: MVCA – Motorrad Veteranenclub Attnang-Puchheim, Hans Preuner, +43/676/7230035
mvca.preuner@aon.at, www.mvca.at

YOUNG- & OLDTIMERCLUB POYSDORF – AUSFAHRT
20. September, Niederösterreich/Poysdorf
Organisation: Young- & Oldtimerclub Poysdorf
office@young-oldtimer-poysdorf.at
www.young-oldtimer-poysdorf.at

MGOC WIEN HERBSTAUSFAHRT
20. September, Wien
Organisation: MG Owners Club Austria
DI Christoph Gudenus, +43/650/8123420

mgoc@mgoc.at, www.mgoc.at

1. MOTOR-SPORT-CLUB-STEYR – HERBSTAUSFAHRT
20. September, Oberösterreich/Steyr
Organisation: 1. Motor-Sport-Club-Steyr E.V. 1960
Alfred Michlmayr, +43/676/5533107
msc.steyr@gmail.com, www.msc-steyr.at

REGIOBAHN – OLDTIMERTREFFEN AUF SCHIENE UND STRASSE
20. September, Wien – Niederösterreich/Ernstbrunn
Organisation: Regiobahn
info@regiobahn.at, www.regiobahn.at

1. MOTOR-SPORT-CLUB-STEYR – AUSFAHRT
20. September, Oberösterreich/Steyr
Organisation: 1. Motor-Sport-Club-Steyr E.V. 1960
Alfred Michlmayr, +43/676/5533107
msc.steyr@gmail.com, www.msc-steyr.at

MVC-SO GRAZ HERBSTAUSFAHRT
20. September, Steiermark/Thondorf
(bei Regen 28. September)
Organisation: Motor Veteranen
Club Süd-Ost Graz/MVC-SO Graz
Ing. Wolfgang Zimmer, +43/660/2745988
info@mvc-graz.at, www.mvc-graz.at

OSCT OLD- UND YOUNGTIMERTREFF
20. September, Niederösterreich/Hollenburg
Organisation: Oldtimer und Sportwagenclub
Tullnerfeld/OSCT
www.osct.at

MVCA – GARAGENRALLYE
20. September, Oberösterreich
Organisation: MVCA – Motorrad Veteranenclub
Attnang-Puchheim
Hans Preuner, +43/676/7230035
mvca.preuner@aon.at, www.mvca.at

OLDTIMERTREFFEN AUF SCHIENE UND STRASSE
20. September, Niederösterreich/Ernstbrunn
Organisation: Marktgemeinde Ernstbrunn
www.ernstbrunn.gv.at

KMVC-KULTUR- UND OLDTIMERBUSREISE
20. –27. September, Deutschland / Frankreich / Schweiz
Organisation: KMVC, Kärntner Motor Veteranen Club
Gerhard Setschnagg, +43/664/5023429
g.setschnagg@kmvc.at, kmvc.at

AUSTRIAN RALLYE LEGENDS POWERED BY ARBÖ
24. – 26. September, Steiermark
Organisation: ARBÖ Admont, +43/660/6560003
rallye@arboe-rallye.at, www.arboe-rallye.at

NOBLEND AUTOBERGRENNEN ESTHOFEN – ST. AGATHA
26. – 27. September, Oberösterreich/Esthofen/St. Agatha
Organisation: MSC Rottenegg, Markus Altenstrasse
+43/664/8407728, info@bergrennen.at
mscrottenegg@gmx.at, www.bergrennen.at

7. GERASDORFER OLDTIMER CLASSIC
26. September, Niederösterreich/Gerasdorf
Organisation: Verein Gerasdorfer Sportfreunde
Thomas Hochschorner, +43/676/3400804
info@gerasdof-oldtimer-classic.at
gerasdorf-oldtimer-classic.at

STOF HERBSTAUSFAHRT
27. September, Steiermark/Lannach Rathaus
Organisation: Steirische Oldtimer Freunde/STOF
Willibald Walter, +43/676/3269949
office@stof.at, www.stof.at

RALLYE HISTORIALE
27. September, Niederösterreich/Brunn am Gebirge
Organisation: Österreichischer Motor Veteranen Club/ÖMVC
Ing. Robert Krickl, +43/676/6004582


Rallye Historiale

rallye-historiale@gmx.at, www.historiale.at

NFC-HERBSTAUSFAHRT
27. September, Oberösterreich/Tumeltsham
Organisation: NFC Ried, Johann Niederhauser



blanco-314@aon.at, www.nfc-ried.at

OKTOBER

PANNONIA-HISTORIC RALLYE
2. – 3. Oktober, Burgenland/Gols
Organisation: IDEE Werbeagentur
Reichetzeder & Reichetzeder OG


Pannonia-Historic Rallye

idee@wohntraumauto.at, panncar.wohntraumauto.online

OCW HERBSTAUSFAHRT
3. Oktober, Niederösterreich/Weinviertel
Organisation: OCW
Herbert Hahn, +43/664/1436983, ocw@gmx.at

KMVC HERBSTAUSFAHRT
4. Oktober
Organisation: KMVC, Kärntner Motor Veteranen Club
Gerhard Setschnagg, +43/664/5023429
g.setschnagg@kmvc.at, kmvc.at

SÜDTIROL CLASSIC GOLDEN EDITION
6. Oktober – 11. Oktober, Südtirol
Organisation: Südtirol Classic Club
+39/473/945669, info@suedtirolclassic.com
www.suedtirolclassic.com

4. HERBST-KLASSIK STEIERMARK
9. – 10. Oktober, Steiermark
Organisation: Margit Sollhart-Szebrat u. Arno Sollhart
Clubabend Steiermark am 9. Oktober

HISTO CUP SAISONFINALE
9. – 11. Oktober, Ungarn/Hungaroring
Organisation: Business Consulting Marketing- und
Eventmanagement GmbH
David Steffny, A-5026 Salzburg, Ignaz-Rieder-Kai 83
+43/660/6656440
info@histocup.com, www.histocup.com

FAHR(T)RAUM OLDTIMER-FEST
10. Oktober, Salzburg/Mattsee, Organisation: fahr(T)raum –
Die Ferdinand Porsche Erlebniswelten
+43/6217/59232, office@fahrtraum.at, www.fahrtraum.at

LCÖ HERBSTAUSFAHRT – FUCHSJAGD
11. Oktober, Österreich
Organisation: Lancia Club Österreich/LCÖ
office@lcoe.at, www.lanciaclub-oesterreich.at

PLANNERALM BERGPREIS
17. Oktober, Steiermark/Donnersbach
Organisation: FF Donnersbach
bergpreis@feuerwehr-donnersbach.at
www.feuerwehr-donnersbach.at/puchrennen

CVW-HERBSTAUSFAHRT
18. Oktober, Österreich
Organisation: CVW – Club der Veteranenfreunde Wien
+43/676/4754578
office@cvw.at, www.cvw.at

OSCT OLD- UND YOUNGTIMERTREFF
18. Oktober, Niederösterreich/Hollenburg
Organisation: Oldtimer und Sportwagenclub Tullnerfeld/OSCT
www.osct.at -

CLASSIC 1000 – DIE RALLYE DER 1000 KILOMETER
22. – 24. Oktober, Niederösterreich/Ybbs an der Donau
Organisation: TESCO-GbR

classic1000@gmx.at, www.classic1000.at

NOVEMBER

JDOST MARTINI GANSL-TOUR

7. November, Klingenbach
Organisation: JDOST, Wolfgang Schöbel
+43/676/6408511, office@jdost.at, www.jdost.at

XXXII. FROSTBEGRÜSSUNGSFAHRT UM DIE FROST-TROPHY 2026

13. – 14. November, Österreich
Organisation: Familie Vodusek



DER OLDTIMER GUIDE AUF FACEBOOK CLICK & LIKE

+43/664/4379565, office@volvoclub.at, www.volvoclub.at

DEZEMBER

GESAMTÖSTERREICHISCHE WEIHNACHTSFEIER IN BAD ISCHL

5. Dezember, Oberösterreich/Bad Ischl
Organisation: Barbara und Wolfgang Hödlmoser
mit Besuch der Gosauer Bergweihnacht.

JÄNNER 2027

30. PLANAI-CLASSIC 2027

14. – 16. Jänner 2027, Gröbming, Organisation: Ennstal-Classic GmbH
+43/3685/23270, office@ennstal-classic.at



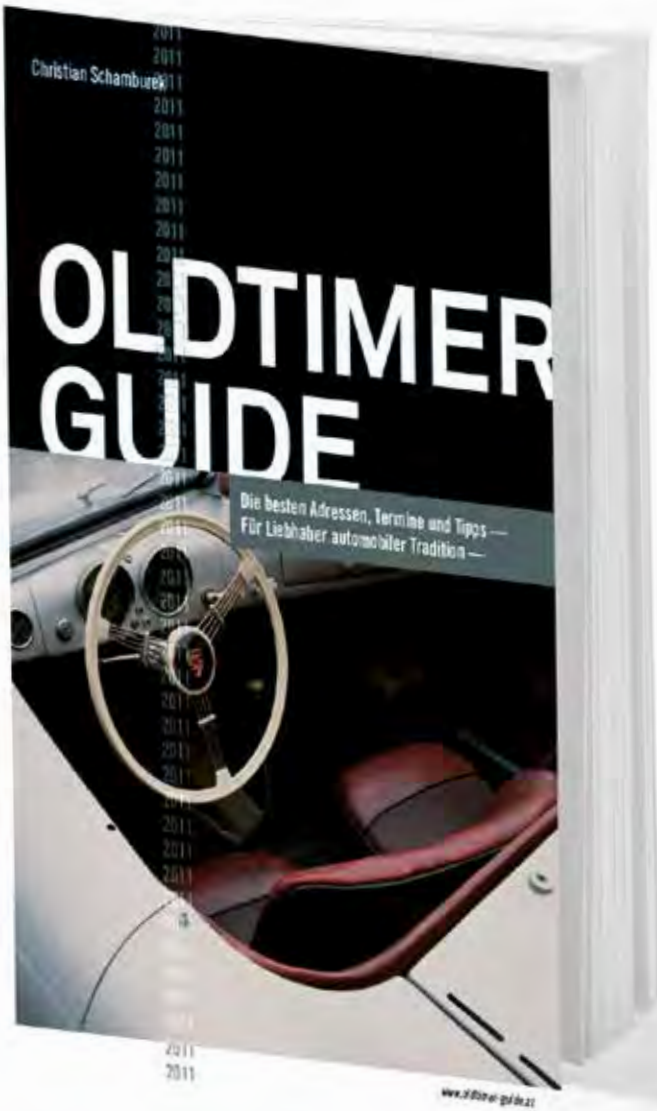
WENN DESIGN DEINE WELT IST, IST DAS DEIN GUIDE

Man muss nicht alles wissen.
Man muss nur wissen,
wo man nachschauen kann.

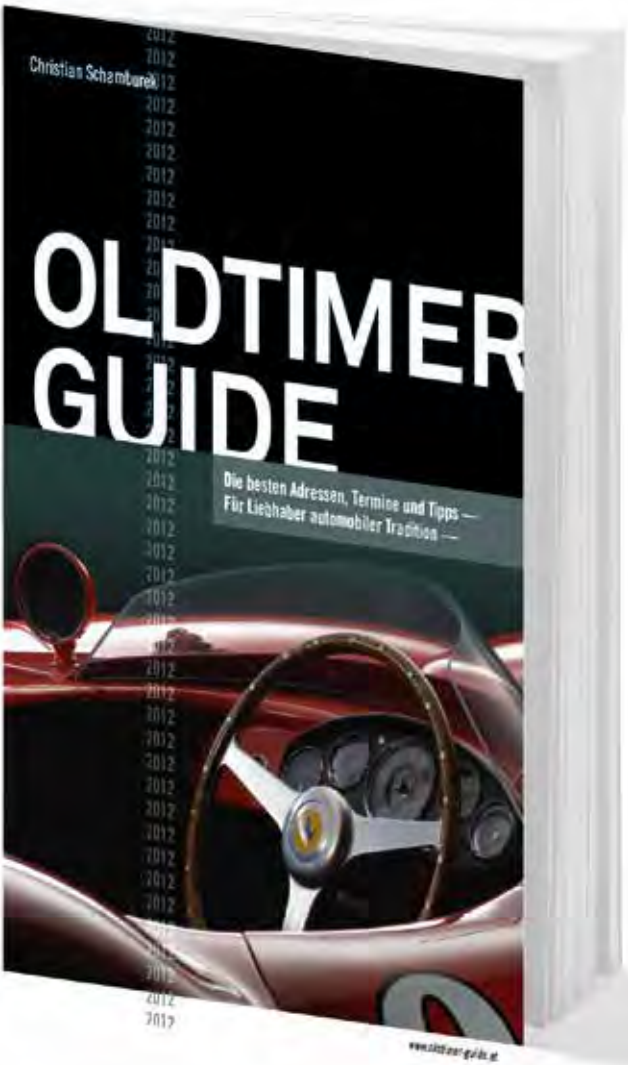
Weitere Informationen
und Bestellung unter
www.moebel-guide.at

Möbel & Design Guide

2011


Christian Schambureck
OLDTIMER GUIDE
Die besten Adressen, Termine und Tipps —
Für Liebhaber automobiler Tradition —

2012


Christian Schamburek
OLDTIMER
GUIDE
Die besten Adressen, Termine und Tipps —
Für Liebhaber automobiler Tradition —

Oldtimerverkauf | Teilemarkt | Oldtimerschau | Clubpräsentationen

OLDTIMER MESSE TULLN

ÖSTERREICHS GRÖSSTE OLDTIMERVERANSTALTUNG

9.–10. Mai 2026

Oldtimer
Youngtimer
Motorräder
Traktoren



www.facebook.com/oldtimermesse.tulln

www.oldtimermesse.at

MESSEN & TEILE MÄRKTE

MÄRZ

OLDTIMER- UND ANTIQUITÄTENMARKT BLINDENMARKT – OLDTIMERHALLE BLINDENMARKT

14. März

Organisation: Oldtimerverein Blindenmarkt (OVB)
A-3372 Blindenmarkt, Vereinsstraße 3
Rudolf Bemmer, +43/650/7962400
office@oldtimerverein.at, www.oldtimerverein.at
Im Veranstaltungszentrum des Oldtimervereins Blindenmarkt – der Oldtimerhalle – findet der traditionelle Oldtimer- und Antiquitätenmarkt statt. Hier kann man suchen und findet vielleicht genau den Teil, der für die Restaurierung noch fehlt, oder auch ein Schnäppchen, das man für zu Hause schon immer besitzen wollte. Auf alle Fälle ist die Veranstaltung einen Besuch wert.

MOTIONEXPO 2026

13. – 15. März

Messeplatz 1, 8010 Graz
www.motionexpo.at
Den Wert historischer Fahrzeuge und herausragender Modelle für zukünftige Generationen zu erhalten ist nicht nur ein herausragendes Hobby und eine spannende Wertanlage, sondern trägt auch dazu bei, ein Stück Technologiegeschichte für zukünftige Generationen zu erhalten. Nach dem großen Erfolg in den Vorjahren präsentiert die motionexpo auch 2026 Experten, Fachbetriebe und Liebhaber, die sich den Erhalt besonderer


motionexpo 2026

Fahrzeugmodelle zur Aufgabe gemacht haben. Mittelpunkt ist, wie 2025, die Classic Car Convention 2026 am Samstag, den 14. März, mit hochkarätigen Experten-Talks. Der Erlebnisbereich für klassische Automobile hat sich zu einem Kernbereich der motionexpo entwickelt.

TECHNORAMA KASSEL

21. – 22. März

D-34121 Kassel, Damaschkestraße 55
+49/731/18968-0
info@technorama.de, www.technorama.de
Seit 1985 zieht die Technorama Kassel auf 30.000 m² mit einer gelungenen Mischung aus Tradition und Innovation internationale Aussteller und rund 15.000 Besucher aus aller Herren Länder an. Die erste Technorama zu Jahresbeginn startet in die neue Saison für Oldtimer und Youngtimer, Automobile und


Technorama Kassel

Motorräder, Klassiker und Motorsportler, Ersatzteile und Restaurierung. Motorräder haben in Kassel einen hohen Stellenwert. In den Clubhallen präsentieren sich den Besuchern seltene Originale, faszinierende Technik und kuriose Details. Kompetente Clubpräsentationen mit Zeit für Benzingespräche ergänzen das Angebot.

NUSSDORFER OLDTIMER- UND TEILEMARKT

28. März

Organisation: OMG Nussdorf Oldtimer- und Motorsportgemeinschaft
A-4865 Nußdorf am Attersee, Kapellenweg 26
office.omg-nussdorf@gmx.at
www.omg-nussdorf.at
Die Hauptziele der Motorsportgemeinschaft in Nußdorf am Attersee sind – und werden immer sein – Gleichgesinnte und Gleichinteressierte zusammenzuführen. Es soll ein Erfahrungsaustausch und auch technische Hilfe unter den Mitgliedern und an historischen Fahrzeugen Interessierten stattfinden, wobei das gemütliche Zusammensein und das „Fachsimpeln" nicht zu kurz kommt. Ein wichtiger Teil dafür ist der stattfindende Teilemarkt, der für alle Interessenten und „Suchenden" einen Besuch notwendig macht, denn man findet immer etwas Brauchbares.

OLDTIMER UND TEILEMARKT OBERDORF

28. März

Oberdorf am Hochegg – Festhalle
Organisation: Oldtimer & Sportwagenclub Oberdorf
A-8481 Weinberg, Siebing 48
+43/676/898933915
osco@aon.at, www.osco.at
Seit 1999 gibt es den Teilemarkt, und die Veranstaltungshalle in Oberdorf bietet den richtigen Platz dafür. Dort finden sich alljährlich Gleichgesinnte zu interessanten Gesprächen und das gemeinsame Suchen und Finden des benötigten Teiles wird zum Erfolgserlebnis. Die traditionelle Veranstaltung ist mittlerweile ein fixer Bestandteil des Dorfgeschehens geworden.

APRIL

SALZKAMMERGUT - OLDTIMER-TEILE-FAHRZEUG MARKT

4. April

Organisation: Museum Fahrzeug-Technik-Luftfahrt
A-4820 Bad Ischl, Sulzbach 178
+43/6132/2665
fahrzeugmuseum@aon.at
www.fahrzeugmuseum.at


Salzkammergut Oldtimer-Teile-Fahrzeug Markt

Am Parkplatz des Museums für Fahrzeug-Technik-Luftfahrt findet im Frühling und im Herbst der „Salzkammergut Oldtimer-Teile-Fahrzeug Markt" statt und lädt alle Interessierten in das wunderschöne Bad Ischl ein, um entweder für das geliebte Fahrzeug fündig zu werden, oder auch, um einen Oldtimer zu erstehen und damit zur großen Familie der Oldtimerliebhaber zu gehören. Angeboten werden Autos, Motorräder, Roller und Ersatzteile aller Marken und Gattungen, sodass in dem reichhaltigen Angebot für jeden etwas dabei ist.

OLDTIMER TEILEMARKT IN STOITZENDORF

4. April

Organisation: Freiwillige Feuerwehr Stoitzendorf, Oldtimerfreunde Stoitzendorf
A-3730 Stoitzendorf, Feuerwehrhaus
+43/664/5525437, stoitzendorf@feuerwehr.gv.at
www.ffstoitzendorf.at, www.oldtimer-stoitzendorf.webador.at
Es kann gar nicht genug Teilemärkte für Oldies geben, denn immer wieder sind Teile notwendig für die Reparatur oder Restaurierung des geliebten Vehikels – und die Freiwillige Feuerwehr Stoitzendorf engagiert sich dafür alljährlich. Es lohnt sich daher ein Ausflug ins schöne Weinviertel nach Stoitzendorf bei Eggenburg.

RETRO CLASSICS ESSEN

8.-12. April

Messegelände Essen, D-45131 Essen, Messeplatz 1
*49/711/3403 2830, info@retro-messen.de
Die Retro Classics Essen® ist ein neuer Termin im Kalender der automobilen Klassik-Szene. Vom 8. bis 12. April 2026 verwandelt sich die Messe Essen in einen Treffpunkt für Liebhaber historischer Fahrzeuge, glänzender Karosserien und legendärer Mobilitätsgeschichte. Auf dem traditionsreichen Messegelände präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland seltene Old- und Youngtimer, historische Motorräder und klassische Nutzfahrzeuge. Die Premiere in der Ruhrmetropole verspricht ein lebendiges Austausch- und Netzwerk-Forum für Sammler, Händler, Clubs und Fans - mit faszinierenden Raritäten und leidenschaftlicher Fahrkultur im Mittelpunkt.

CLASSIC CARS & BIKES

10. – 12. April

A-9020 Klagenfurt am Wörthersee, Messeplatz 1
+43/463/56800-0, www.kaertnermessen.at
Vom 10. bis 12. April 2026 werden bei der „Classic Cars & Bikes" historische Zwei- und Vierrad Oldtimer aus den vergangenen


Classic Cars & Bikes

Jahrzenten präsentiert. Heimische und internationale Oldtimerclubs, Sammler und Fachexperten begeistern drei Tage lang mit ihren außergewöhnlichen Fabrikaten und Modellen aus oft längst vergessener Zeit. Für Oldtimerliebhaber, Experten und Gleichgesinnte ist die Messe die Ideale Plattforum, um sich auszutauschen und Fachgespräche zu führen. Interessante Vorträge auf der Messebühne, nostalgische Geschichten und Live-Talks verleihen der Messe neben der Nostalgie, Aktualität zum Thema Kulturgut historisches Fahrzeug. 2026 findet an diesem Wochenende auch ein Frühlingsfest statt. einen Hauch von Nostalgie. Neben der Ausstellung punktet die Messe durch einen umfassenden Fahrzeugverkaufs- und internationalen Teilemarkt. Im Rahmen der Freizeitmesse gibt es auch 2026 eine Versteigerung von Oldtimern, Youngtimern oder Motorrädern aus der Anfangszeit des Automobil- und Motorradbaus. Auch Whiskey, Schmuck und Accessoires kommen unter den Hammer.

DER OLDTIMER GUIDE AUF FACEBOOK CLICK & LIKE

AUDI-TEILEMARKT, AUDI-KLAUS

11. April

A- 8611 St. Kathrein an der Laming, AK Garage, Niederdorf 55a
+43/676/794 24 09, ak.garage2023@gmail.com
Treffen und Teilemarkt für Audi-Freunde im schönen Sankt Kathrein an der Laming, Beginn ist um 89 Uhr. Benzingespräche garantiert!

OLDTIMER- UND ANTIQUITÄTENMARKT BLINDENMARKT – OLDTIMERHALLE BLINDENMARKT

11. April

Organisation: Oldtimerverein Blindenmarkt (OVB)
A-3372 Blindenmarkt, Vereinsstraße 3
Rudolf Bemmer, +43/650/7962400
office@oldtimerverein.at, www.oldtimerverein.at
Im Veranstaltungszentrum des Oldtimervereins Blindenmarkt – der Oldtimerhalle – findet der traditionelle Oldtimer- und Antiquitätenmarkt statt. Hier kann man suchen und findet vielleicht genau den Teil, der für die Restaurierung noch fehlt, oder auch ein Schnäppchen, das man für zu Hause schon immer besitzen wollte. Auf alle Fälle ist die Veranstaltung einen Besuch wert.

OLDTIMERTEILMARKT HIRNSDORF

12. April

Organisation: Die Oldie-Schrauber Hirnsdorf
A-8221 Feistritztal - Festhalle Hirnsdorf
Martin Allmer, +43/664/2603737
servicebox@aon.at www.die-oldieschrauber.at/
Sicher einen Besuch wert ist der Teilemarkt, der von den Oldie-Schraubern in Hirnsdorf veranstaltet wird - einmal im Frühjahr und einmal im Herbst. Nachdem die „Schrauber" wissen, was man so braucht, wenn man an Oldies herumschraubt, gibt es sicher jede Menge Teile, die Interessenten finden werden.

OLDTIMER FAHRZEUG-TEILE-MARKT IN ST. MARTIN IM MÜHLKREIS

25. April

Organisation: Puch & Oldtimerclub Rohrbach
A-4113 St. Martin im Mühlkreis – Parkplatz Empire an der B127
Siegfried Engleder +43/664/3670778
siegfried.engleder@aon.at, Alois Leitner +43/680/2087497
Fahrzeug-Teilemärkte sind ein wichtiger Bestandteil im Terminkalender für Oldtimer-Besitzer – ob mit zwei oder vier Rädern – um eventuell notwendige oder wünschenswerte Dinge zu finden, zu erwerben oder auch nur, um mit Gleichgesinnten interessante Gespräche zu führen.

VETERAMA HOCKENHEIM

24. - 26. April

D-68766 Hockenheim, Hockenheimring, Am Motodrom
+49/6203/13507, info@veterama.de, www.veterama.de
Die Veterama ist seit 1975 Europas größte und traditionsreichste Messe für Oldtimer, Youngtimer und klassische Fahrzeuge. Jährlich zieht sie Enthusiasten aus aller Welt an, die auf über 26 Kilometern Ausstellungsfläche nach Ersatzteilen, Zubehör und Fahrzeugen suchen. Was als kleine Insider-Veranstaltung begann, ist heute der bedeutendste Treffpunkt für Restauratoren, Sammler und Schrauber. Das weitläufige Fahrerlager, die Querspange und der Einfahrtsbereich eignen sich perfekt als Freigelände. Der Hockenheimring wird zum riesigen Ersatzteillager. Schon 1932 dröhnten in Hockenheim auf der legendären Rennstrecke die Motoren. Heute kommen über 2.500 Aussteller, rund 20.000 Besucher und um die 300 Autos zur Komplettfahrzeugbörse. Ein umfangreiches Rahmenprogramm begeistert zudem die Besucher.

MESSEGELÄNDE
KLAGENFURT

CC&B

Anlässlich der
FREIZEIT-MESSE

CLASSIC CARS & BIKES

DIE MESSE FÜR KLASSISCHE
AUTOMOBILE & MOTORRÄDER
IM ALPEN-ADRIA-RAUM.

10.-12. APRIL 2026



www.kaerntnermessen.at | #freizeitmesse2026

MAI

OLDTIMER TEILEMARKT FREISTADT

1. Mai

Organisation: 1. Oldtimer- und Klassiker-Fahrzeugverein Freistadt
A-4020 Freistadt – Messegelände Freistadt
+43/664/75171487, pasfirel142@gmail.com
Alljährlich am 1. Mai wird der große Oldtimer-Teilemarkt am Messegelände in Freistadt abgehalten und ein großer Kreis an Ausstellern und Besuchern findet sich ein. Schauen, Stöbern und Finden geben dem Besucher den richtigen Reiz. Daneben gibt es die Möglichkeit, entspannte Benzingespräche mit Gleichgesinnten zu führen. Ein Paradies für Liebhaber klassischer Fahrzeuge!

TECHNORAMA ULM

2. – 3. Mai

D-89073 Ulm, Böfinger Straße 50
+49/731/18968-0, info@technorama.de, www.technorama.de
Seit 45 Jahren bietet die Technorama Ulm alles, was das Oldtimerherz begehrt. Anfang Mai treffen sich Oldtimer- und Youngtimerliebhaber, Motorradbegeisterte und Freunde historischer Landtechnik aus ganz Europa in Ulm. Ganz gleich, ob historische Kulturgüter, Sammlerstücke, Sonntagsauto oder Alltagsklassiker, allen Oldtimern ist gemein, dass man sie im Grunde noch selbst reparieren kann. Für Schrauber und Sammler ist die Technorama eine verlässliche Bezugsquelle für Ersatzteile. Der Oldtimer-Teile-Markt hält nicht nur ein hochwertiges Angebot an Teilen, Werkzeug und Zubehör, sondern auch den Expertentipp aus erster Hand bereit. Der Sammlerfahrzeugverkauf präsentiert Oldtimer- und Youngtimerfahrzeuge aller Marken,


Technorama Ulm

Typen und in allen Preisklassen. Das Oldtimertreffen rückt die Fahrzeuge in den Mittelpunkt und zieht die Sympathien der Besucher auf sich. Informative Clubstände sind beliebte Treffpunkte, um alte und neue Bekanntschaften zu pflegen.

38. INTERNATIONALE OLDTIMER MESSE TULLN

9. – 10. Mai

Messegelände, Josef-Reither-Straße, 3430 Tulln
H. B. H. Veranstaltungs-GmbH, A-3430 Tulln, Hauptplatz 6-7
+43/2272/66466-18
tulln@oldtimermesse.at
www.oldtimermesse.at
In den Anfängen trafen sich Oldie-Enthusiasten, um Erfahrungen und Teile auszutauschen. Über die Jahre – und mit viel Engagement – hat sich die Veranstaltung zu einem Fixpunkt in der Oldtimerszene entwickelt. Mit einem riesigen, fast unüberschaubaren Teilemarkt überwiegt hier das lockere Suchen und Schmökern an den Ständen im Freigelände und in den Hallen. Auf einem Areal von zirka 32.000 m² in 9 Hallen und 53.000 m² Freigelände präsentieren sich rund 750 Aussteller und Spezialhändler aus aller Welt. Auch Clubs und Museen machen immer wieder durch individuelle und fantasievolle Standgestaltungen auf ihre Aktivitäten aufmerksam. Auf zwei Bühnen gibt es Live-Musik und Diskussionen zu spannenden Themen aus der Oldtimerei. Das Erfolgskonzept der größten Oldtimermesse Österreichs besteht im intensiven Kontakt mit Oldtimerhändlern sowie einschlägigen Vereinen, Clubs und Museen. 2026 gibt es wieder eine Reihe von Sonderausstellungen wie 80 Jahre Vespa, 30 Jahre Mercedes SLK, Opel „oben ohne“, Custom Cars „classic“ u.a.


37. Internationale Oldtimer Messe Tulln

OLDTIMER MESSE TULLN
ÖSTERREICHS GRÖSSTE OLDTIMERVERANSTALTUNG

22. INTERNATIONALE OLDTIMERMESSE

16. – 18. OKTOBER

MESSEZENTRUM SALZBURG

CLASSIC EXPO Salzburg



MESSE ZENTRUM SALZBURG

2026

www.classicexpo.at

OLDTIMER- UND ANTIQUITÄTENMARKT BLINDENMARKT – OLDTIMERHALLE BLINDENMARKT

9. Mai

Organisation: Oldtimerverein Blindenmarkt (OVB)
A-3372 Blindenmarkt, Vereinsstraße 3
Rudolf Bemmer, +43/650/7962400
office@oldtimerverein.at, www.oldtimerverein.at
Im Veranstaltungszentrum des Oldtimervereins Blindenmarkt – der Oldtimerhalle – findet der traditionelle Oldtimer- und Antiquitätenmarkt statt. Hier kann man suchen und findet vielleicht genau den Teil, der für die Restaurierung noch fehlt, oder auch ein Schnäppchen, das man für zu Hause schon immer besitzen wollte. Auf alle Fälle ist die Veranstaltung einen Besuch wert.

BEAULIEU SPRING AUTOJUMBLE

16. – 17. Mai

UK-S042 7ZN, New Forest, Hampshire, Beaulieu
+44/1590/612345, +44/1590/614614
events@beaulieu.co.uk, www.beaulieu.co.uk
Europas legendärer Auto- und Teilemarkt, der „Autojumble", lockt wieder Tausende Oldtimerfans, Automobilia-Sammler und Schatzsucher aus allen Ecken der Welt nach Südengland. In der Grafschaft Hampshire liegt Beaulieu, der Herrensitz des autobegeisterten Lord Montagu of Beaulieu, der diese Veranstaltung 1967 ins Leben rief. An 1.000 Ständen wird alles zum Verkauf



Beaulieu Spring Autojumble

angeboten, was mit Autos seit Beginn des motorisierten Zeitalters in Verbindung steht: Autoteile wie Kühlergrill, Armaturen, Lampen, Reifen, Schrauben, Auto- und Motorsportliteratur sowie Hunderte Old- und Youngtimer. Hier reicht die Palette von der Luxuskarosse bis zum Schrotthaufen. Der Spruch: „Wenn du ein gesuchtes Teil nicht in Beaulieu findest, dann gibt es das wahrscheinlich nirgends", wird sich auch heuer wieder bewahrheiten.

TECHNORAMA HILDESHEIM

30. – 31. Mai

Flugplatz Hildesheim, Lerchenkamp, D-31137 Hildesheim
+49/731/18968-0, info@technorama.de, www.technorama.de
Einzigartig in Europa, begeistert die Technorama Hildesheim jedes Jahr ihre Besucher. Die Verbindung von historischem Motorsport mit einem großen Youngtimer, Oldtimer- und Teilemarkt hat sich bewährt. Auf dem großen Oldtimerteilemarkt können Sammler und Bastler nach den begehrten Teilen


Technorama Hildesheim

stöbern. Das faszinierende Oldtimertreffen präsentiert die Klassiker, von denen manch andere noch träumen. Bei den Technorama Classic liefern sich 250 Rennfahrer mit ihren Autos, Motorrädern und Gespannen packende Duelle auf dem 2,7 km langen Rundkurs. In der Boxengasse werden Erfahrungen ausgetauscht und an der Technik gefeilt. Jedes Jahr finden rund 300 internationale Aussteller den Weg nach Hildesheim.

JUNI

OLDTIMER- UND TEILEMARKT LIEBENFELS

14. Juni

Organisation: FAM – Freunde alter Motorräder
A-9556 Liebenfels, Sportplatz Liebenfels
Dominik Pacher, +43/664/5296485
mopedn@gmx.net, freunde-alter-motorraeder.jimdofree.com
Der einzige Kärntner Oldtimer- und Teilemarkt für historische Motorräder wird alljährlich vom Verein „Freunde alter Motorräder" organisiert. Zwischen St. Veit an der Glan und Feldkirchen liegt Liebenfels, ein verträumter kleiner Ort, der an diesem Tag den Sportplatz zum Eldorado für Oldtimerfreunde macht. Schauen, suchen, finden – freier An- und Verkauf für jedermann – ist das Motto des Tages. Der Besuch lässt das Herz von Oldtimerbegeisterten höherschlagen.

KLASSIKWELT BODENSEE

12. – 14. Juni

D-88046 Friedrichshafen, Neue Messe 1
+49/7541/708-5887
info@messe-fn.de, www.klassikwelt-bodensee.de
In diesen Tagen wird die Motorworld Classics Bodensee drei Tage lang das Handelszentrum für klassische Mobilität, Zubehör und Accessoires. Fachhändler exklusiver Autos, Teilemarkt- oder Zubehör-Anbieter begegnen in Friedrichshafen einem kaufkräftigen und internationalen Fachpublikum auf Augenhöhe. Die Messe für Klassiker zu Lande, zu Wasser und in der Luft – diese dynamische Retro-Show im Herzen Europas ist eine ideale Mischung aus Messe und Event und bietet den


Klassikwelt Bodensee

Besuchern neben einem breiten Kaufangebot „Goodwood-Feeling" pur. 300 Rennfahrzeuge präsentieren sich auf dem rund 1,6 km Rundkurs am Messegelände. 800 Aussteller und Clubs, Teilnehmer aus 14 Ländern und rund 38.500 Besucher beleben die 85.000 m² Ausstellungsfläche in 12 Messehallen. Vom Automobil über Motorräder, Boote oder historische Flugzeuge bis hin zu Bekleidung und Zubehör gibt es alles, was das Herz begehrt. Angebote für Oldtimer-Rallyes, Reisen, Hotels und seltene Accessoires runden die Produktwelt der Messe ab. Ergänzt wird das Programm durch vielfältige Sonderschauen.

JULI

GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED

9. – 12. Juli

GB-Goodwood, Chichester, West Sussex PO18 0PH
+44/1243/216611
ticket.office@goodwood.com, www.goodwood.com
Der Earl of March übernahm 1994 den Vorsitz der Goodwood Group of Companies – ein Jahr, nach welchem er das Festival of


Goodwood Festival of Speed

Speed gegründet hatte. Dieses Festival vereint Rennfahrzeuge, Stars und Enthusiasten. Die Crème de la Crème des Motorsports gibt sich ein Stelldichein. Dies ist sicher weltweit das größte und bekannteste Treffen der Rennszene mit den seltensten Race Cars des Planeten. Berühmt ist der Hillclimb, bei dem die Fahrer sich selbst und den edlen Rennern oft das Letzte abverlangen. „Behind the scenes" gibt es die Möglichkeit, hautnah die Berühmtheiten zu sehen, zu treffen und vielleicht sogar ein Foto oder eine Unterschrift zu ergattern.

OLDTIMER-TEILEMARKT PÖTTING

11. Juli

Pötting/Feuerwehrhaus
Organisation: ASKÖ Pötting, Sektion Oldtimerfreunde
A-4720 Pötting, Oberaschbach 5
Burghard Rathmair, +43/664/73412532
oldtimerfreunde@askoe-poetting.at
www.askoe-poetting.at/sektionen/sektion-oldtimerfreunde
Als Pflichttermin für Oldtimerfreunde sollte jährlich das zweite Wochenende im Juli einen fixen Platz finden und ein Ausflug nach Pötting geplant werden. Am Samstag findet der immer reichlich bestückte Teilemarkt statt. Am Sonntag findet – verbunden mit dem Pöttinger Kirtag – das viel besuchte Oldtimertreffen für Fahrzeuge aller Art und für Jung und Alt statt.

OLD- UND YOUNGTIMERTREFF MIT TEILEMARKT IN HOLLENBURG

19. Juli

Organisation: Oldtimer und Sportwagenclub Tullnerfeld/OSCT
A-3100 St. Pölten, Schießstattring 5/3/13
office@osct.at, www.osct.at

Im Schatten der alten Raubritterburg Ruine Bertholdstein in Hollenburg bei Krems am Parkplatz vom Lumpazi Bräu, veranstaltet der Oldtimer und Sportwagenclub Tullnerfeld das „große Lumpazi“: Ein markenungebundenes Treffen von Pkw und Motorrädern mit Fahrzeugpräsentation und Teilemarkt. Die Lage lädt zu einer kleinen Pause oder als Abschluss einer kleinen Ausfahrt ein, um mit Gleichgesinnten gute „Benzingespräche“ zu führen. Auch Besucher und Interessierte ohne eigenes Fahrzeug sind dabei herzlich willkommen!

26. OLDTIMER TEILEMARKT ALTHEIM

25. Juli

Altheim/Rennbahngelände
Organisation: Kurt Falkenstetter
+43/664/1748155
kurt.falkenstetter@gmx.at
Im oberösterreichischen Altheim findet der bereits 26. Teilemarkt für Oldtimer – egal ob für zwei oder vier Räder – statt. Meist um die hundert Aussteller bieten am Rennbahngelände vom alten Spielzeug bis zu Motorenteilen vieles an, was einem Oldieliebhaber eventuell noch fehlt. Diese Veranstaltung sollte man nicht versäumen, wenn man auf der Suche ist.



AUGUST

41. OLDTIMER- UND TEILEMARKT ST. PÖLTEN

1. August

VAZ / St. Pölten
Organisation: NXP Veranstaltungsbetriebs GmbH
A-3100 St. Pölten, Kelsengasse 9
+43/2742/71400-310, Michael Reibnagel
michael.reibnagel@nxp.at, www.vaz.at, www.nxp.at
Mit zirka 20.000 Besuchern und über 600 Anbietern aus ganz Europa hat sich dieser Oldtimer- und Teilemarkt zu einer der größten Veranstaltungen dieser Art in Österreich entwickelt. Zu den vielfältigen Angeboten zählen Autos, Motorräder, Nutzfahrzeuge, Fahrräder, Teile, Zubehör, Automobilia, Literatur, Bekleidung etc. aus allen Epochen. Die Besucher können an diesem Tag ihr Glück versuchen und vielleicht das eine oder andere Schnäppchen finden – und das alles bei freiem Eintritt für Besucher!

OLDTIMER- UND FEITLCLUB TEILEMARKT

30. August

A-8225 Sonnhofen b. Pöllau, Sportplatz
Organisation: Oldtimer- und Feitlclub Sonnhofen
+43/664 / 301 80 32, peter.mauerhofer@gmx.at
Der Oldtimer- und Feitlclub Teilemarkt begeistert Schrauber und Sammler. Ersatzteile, fachkundige Gespräche und nostalgische Fahrzeuge schaffen besondere Atmosphäre. Ob Restaurierung, Pflege oder Leidenschaft: Hier trifft sich die Szene, tauscht Erfahrungen aus und findet Schätze, die Geschichte bewahren und motorisierte Träume lebendig halten für Jung und Alt gleichermaßen regional beliebt.



SEPTEMBER

INTERNATIONAL AUTOJUMBLE BEAULIEU

12. – 13. September

Beaulieu, New Forest, Hampshire, UK, SO42 7ZN
+44/1590/612345, +44/1590/614614
events@beaulieu.co.uk, www.beaulieu.co.uk
Groß, größer, am größten. Der International Autojumble Beaulieu ist eines der bekanntesten Events seiner Art in der Oldtimerszene und, wie alle Jahre im Herbst, für Oldtimerinteressierte wieder das Ziel, Südengland anzupeilen, um die enorm vielfältigen Ausstellungsobjekte zu begutachten. Die Ausmaße sind einfach







„HEALEY-FACTORY“ - PERFEKTION UND QUALITÄT SEIT 1987

Von Heinz Moser als „The Healey Factory“ in Gmunden gegründet, beschäftigt sich unsere einzigartige Manufaktur im Herzen des Salzkammergutes mit der hochwertigen Restauration aller Austin Healey und Jaguar XK und E-Type Modelle.

Von Kunden und Freunde liebevoll „Moser-Healey“ genannt, haben sich die „Austin Healeys restored by Moser“ in der europäischen Oldtimerszene jenen legendären Ruf geschaffen, welcher nur mit Kontinuität bei Qualität und Perfektion erreichbar ist.

Seit 2011 führt Claudia Moser mit ihrem Mann Moser-Koller und langjährigen Mitarbeitern das Werk im Sinne des Vaters mit derselben, wohl vererbten Akribie weiter.

Das Leistungsangebot von Moser-Healey:

- Vollständige Restauration Austin Healey
- Vollständige Restauration von Jaguar XK (120 / 140 / 150) und E-Type (Serie 1 - 3)
- Großes Lager an restaurierungswürdigen Austin Healeys
- Übernahme geeigneter Restaurationsobjekte
- Sämtliche, vom Hersteller empfohlene Service- und Wartungsarbeiten für alle Austin Healeys (4- und 6-Zylinder), Jaguar XK (120/140/150) und E-Type (Serie 1-3)
- Mechanische und elektrische Instandsetzungsarbeiten
- Ersatzteilbeschaffung für alle genannten Typen und Modelle
- Schmierdienste und Ölwechsel mit speziellen Oldtimerölen
- Einstellarbeiten an Vergasern, Zündung, Verteiler
- § 57 Überprüfungen
- Spezielles „Jahres - Servicepaket“
- Abhol- und Bring-Service im wettergeschützten und geschlossenen Transporter

AUSTIN HEALEY RESTORED BY MOSER
4810 Gmunden, Spitalstraße 9 | +43 (0) 7612 / 72490 | office@moser-healey.at | www.moser-healey.at

gigantisch. Mit fast 40.000 Besuchern und mehr als 2.000 Ausstellern sind die Events auf den Beaulieu Event Fields gigantisch und in zwei Tagen kaum im Detail zu durchforsten. Alles, was mit klassischen Automobilen zu tun hat, ist hier präsent. Die Tickets ermöglichen auch den Eintritt in „The National Motor Museum", „Palace House", „Beaulieu Abbey" und mehr.

OLDTIMER-TEILEMARKT ROTTENBACH

5. September

Organisation: AMTC – Oldtimerclub Rottenbach
A-4681 Rottenbach, Rottenbach Nr. 25
+43/699/17210248, amtc-om@gmx.at
www.oldtimerclub-rottenbach.at
Die Ortsdurchfahrt ist für die Dauer der Veranstaltung für den übrigen Verkehr gesperrt, so können sich die Aussteller und Interessenten des Teilemarkts voll entfalten und haben die ungestörte Möglichkeit, von Stand zu Stand zu schlendern und nach Schnäppchen oder schon lange gesuchten Teilen zu schauen. Angeboten wird vom Werkzeug über Ersatzteile für Fahrräder, Mopeds bis zum Auto alles, was ein Oldtimer-Liebhaber vielleicht noch brauchen kann. Tags darauf findet ein Oldtimertreffen für alle Fahrzeugkategorien statt.

OLDTIMER- UND ANTIQUITÄTENMARKT BLINDENMARKT – OLDTIMERHALLE BLINDENMARKT

12. September

Organisation: Oldtimerverein Blindenmarkt (OVB)
A-3372 Blindenmarkt, Vereinsstraße 3
Rudolf Bemmer, +43/650/7962400
office@oldtimerverein.at, www.oldtimerverein.at
Im Veranstaltungszentrum des Oldtimervereins Blindenmarkt – der Oldtimerhalle – findet der traditionelle Oldtimer- und Antiquitätenmarkt statt. Hier kann man suchen und findet vielleicht genau den Teil, der für die Restaurierung noch fehlt, oder auch ein Schnäppchen, das man für zu Hause schon immer besitzen wollte. Auf alle Fälle ist die Veranstaltung einen Besuch wert.

GOODWOOD REVIVAL

18. – 20. September

GB-P018 0PH, Goodwood, Chichester, West Sussex
+44/1243/216611
ticket.office@goodwood.com, www.goodwood.com
Das Besondere am Goodwood Revival ist das Flair, die Rennatmosphäre, das Gelände des Racetracks und des Aerodrome und vor allem die zeitgemäße Bekleidung der Besucher, die damit wie in einer Zeitmaschine um Jahrzehnte zurückversetzt werden. Das erste Revival wurde am 18. September 1998 eröffnet, als der Earl of March in einem Bristol 400 die erste Runde am Circuit drehte, in exakt demselben Wagen, in dem sein Großvater, der 9th Duke of Richmond, den Track 50 Jahre


Goodwood Revival

zuvor einweihte. Der historische Rundkurs besteht unverändert seit damals und ist die Bühne für unvergleichliche Rad-an-Rad-Kämpfe historischer Sportwagen. Heute ist das Goodwood Revival eines der weltweit bekanntesten Szene-Events, das jeder Oldtimer-Enthusiast zumindest einmal im Leben gesehen haben muss.

AUDI-TEILEMARKT, AUDI-KLAUS

19. September

A- 8611 St. Kathrein an der Laming, AK Garage, Niederdorf 55a
+43/676/794 24 09, ak.garage2023@gmail.com
Treffen und Teilemarkt für Audi-Freunde im schönen Sankt Kathrein an der Laming, Beginn ist um 89 Uhr. Benzingespräche garantiert!

TECHNO CLASSICA SALON

24. – 27. September

D-44139 Dortmund, Rheinlanddamm 200
+49/2407/17300, info@siha.de, www.siha.de
Rund 1.250 Aussteller aus mehr als 30 Nationen präsentierten 2025 noch in Essen ihre Waren und Dienstleistungen. Auf 50.000 m² werden Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile, Restaurierung und Welt-Clubtreff in 6 Hallen und einem Freigelände gezeigt. Erstmals wird die Techno Classica mit neuem Termin nach Dortmund, mit ihrer modernen

KLASSIKWELT
BODENSEE

12. – 14. JUNI

MESSE FRIEDRICHSHAFEN

OLDTIMER | YOUNGTIMER | RESTAURIERUNG
TEILEMARKT | CLUBSTÄNDE | AIRSHOW
VINTAGE DEMO RACING | ZUBEHÖR
SONDERSCHAUEN



ADAC

KLASSIKWELT-BODENSEE.DE


Techno Classica Salon

Infrastruktur, kurzen Wegen und idealen Verkehrsanbindungen verlegt. Als größte Stadt der Metropolregion Ruhrgebiet und starker Wirtschaftsstandort mit über 20.000 Unternehmen ist Dortmund ein zentraler, lebendiger Ort für das neue Format. Auch in Dortmund wird es an der Motivation, Oldies und Clubs in Szene zu setzen und für reichhaltigen Benzin-Gesprächsstoff zu sorgen, nicht mangeln. Die Techno-Classica hat unter anderem als Handelsplatz, Kommunikationsforum und Treffpunkt der internationalen Automobilszene in den vergangenen Jahrzehnten maßgeblich zur Akzeptanz unseres Automobilen Kulturgutes und zur Weiterentwicklung der Branche beigetragen.

OLDTIMER TEILEMARKT HIRNSDORF

27. September

Organisation: Die Oldie-Schrauber Hirnsdorf
A-8221 Feistritztal – Festhalle Hirnsdorf
Martin Allmer +43/664/2603737
martin@die-oldieschrauber.at, www.die-oldieschrauber.at
Sicher einen Besuch wert ist der Teilemarkt, der von den Oldie-Schraubern in Hirnsdorf veranstaltet wird – einmal im Frühjahr und einmal im Herbst. Nachdem die „Schrauber" wissen, was man so braucht, wenn man an Oldies herumschraubt, gibt es sicher jede Menge Teile, die Interessenten finden werden.



OKTOBER

SALZKAMMERGUT OLDTIMER-TEILE-FAHRZEUG MARKT

3. Oktober

Organisation: Museum Fahrzeug-Technik-Luftfahrt
A-4820 Bad Ischl, Sulzbach 178
+43/6132/26658
fahrzeugmuseum@aon.at, www.fahrzeugmuseum.at
Am Parkplatz des Museums für Fahrzeug-Technik-Luftfahrt findet im Frühling und im Herbst der „Salzkammergut Oldtimer-Teile-Fahrzeug-Markt" statt und lädt alle Interessierten in das wunderschöne Bad Ischl ein, um entweder für das geliebte Fahrzeug fündig zu werden oder auch, um einen Oldtimer zu erstehen und damit zur großen Familie der Oldtimerliebhaber zu gehören. Angeboten werden Autos, Motorräder, Roller und Ersatzteile aller Marken und Gattungen, sodass in dem reichhaltigen Angebot für jeden etwas dabei ist.

VETERAMA MANNHEIM

9. – 11. Oktober

D- 68163 Mannheim, Maimarktgelände
+49/6203/13507, info@veterama.de, www.veterama.de
Im Oktober markiert die Veterama Mannheim den krönenden Abschluss der Oldtimer-Saison. Auf dem Maimarktgelände treffen sich Schrauber, Sammler und Clubs aus ganz Europa, um in die faszinierende Welt der historischen Technik einzutauchen. Mit über 4.000 Händlern bietet die Veterama alles, was das Schrauberherz begehrt: Ersatzteile, Komplettfahrzeuge, Zubehör, Werkzeug und mehr. Ob für neue Projekte oder den letzten Schliff am Klassiker – hier wird jeder fündig! Händler wie Aussteller reisen aus ganz Europa für diese Veranstaltung an.

OLDTIMER- UND ANTIQUITÄTENMARKT BLINDENMARKT – OLDTIMERHALLE BLINDENMARKT

10. Oktober

Organisation: Oldtimerverein Blindenmarkt (OVB)
A-3372 Blindenmarkt, Vereinsstraße 3
Rudolf Bemmer, +43/650/7962400
office@oldtimerverein.at, www.oldtimerverein.at
Im Veranstaltungszentrum des Oldtimervereins Blindenmarkt – der Oldtimerhalle – findet der traditionelle Oldtimer- und Antiquitätenmarkt statt. Hier kann man suchen und findet viel-

RETRO
MESSEN

06 bis 08 November 26

RETRO CLASSICS BAVARIA® +

CAR & STYLE NÜRNBERG



WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

leicht genau den Teil, der für die Restaurierung noch fehlt, oder auch ein Schnäppchen, das man für zu Hause schon immer besitzen wollte. Auf alle Fälle ist die Veranstaltung einen Besuch wert.

CLASSIC EXPO SALZBURG

16. – 18. Oktober

A-5020 Salzburg, Am Messezentrum 1
+43/662/24040, classicexpo@mzs.at, www.classicexpo.at
Die Classic Expo in Salzburg verzeichnete 2025 mit rund 23.000 Besuchern laut Angaben der Veranstalter ein Plus von 15 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Die Stimmung war gut, die Szene lebt. Die Classic Expo ist ein Szene-Treffpunkt zu Saisonende mit österreichischem Charme und europäischer Strahlkraft.


Classic Expo Salzburg

Auf 40.000 m² Ausstellungsfläche zeigen mehr als 400 nationale und internationale Aussteller ihre Exponate, Produkte und Dienstleistungen. Der große Privatverkauf wartet mit unzähligen Fahrzeugen aus privater Hand auf, und Sammler und Bastler auf der Suche nach Ersatzteilen und Raritäten werden im umfassenden Teilemarkt sicher fündig. Neben unzähligen Ausstellungsstücken sorgt die Classic Expo mit einer Reihe an themenspezifischen Programmpunkten für Unterhaltung in passendem Stil. Vorträge und Expertengespräche informieren zu allerhand Alltags- und Spezialfragen eines Oldtimer-Besitzers.

AUTO E MOTO D'EPOCA

22. – 25. Oktober

40128 Bologna/Italien, +39/49/7386856
info@automotodepoca.com, www.autoemotodepoca.com
Die Leidenschaft für klassische Fahrzeuge hat die Auto e Moto d'Epoca zur wichtigsten Ausstellung in Italien und zu einer der bekanntesten Messen in Europa gemacht. Hier wird das Automobil als Kulturgut betrachtet. Auch 2025 berichten die Organisatoren der Messe von einem Anstieg der Besucherzahlen.


Auto e Moto d'Epoca

Automobile Liebhaber finden hier die umfangreichste Ausstellung von Komplettfahrzeugen und Ersatzteilen in ganz Italien. Auf über 90.000 m² Ausstellungsfläche präsentieren sich um die 5.000 klassische Fahrzeuge und 500 Motorräder unterschiedlichster Epochen. In Bologna kommen besonders Liebhaber italienischer Marken auf ihre Kosten. Exoten wie Stanguellini, Bizzarini und Iso stehen neben Sonderkarosserien von Viotti, Bertone und Zagato. In den Hallen findet man neben dem großen Gebrauchtwagenmarkt und den Teilehändlern auch viele Clubs, Automobilia und Accessoires. Abgerundet wird das Programm mit einer köstlichen Genussmeile.



NOVEMBER

OLDTIMER- UND ANTIQUITÄTENMARKT BLINDENMARKT – OLDTIMERHALLE BLINDENMARKT

7. November

Organisation: Oldtimerverein Blindenmarkt (OVB)
A-3372 Blindenmarkt, Vereinsstraße 3
Rudolf Bemmer, +43/650/7962400
office@oldtimerverein.at, www.oldtimerverein.at
Im Veranstaltungszentrum des Oldtimervereins Blindenmarkt – der Oldtimerhalle – findet der traditionelle Oldtimer- und Antiquitätenmarkt statt. Hier sucht und findet man vielleicht

genau den Teil, der für die Restaurierung noch fehlt, oder auch ein Schnäppchen, das man für zu Hause schon immer besitzen wollte. Auf alle Fälle ist die Veranstaltung einen Besuch wert.

AUDI-TEILEMARKT, AUDI-KLAUS

18. November

A- 8611 St. Kathrein an der Laming, AK Garage, Niederdorf 55a
+43/676/794 24 09, ak.garage2023@gmail.com
Treffen und Teilemarkt für Audi-Freunde im schönen Sankt Kathrein an der Laming, Beginn ist um 89 Uhr. Benzingespräche garantiert!



DEZEMBER

RBO ADVENTVERKAUF

5. Dezember

Organisation: RBO – Ing. Stöckl GmbH
A-2100 Stetten, Sandstraße 11
+43/2262/72513, office@rbo.at, www.rbo.at
Bei der – alle Jahre wieder – würzigen Gulaschsuppe kann in der Vorweihnachtszeit die Grundlage für eventuell notwendige oder auch nur verschönerungstechnische, winterliche Arbeiten am geliebten Vehikel gelegt werden. Ersatzteile, soweit das Auge reicht, der „Flohmarkt" ist aufgeräumt und übersichtlich – und so findet man, was gebraucht wird, ganz leicht. Die interessanten Gespräche unter Insidern und Gleichgesinnten können bei Punsch so richtig genossen werden.


RBO Adventverkauf

OLDTIMER- UND ANTIQUITÄTENMARKT BLINDENMARKT – OLDTIMERHALLE BLINDENMARKT

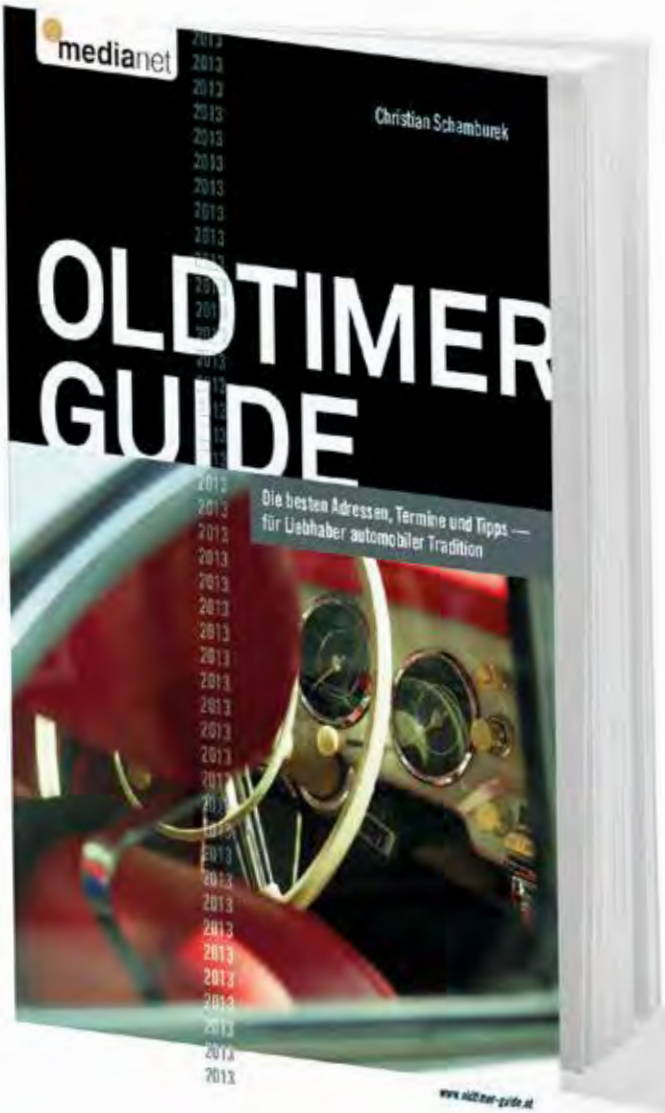
12. Dezember

Organisation: Oldtimerverein Blindenmarkt (OVB)
A-3372 Blindenmarkt, Vereinsstraße 3
Rudolf Bemmer, +43/650/7962400
office@oldtimerverein.at
www.oldtimerverein.at
Im Veranstaltungszentrum des Oldtimervereins Blindenmarkt – der Oldtimerhalle – findet der traditionelle Oldtimer- und Antiquitätenmarkt statt. Hier kann man suchen und findet vielleicht genau den Teil, der für die Restaurierung noch fehlt, oder auch ein Schnäppchen, das man für zu Hause schon immer besitzen wollte. Auf alle Fälle ist die Veranstaltung einen Besuch wert.

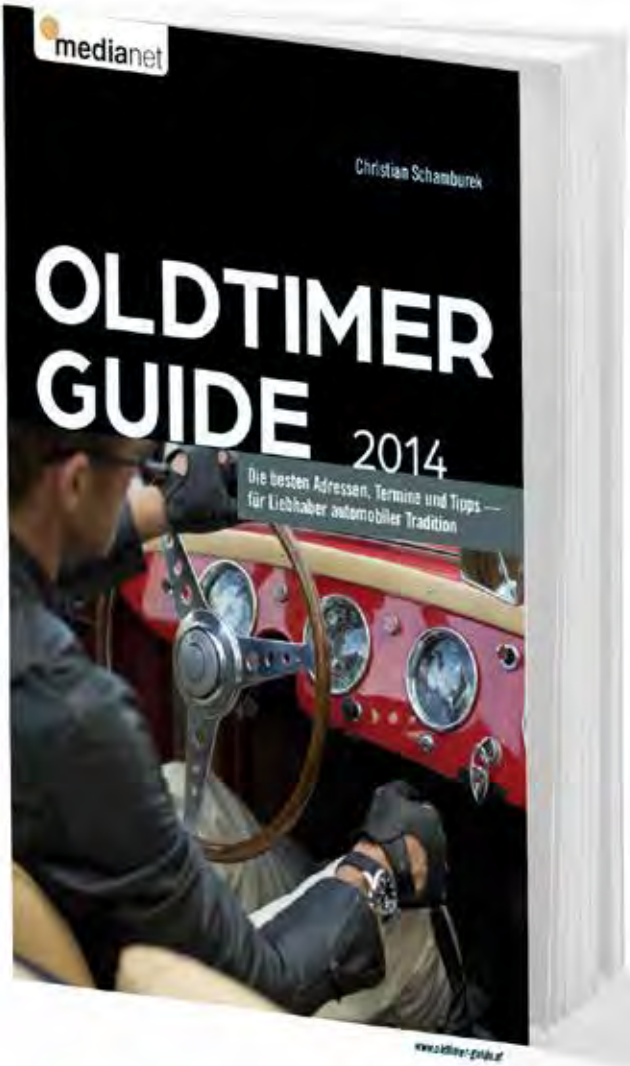


DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

2013


medianet
Christian Schamburek
OLDTIMER
GUIDE
Die besten Adressen, Termine und Tipps —
für Liebhaber automobiler Tradition
2013
www.oldtimer-guide.at

2014


medianet
Christian Schamburek
OLDTIMER GUIDE 2014
Die besten Adressen, Termine und Tipps — für Liebhaber automobiler Tradition

HUMER GRANNER

AUTOMOBIL. MOTORRAD. AUKTIONEN



WIR VERSTEIGERN FAHRZEUGE
MIT LEIDENSCHAFT

WOLFGANG HUMER +43 650 72 62 52 4
REINHARD GRANNER +43 699 171 272 72
CHRISTIAN KLIMM +49 176 465 032 97

EMAIL office@hg.auction
WEB www.hg.auction

1970 Dino 246 GT L-Serie
verkauft 2024 für € 402.500

AUKTIONS HÄUSER

ARTCURIAL MOTORCARS AUCTION HOUSE
F-75008 Paris, 7, Rond-Point des Champs-Élysées
austria@artcurial.com, www.artcurial.com
+49/89/1891 3987
www.artcurial.com/en/specialties/artcurial-austria
Artcurial ist in vielen Bereichen des Kunstmarktes, Auktionen edler Weine, Uhren, Schmuck oder als Spezialist für Hermès-Taschen international erfolgreich. Die Abteilung der klassischen Automobile hat sich seit 2010 mit einem jungen dynamischen Team zu einem der stärksten Geschäftsbereiche entwickelt. Immer wieder werden interessante Auktionen wie die Auktion 2025 „Renault Icons" in der für einen 1983 Renault Maxi 5 Turbo Prototype B0 bei 216.720,- Euro oder für einen Renault Alpine A442 (1975-1978), ex-1977 24 Hours of Le Mans (Arnoux / Pironi / Fréquelin) bei 1,278.080 und einem Williams Renault FW19 (1997) bei 1,312.400 Euro der Hammer fiel.

AUKTIONSTERMINE:
- 27. Jänner: Automobiles Legends, Paris

BARONS (AUCTIONEERS) LTD. – CLASSIC & HISTORIC MOTORCAR AUCTIONS
Sandown Park Exhibition Complex, UK-Hythe SO45 6WZ, P.O. Box 243 oder Marchwood Industrial Park, Marchwood, Hants
+44/8454/306060, Local Call Rate
+44/23/80668413, +44/23/80668409
info@barons-auctions.com, www.barons-auctions.com
Barons wurde 1998 von Laurence Sayers-Gillan und Ian Murray gegründet. Die Zielsetzung war, ein Auktionshaus zu etablieren, das Besitzern oder zukünftigen Besitzern klassischer Automobile einen höchst kosteneffizienten Service bietet und das verstaubte Auktionshaus-Image abzulegen. Zahlungsabwicklung innerhalb von 8 Tagen, aktuelle Internet-Informationen, regelmäßige Auktionen von Februar bis Dezember sind Teil des Angebotspakets von Barons.


Barons (Auctioneers) Ltd.

AUKTIONSTERMINE:
- 10. April: Motorcycle Auction
- 11. April: Car Auction
- 18. April: April Classic
- 29. Juni: Platinum Auction
- 22. Mai: Motorcycle Auction
- 23. Mai: Car Auction
- 30. Mai: May Auction
- 11. Juli: July Auction
- 17. Juli: Motorcycle Auction
- 18. Juli: Car Auction
- 22. August: August Auction
- 4. September: Motorcycle Auction
- 5. September: Car Auction
- 3. Oktober: October Auction
- 17. Oktober: Car Auction
- 11. November: Platinum Auction
- 14. November: November Auction
- 4. Dezember: Motorcylce Auction
- 5. Dezember: Car Auction

BARRETT-JACKSON AUCTIONS COMPANY, LLC
USA-AZ 85251 Scottsdale, 3020 North Scottsdale Road
+1/480/4216694
information@barrett-jackson.com, www.barrett-jackson.com
Seit mehr als 3 Jahrzehnten behauptet sich Barrett-Jackson – gegründet von Tom Barrett und Russ Jackson – im Auktionsgeschäft und zählt in Amerika zu einem der größten Auktionshäuser für Liebhaberfahrzeuge. 1971 war den beiden klar, dass sie ein gewisses „Händchen" für die Präsentation und den Verkauf von extravaganten Fahrzeugen hatten und machten dies zu ihrer Profession. 1980 erzielten sie bereits Rekordpreise, und der Erfolg für Verkäufer und Käufer ist Anziehungspunkt für die stattfindenden Auktionen.

AUKTIONSTERMINE:
- 16.-18. April: Palm Beach
- 25.-27. Juni: Columbus

BONHAMS
UK-London W1S 1SR, 101 New Bond Street
+44/20/74477447, www.bonhams.com
Das 1793 von Thomas Dodd gegründete Auktionshaus zählt seit über 200 Jahren zu den größten Auktionshäusern Englands. Das



Bonhams

Bonhams Motoring Department mit Büros in London, Genf und San Francisco ist bekannt für Auktionen auf höchstem Niveau. Versteigert werden exklusive Oldtimer ebenso wie historische Motorräder und alte Flugzeuge. Mit über 700 Auktionen pro Jahr in 70 unterschiedlichen Kategorien veranstaltet Bonhams mehr Auktionen als die anderen Auktionshäuser. Jede Kategorie verfügt über eine eigene Abteilung, in der die gesamte organisatorische Abwicklung erfolgt. Die umfangreiche, aber übersichtliche Homepage bietet einen guten Überblick über Termine und Abwicklungsdetails.

AUKTIONSTERMINE:

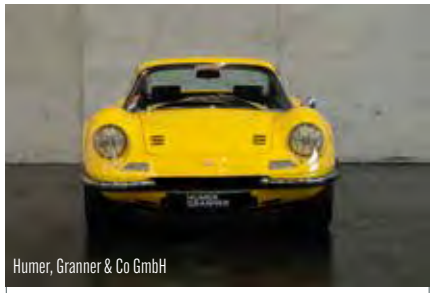
- 19. April: Goodwood Members' Meeting, Chichester, Goodwood
- 25.– 26. April: Spring Stafford Sale – Classic Motorcycles
- 3. Mai: The Miami Auction
- 19. September: Goodwood Revival: Collectors' Motor Cars and Automobilia

HUMER, GRANNER & CO GMBH

A-1010 Wien, Herrengasse 6-8/8/24
+43/650/7262524, +43/699/171 272 72
office@hg.auction, www.hg.auction
Mit Humer, Granner & Co haben Wolfgang Humer und Reinhard Granner eine neue Auktionsplattform geschaffen, auf der die Leidenschaft für Fahrzeuge, egal wie alt, selten oder teuer, im Mittelpunkt steht. Wolfgang Humer hat 12 Jahre lang dafür gesorgt, dass Auktionen von Sammlerfahrzeugen auch hierzulande ein Begriff und ein Erfolg wurden, Reinhard Granner ist genauso lange schon eine zuverlässige Anlaufstelle in Sachen Reparatur und Restaurierung. Zielsetzungen sind, für Kunden, Käufer wie Verkäufer das bestmögliche Ergebnis zu erzielen, ein transparenter Verkaufsprozess und faire Konditionen. Die Erfahrung vieler hunderter Fahrzeuge, die durch ihre Hände gingen, und etlicher Auktionen, sind Garant, dass die Begeisterung an der Fahrkultur an neue Besitzer und neue Generationen weitergegeben wird.

AUKTIONSTERMINE:

18. Oktober: Classic Expo Salzburg


Humer, Granner & Co GmbH

HUMER GRANNER
AUTOMOBIL. MOTORRAD. AUKTIONEN

GOODING & COMPANY INC.

US-Santa Monica, CA 90404, 1517 20th Street
+1/310/8991960, www.goodingco.com
Gooding & Company veranstaltet seine Auktionen im Rahmen des Pebble Beach Concours d'Elegance in Kalifornien. Wie das Umfeld schon vermuten lässt, kommen hier wirklich nur Fahrzeuge unter den Hammer, die zu den seltensten, begehrenswertesten und damit auch teuersten der Welt zählen. Ferrari, Porsche, Düsenberg und Co. geben sich hier ein Stelldichein. Diese und noch mehr Fahrzeuge von Marken der Superlative lassen die Herzen der Bieter höherschlagen.

AUKTIONSTERMINE:

- 5. – 6. März: Amelia Island
- 14. – 15. August: Pebble Beach

H & H CLASSIC AUCTIONS

UK-Cheshire, WA4 4SN, The Motor House, Lyncastle Road
+44/1925/210035, info@handh.co.uk, www.handh.co.uk
H & H Classic Auctions hat sich innerhalb weniger Jahre zum führenden Auktionshaus für Liebhaberfahrzeuge in ganz Europa entwickelt. Ein exklusives Angebot an verschiedenen Fahr-

zeugen, Motorrädern und Automobilia sowie regelmäßig erzielte Rekordpreise bestätigen den Erfolg der Engländer immer wieder. Simon Hope und Mark Hamilton gründeten 1993 die H & H Classic Auctions Limited. Beide sind in der Oldtimerszene schon seit vielen Jahren ein Begriff.

AUKTIONSTERMINE:

- 25. März: Classic Motorcycles, National Motorcycle Museum
- 29. April: Classic Motorcars, Pavilion Gardens
- 10. Mai: The Millbrook Sale
- 17. Juni: Classic and performance Motorcars, Kelham Hall
- 22. Juli: Classic Motorcycles, National Motorcycle Museum
- 29. Juli: Classic Motorcars, Pavilion Gardens
- 23. September: Classic and performance Motorcars, Kelham Hall
- 14. Oktober: Classic and performance Motorcars, Kelham Hall
- 28. Oktober: Classic Motorcycles, National Motorcycle Museum
- 22. November: The Millbrook Sale

OLDTIMER GALERIE TOFFEN

CH-3125 Toffen, Gürbestraße 1
+41/31/8196161
info@oldtimergalerie.ch, www.oldtimergalerie.ch
Gegründet wurde die Oldtimer Galerie 1984 von Reinhard Schmidlin. Seit 1991 organisiert die Oldtimer Galerie einige Auktionen pro Jahr. Diese beliebten Events werden von rund 1.500 Personen besucht. Die Verkaufsquote liegt regelmäßig zwischen 65 und 85 Prozent. Zusätzlich zu den regelmäßigen Auktionen bietet die Galerie auf 3.000 m² eine permanente Verkaufsausstellung mit Fahrzeugen auf zwei und vier Rädern und verschiedenster Preisklassen, Epochen und Provenienz an. Ergänzt wird die Ausstellung durch eine große Juke-Box-Sammlung. Für das leibliche Wohl steht ein Restaurant zur Verfügung – das auch für Clubveranstaltungen, Wanderausflügler oder sonstiges gemütliches Zusammensein hervorragend geeignet ist.

AUKTIONSTERMINE:

- 21. März: Klassische Automobile & Motorräder, Toffen
- 30. Mai: Classic Car Auction, Luzern

OSENAT MAISON DES VENTES – AUCTION HOUSE

F-77300 Fontainebleau, 5 rue Royale
+33/1/642 22 762, +33/180/819010
contact@osenat.com, www.osenat.com
Osenat ist bekannt für seine Auktionstätigkeit in den Bereichen


Osenat Maison des Ventes – Auction House

Juwelen und Schmuck, Möbel und Kunstobjekte sowie klassische Automobile. Seit über 30 Jahren ist Osenat Fontainebleau auf klassische Automobile spezialisiert und immer bemüht, die schönsten Fahrzeuge zu den attraktivsten Preisen anzubieten und dabei ein möglichst großes Publikum anzusprechen.

AUKTIONSTERMINE:

- 23. März: Automobiles de Collection, Fontainebleau
- 22. Juni: Automobiles de Collection, Fontainebleau

RM SOTHEBY'S

Palais Helfert, Parkring 18/2, 1010 Vienna
+43/664/300 4002
sknobloch@rmsothebys.com, www.rmsothebys.com
Der Gründer von RM Auctions wurde von einer Leidenschaft für exotische, antike oder sammelnswerte Autos getrieben. Er startete mit einer Firma, die Autos reparierte, Motoren leistungsgesteigert umbaute und spezielle custom made-Umbauten durchführte. In den Achtzigern begann er, Autos zu kaufen und zu verkaufen. Heute macht RM Auctions mehr als 200 Mio. USD Umsatz und ist eines der renommiertesten Auktionshäuser weltweit. Da der deutschsprachige Raum am Umsatz der europäischen Auktionen ein sehr wichtiger Markt für RM ist, wurde nun 2022 auch in Österreich ein Büro eröffnet. Stephan Knobloch leitet die Österreich-Niederlassung und ist hier der Ansprechpartner und Car Specialist. Er sieht auf eine mehrjährige Erfahrung bei Bonhams und Sotheby's in London zurück und fokussiert sich auf die DACH-Region, verfügt aber auch über ein ausgezeichnetes internationales Netzwerk sowie Kontakt in die USA und die Arabischen Emirate.

AUKTIONSTERMINE:

- 18. – 25. März: Magnus Walker: The Outlaw Collection, Porsche 911 Singer
- 24. – 25. April: Monaco

Marktführer bei der Bewertung klassischer Fahrzeuge.

Classic Data

Classic Data ist der Marktführer bei der Bewertung klassischer Fahrzeuge in Deutschland. Seit über 30 Jahren wird eigenständig, unabhängig und neutral als Wertermittler für Oldtimer, Youngtimer und Klassiker gearbeitet. Die Datenbank mit den Ergebnissen von über 300.000 Fahrzeugen enthält rund 15.000 Fahrzeugmodelle von über 200 Marken aus 125 Jahren Automobilgeschichte.

In der Auktionsdatenbank mit den wichtigsten internationalen Auktionen von 1992 bis heute sind über 800.000 Einträge von angebotenen Fahrzeugen – einschließlich ihrer Zustandsnoten – gelistet. Classic Data Bewertungspartner haben Zugriff auf alle Informationen dieser umfangreichen Datensammlung wie Marktwerte, Bewertungen, Fotomaterial, digitalen Support bei der Erstellung von Wertgutachten und vieles mehr.



Classic Data Bewertungspartner in Österreich:



Classic Data Austria
Mag. Christian Schamburek
Leopold Gattringer Straße 55
2345 Brunn am Gebirge
+43 /664 /620 11 10
c.schamburek@classic-data.at
www.oldtimer-guide.at



ClassicCarExpertises
Ing. Milan J. Sikora
5280 Braunau am Inn
Adalbert-Stifter-Straße 5
+43/660/450 79 23
sikora.gutachter@al.net
www.oldtimermagazin.cz



Classic Data Bewertungspartner
Ing. Stefan Fiala
Kirchenviertel 178
A-8673 Ratten (Stmk.)
+43/660/9113911
s.fiala@oldtimer-gutachten.at
www.oldtimer-gutachten.at



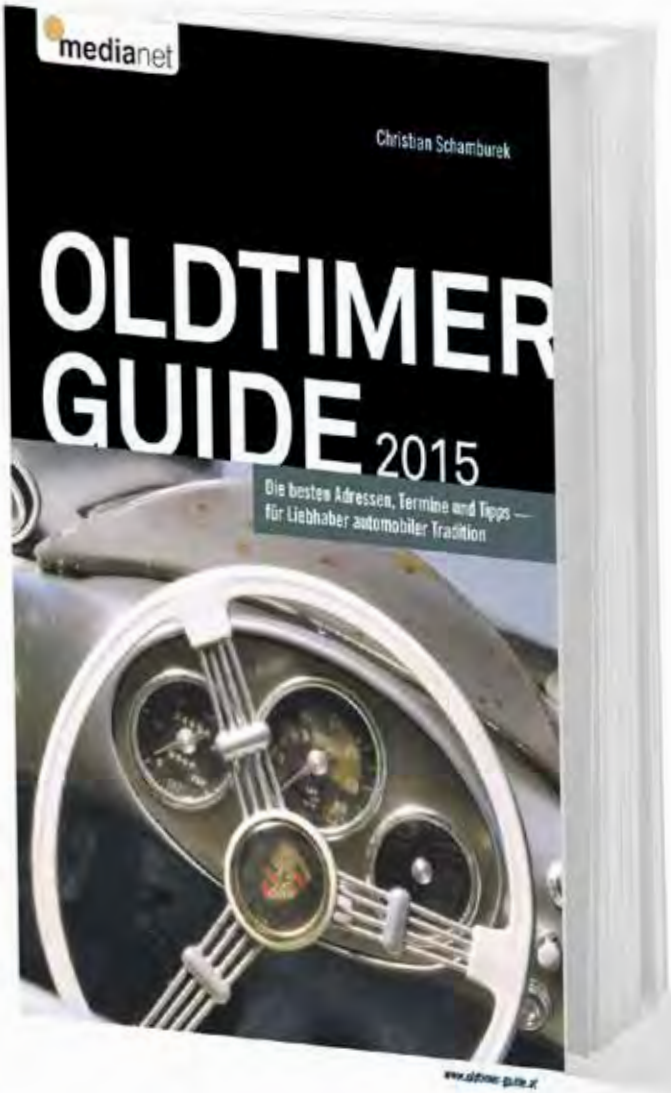
Die 26. überarbeitete Auflage des Classic Data Marktspiegel ist bestellbar unter c.schamburek@classic-data.at

Die neue Ausgabe wurde umfassend überarbeitet und aktualisiert. Auf über 750 Seiten werden mehr als 40.000 Wertnotierungen von 240 Automobil- und Motorradmarken mit über 8.000 Modellen inklusive rund 2.700 Fotos präsentiert.

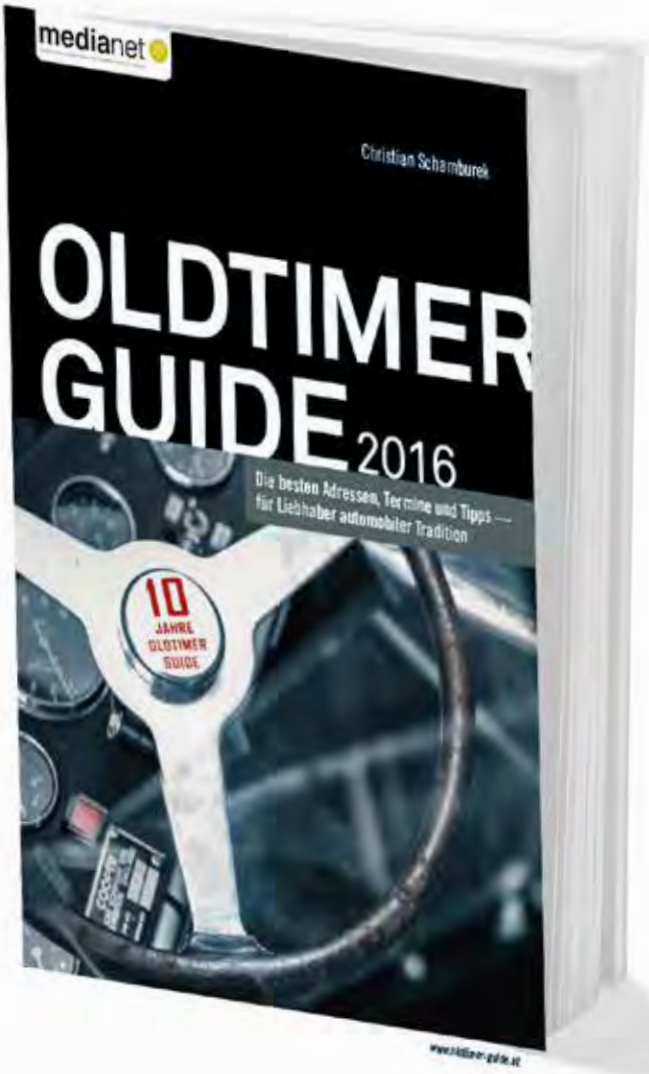
Preis: **58,00** Euro inkl. Ust
und Versand innerhalb Österreichs

Wir erweitern unser Classic Data Bewertungspartner Netzwerk in Österreich – bei Interesse
Email an c.schamburek@classic-data.at

2015


medianet
Christian Schamburek
OLDTIMER GUIDE 2015
Die besten Adressen, Termine und Tipps — für Liebhaber automobiler Tradition

2016


medianet
Christian Schamburek
OLDTIMER GUIDE 2016
Die besten Adressen, Termine und Tipps — für Liebhaber automobiler Tradition
10 JAHRE OLDTIMER GUIDE



Österreichischer Motor-Veteranen-Verband

Vision

Geschichte erlebbar erhalten

Die Geschichte der Mobilität muss als rollendes Kulturgut für zukünftige Generationen erlebbar bleiben.

Mission

Es gibt keine Zukunft ohne Geschichte

Wir bekennen uns zu einer nachhaltigen Entwicklung der Mobilität und geben dem historischen Fahrzeug als schützenswertes Kulturgut eine Zukunft auf unseren Straßen.

Ziel

Kraft und Stimme

Mit der Unterstützung und Kompetenz unserer Mitglieder und Förderer sind wir Kraft und Stimme aller Besitzerinnen und Besitzer historischer Kraftfahrzeuge.







www.oemvv.at

CLUBS

DACHVERBÄNDE ÖSTERREICH

KURATORIUM HISTORISCHE MOBILITÄT ÖSTERREICH

A-2345 Brunn am Gebirge, Leopold-Gattringer-Straße 55
+43/664/6201110, office@khmoe.at, www.khmoe.at
Präsident: KR Ing. Robert Krickl (ÖMVV)
Vizepräsident: Ottokar Pessl (AMV)
Generalsekretär: Mag. Christian Schamburek, B.A.

Die Aufgabe und Zielsetzung des Kuratoriums Historische Mobilität Österreich (KHMÖ) ist, unter Einbeziehung aller relevanten Interessenvertretungen zur einheitlichen Meinungsbildung, die nationale Vertretung der Interessen um historische Fahrzeuge als mobiles Kulturgut auf den Straßen der Zukunft bewegen zu können. Die Gründungsmitglieder, der Österreichische Motor-Veteranen-Verband (ÖMVV) und die Arbeitsgemeinschaft für Motorveteranen (AMV) werden von einem Beirat, bestehend aus dem ÖAMTC, ARBÖ, der Bundesinnung für Fahrzeugtechnik, dem Bundesgremium für Fahrzeughandel, Dr. Michael Grubmann (Fachmann für Verkehrs- und Versicherungswesen), KR Franz R. Steinbacher (Zertifizierter Sachverständiger und Fachexperte für Oldtimer WKO Österreich), Dr. Wolfgang Pfeffer (Sachverständiger, Obmann Kfz-Wesen) und der eFuel Alliance unterstützt. Weiters ist das KHMÖ seit 1.1.2018 für die Führung, Erstellung und Betreuung der Approbierten Liste Historischer Fahrzeuge des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie („rote Liste") verantwortlich. Die Approbierte Liste des BMVIT ist seit 1996 ein viel benutztes Werkzeug für Sachverständige, Prüfstellen, in Verfahren für Zoll- und Finanzthemen, bei Import und Export historischer Fahrzeuge, bei der Erstellung von Zustands- und Wertgutachten und vor allem im Rahmen der Kfz-Genehmigung erhaltungswürdiger historischer Fahrzeuge. Bestätigungen zum Eintrag von historischen Fahrzeugen in die „rote Liste" und zu deren Erhaltungswürdigkeit für eine allfällige behördliche Vorlage werden ebenfalls vom KHMÖ ausgestellt. Unter www.khmoe.at/approbierte-liste steht seit Jänner 2019 auch die digitale Version zur Verfügung.





ÖSTERREICHISCHER MOTOR-VETERANEN-VERBAND/ÖMVV

A-2345 Brunn am Gebirge, Alexander-Groß-Gasse 42
+43/664/6201110, info@oemvv.at, www.oemvv.at
Präsident: KR Ing. Robert Krickl
Vizepräsidentin: Mag. Michaela Riedl
Vizepräsident: Mag. Wolfgang Eckel
Generalsekretär: Mag. Christian Schamburek, B.A.
Generalsekretär Stv.: Mag. Christian Gantner

Der Österreichische Motor-Veteranen-Verband (ÖMVV) ist der Dachverband für das historische Fahrzeugwesen in Österreich und als solcher die Interessensvertretung der Oldtimerbesitzer und -besitzerinnen gegenüber dem Gesetzgeber und Serviceorganisation für seine Verbandsmitglieder. Zurzeit gehören dem ÖMVV rund 100 Clubs und Museen sowie ÖAMTC und ARBÖ als außerordentliche Mitglieder an. Der ÖMVV ist die österreichische Vertretung des weltweiten Dachverbandes FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) und auch stimmberechtigtes Mitglied im Beirat für historische Kraftfahrzeuge beim Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT). Hauptaufgaben sind die Ausweitung der Dienstleistungen für die österreichischen Oldtimer-Clubs, die Intensivierung der Nachwuchsarbeit, insbesondere die Einbindung der Youngtimer-Szene, Ausbildungsinitiativen, die verstärkte Kommunikation auf nationaler und internationaler Ebene sowie die erfolgreiche Weiterführung und Pflege aller Kontakte zu gesetzgebenden Gremien, Behörden und der Öffentlichkeit im Sinne der Interessensvertretung der Besitzer und Besitzerinnen historischer Fahrzeuge.





ARBEITSGEMEINSCHAFT FÜR MOTORVETERANEN/AMV
A-1040 Wien, Waaggasse 6
amv@austria-motor-veterans.at
www.austria-motor-veterans.at
Präsident: Ottokar Pessl, Schriftführer: Dr. Michael Grubmann
Die Gründung der Arbeitsgemeinschaft für Motorveteranen/AMV erfolgte im Jahr 1976. Als Arbeitsgemeinschaft für Motorveteranen in Österreich befasst sich die AMV mit Belangen rund um den Oldtimer, vorwiegend der Pflege der Spezies echter klassischer Motor-Veteranen mit einem Alter von 50 und mehr Jahren. Die AMV ist stimmberechtigtes Beirats-Mitglied für historische Fahrzeuge im Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) und ist dort im Sinne der Interessen der Motorveteranen aktiv.

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF
WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

WIEN

ALLRAD WIEN – CLUB DER GELÄNDEWAGENFREUNDE
Zustellanschrift: A-2062 Seefeld, Seefeld 125
+43/676/5402315, vorstand@allradwien.at, www.allradwien.at
Obmann: Ing. Josef Posch. Gründung 1981.

AMICALE PEUGEOT AUTRICHE/APA
Verein der Peugeot-Freunde Österreichs
A-1220 Wien, Postfach 41, +43/664/3568403
office@amicale-peugeot.at, amicale-peugeot.at
Obmann: Michael Spina. Gründung 1991. Mitglied beim ÖMVV.

ARBÖ BUNDESORGANISATION
A-1020 Wien, Johann-Böhm-Platz 1, +43/1/89121-0
info@arboe.at, www.arboe.at

AUTOMOBIL VETERANEN CLUB AUSTRIA/AVCA
A-1011 Wien, Postfach 332
+43/699/17111771
info@avca.at, www.avca.at
Präsident: Michael Böck, president@avca.at
Gründung 1972, Mitglied beim ÖMVV. Beim AVCA ist ein großes Privatarchiv rund um das österreichische Kraftfahrwesen vorhanden.



AUTOMOBILSPORTCLUB RRC13 WIEN (RECENT RACING CLUB)
A-1140 Wien, Penzinger Straße 69/10
office@rrc13.at, www.rrc13.at
Präsident: Michael Albert, +43/664/5035500
Clubsekretär: Franz Schulz, +43/676/7707393
Gründung 1960.

C.A.R./CLUB D. ANHÄNGER ALTER RENAULT
A-1220 Wien, Aladar-Pecht-Gasse 3
info@renault-club.at, www.renault-club.at
Präsident: Michael Gepperth. Gründung 1994.
Mitglied beim ÖMVV.

CLASSIC OLDTIMER VETERANEN CLUB/COVC E.V.
A-1220 Wien, Trollblumengasse 21
+43/664/2023820
office@covc.at, www.covc.at
Obmann: Otto Goschenhofer, otto.goschenhofer@covc.at
Gründung 1998, Mitglied beim ÖMVV. Markenunabhängiger Verein – offen für alle Oldtimerbesitzer und Interessenten.

CLUB DER HANOMAG FREUNDE ÖSTERREICHS
A-1030 Wien, Wassergasse 27/1
hanomagclub.oe@gmail.com, hanomagclub.weebly.com

CLUB DER VETERANENFREUNDE WIENS/CVW
A-1120 Wien, Schönbrunner Straße 156/Top 4
+43/676/4754578, office@cvw.at, www.cvw.at
Gründung 1987. Erhaltung historischer Fahrzeuge unabhängig von der Marke, Mitglied des ÖMVV.

CORVETTE CLUB AUSTRIA/CCA
A-1110 Wien, Kaiser-Ebersdorfer-Straße 90/11/89
+43/664/2647672, hol.corvette@teletronic.at
www.corvetteclub.at, Obfrau: Evelyne Hochgötz
Gründung 1993. Bemüht, der Corvette in Österreich zum verdienten Stellenwert zu verhelfen.


Corvette Club Austria/CCA

ENGLISH SPORTSCAR CLUB WIEN/ESCC
A-1190 Wien, Görgengasse 26/20
+43/664/75145207, office@escc.at, www.escc.at
Präsidentin: Mag. M. Riedl, Gründung 1976, Mitglied des ÖMVV.

ERSTER ÖSTERREICHISCHER KLEINWAGENCLUB/EÖKC
A-1210 Wien, Zallingergasse 31
+43/1/4095190, info@seiberer.at, www.eokc.at
Obmann: Dietmar Etzersdorfer, eokc@al.net
Zweigstelle Krems: DI Gerald Sam, +43/2732/81733, gerald.sam@aon.at, Gründung 1984, Mitglied des ÖMVV.

FERRARI CLUB AUSTRIA
A-2723 Willendorf, Puchberger Straße 23
+43/664/2213337
hbauer@ferrari-club-austria.at, ferrari-club-austria.at
Präsident: Dr. Werner Paulinz
wpaulinz@ferrari-club-oesterreich.at
Clubmanager: Ing. Hannes Bauer. Gründung 2006.

FORD CLASSIC CLUB AUSTRIA/FCCA
+43/650/4700503, +43/664/4208473
club@fordclassicclub.at
www.fordclassicclubaustria.at
Obmann: Russ Siegfried
Obmann Stellvertreter: Karl Michael
Gründung 1992.

KLUB DER FAHRZEUGFREUNDE UND TECHNIKHISTORIKER ÖSTERREICHS/KDFTHÖ
A-1180 Wien, Schulgasse 2/22
+43/699/12114721
information@kdfth.at, www.kdfth.at
Obmann: Gerald Kerschbaum, Gründung 1996. Historische Technik mit Schwerpunkt Österreich, Kraftfahrwesen, Militärgeschichte „Zu Lande, zu Wasser und in der Luft". Mitglied der AMV.


Klub der Fahrzeugfreunde und Technikhistoriker/KDFTHÖ

KLUB DER KÄFERFREUNDE ÖSTERREICH/KDKF
A-1130 Wien,Josef-Listergasse 34, 3, 1130 Wien
+43/664/6399008
office@kdkf-oesterreich.at, www.kdkf-oesterreich.at
Ansprechpartner: Christofer Wolfsberger
Gründung 1990. Mitglied des ÖMVV.

LANCIA CLUB ÖSTERREICH/LCÖ
A-1100 Wien, Hasenöhrlstraße 68/1/4
+43/676/5507569
office@lcoe.at, www.lanciaclub-oesterreich.at
Obmann: Hans-Christian Graf. Gründung 1989.
Mitglied des ÖMVV.

MERCEDES-BENZ CLASSIC-CLUB ÖSTERREICH/MBCCÖ
A-1050 Wien, Zentagasse 3/19
+43/664/1806030
w.kreil-ouschan@mbcc.at, mbcc.mercedes-benz-clubs.com
Präsident: Mag. Wolfgang Kreil-Ouschan. Gründung 1989.
Der Club für alle Enthusiasten der Marke Mercedes-Benz.
Mitglied des ÖMVV.

MERCEDES-BENZ SL-CLUB AUSTRIA/MBSL
A-1010 Wien, Postfach 401
wien@slclub.at, www.slclub.at
Präsident: Josef Neuwirth, neuwirth@slclub.at
Vizepräsident: Curd Klein, klein@slclub.at
Gründung 1981, Mitglied beim ÖMVV.



MG OWNERS CLUB AUSTRIA/MGOC AUSTRIA
A-1030 Wien, Erdbergstraße 48/32
+43/650/8123420, kontakt@mgoc.at, www.mgoc.at
Präsident: DI Christoph Gudenus.
Stammtische auch in Oberösterreich und Tirol.
Gründung 1985. Mitglied des ÖMVV.

ÖAMTC
A-1030 Wien, Baumgasse 129
+43/1/7119910
oldtimer@oeamtc.at, www.oeamtc.at/thema/oldtimer

ÖGHK – SPORTWAGEN, EXKLUSIVE AUTOMOBILE UND HISTORISCHE MILITÄRFAHRZEUGE
Repräsentant: Ottokar Pessl,
+43/676/6316206, pessl@oeghk.at

ÖGHK-WIEN
Repräsentant: Peter Sailer,
+43/676/6884478, wien@oeghk.at

OLDTIMER-AUTOMOBILCLUB-AUSTRIA/OACA
A-1010 Wien, Rinnböckstraße 60a
+43/1/5868080, +43/664/1010300
oaca@oldtimertreff.com, office@oldtimertreff.com
www.oldtimertreff.com
Barnea Austria Oldtimertreff – Dr. Jackob Barnea.
Gründung 1987. Österreichweite Oldtimerversicherung und außergewöhnliche Dienstleistungen von A bis Z. Mitglied des ÖMVV.



OLDTIMERCLUB FÜR KÜNSTLER UND ENTHUSIASTEN/OTKE
A-1090 Wien, Sechsschimmelgasse 9
+43/676/3166016, info@otke.at, www.otke.at
Präsident: Roland Singer. Gründung 1981.

OPEL MOTOR-SPORT-CLUB WIEN
A-1030 Wien, Untere Viaduktgasse 3/16
+43/699/19460444, opel.msc.wien@aon.at
Obmann: Christian Geischläger. Gründung 1989.

ORIGINAL WASCHECHTE WEANA ANTNTREIBER/OWWAT
A-1030 Wien, Aspangstraße 6/2/9
+43/699/19544638, owwat@oecc.org, www.oecc.at/clubs
Ansprechpartner: Verena Oppolzer.
OWWAT ist der Wiener Ortsklub des „Österreichischen Citroënclubs" (OECC).

ÖSTERREICHISCHE GESELLSCHAFT FÜR HISTORISCHES KRAFTFAHRWESEN/ÖGHK
A-1100 Wien, Quellenstraße 27/41/19
info@oeghk.at
www.austria-motor-veterans.at
Präsident: Eduard Melzer, melzer@oeghk.at, +43/676/6141141
Schriftführer: Martin Zehentner, zehentner@oeghk.at
Gründung 1976. 2026 wird das 50-jährige Jubiläum der österreichweiten Organisation im Dienste der Erhaltung historischer Fahrzeuge gefeiert.



ÖSTERREICHISCHER ROVER CLUB/ÖRC
A-1010 Wien, Weihburggasse 4/2/29
office@roverclub.at, www.roverclub.at
Obmann: DI Thomas Paradeiser, praesident@roverclub.at
Obmann Stv.: Andreas Geldner, vizepraesident@roverclub.at
Erfassung, Pflege und Erhaltung von Fahrzeugen der Marke Rover. Mitglied beim ÖMVV.

ÖSTERREICHISCHER VEREIN FÜR KRAFTFAHRZEUGTECHNIK/ÖVK
A-1010 Wien, Elisabethstraße 26/24
+43/1/5852741-0, info@oevk.at, oevk.at
Vorsitzender: Univ.-Prof. Dr. B. Geringer. Gründung 1985.


Porsche Club Wien/PC

PORSCHE CLUB WIEN/PC
A-1210 Wien, Gerasdorferstraße 55/95/2
+43/699/10090000
office@porscheclub.at, www.porsche-club-wien.at
Präsident: Fritz Mladek, fritzmladek@gmx.at.
Sehr enger Kontakt zum Generalimporteur von Porsche Österreich und zu der Clubbetreuung des Werks.

RARA VIENNA – RALLYE AND RACING ASSOCIATION VIENNA
A-1200 Wien, Jägerstraße 91/11/1
+43/676/7361836
office@rara-vienna.com, www.rara-vienna.com
Obfrau: Erika Thomas.

ROLLS-ROYCE ENTHUSIASTS' CLUB FOR ROLLS-ROYCE AND BENTLEY ENTHUSIASTS
Austrian Section/RREC
A-1060 Wien, Millergasse 11/5
+43/699/10815300, info@rrec.at, www.rrec.at
Präsident: Johann Vondra, johann.vondra@gerichts-sv.at
Gründung 2002.

SPITFIRE AUTOCLUB AUSTRIA/SACA
A-1110 Wien, Hakelgasse 5/7
saca@spitfire.at, www.spitfire.at
Präsident: Ing. Thomas Schmidt. Gründung 1985.
Mitglied beim ÖMVV.

TR-REGISTER AUSTRIA – DER KLUB FÜR TRIUMPH ENTHUSIASTEN
A-1140 Wien, Heinrich-Collin-Straße 31/3/3
+43/664/2384045
office@tr-register.at, www.tr-register.at
Präsident: Mag. Wolfgang Freiler. Gründung 1994.
Mitglied beim ÖMVV.

US-POWER CLUB VIENNA/USPCV
A-1100 Wien, Holbeingasse 9/15
+43/664/3765814, office@uspcv.at, www.uspcv.at
Präsidentin: Karoline Plessl.
Erfassung, Pflege und Erhaltung historischer amerikanischer Fahrzeuge. Gründung 1995.

VELOSOLEX REGISTER AUSTRIA/VRA
A-1160 Wien, Seitenberggasse 64/20
+43/699/19529872, 2cv4x4@gmx.at
Ansprechpartner: Karl Prochazka.


Velosolex Register Austria/VRA

VEREIN ZUR FÖRDERUNG DER HISTORISCHEN FAHRZEUGE DER ÖSTERREICHISCHEN AUTOMOBILFABRIKEN
A-1230 Wien, Brunner Straße 44-50
+43/699/11335835, sr@boehm.co.at
www.historische-fahrzeuge.eu
Obmann: Stefan Reitgruber, Archiv: DI Thomas Maderbacher. Gründung 1999. Zahlreiches Archivmaterial eigener Marken und ehemaliger Wiener Fahrzeugfirmen. Die Klubzeitung „Meilensteine" erscheint vierteljährlich.

VESPA CLUB AUSTRIA
A-1220 Wien, Wagramer Straße 48
info@vespaclub.at, www.vespaclub.at
Präsidentin: Barbara Schieder, schieder.b@vespaclub.at
Gründung 1957. Mitglied beim ÖMVV.


Vespa Club Wien

VESPA CLUB WIEN
A-1140 Wien, Gurkgasse 46/33
info@vcw.at, www.vespaclub.wien
Präsident: Wolfgang Vorst, vorst.w@vcw.at
Gründung 1953.

VOLVO CLUB ÖSTERREICH
A-1217 Wien, Postfach 27
+43/664/4379565
office@volvoclub.at, www.volvoclub.at
Präsident: Hannes G. Unterberger. Gründung 1984.



BURGENLAND

BURGENLÄNDISCHER OLDTIMER CLUB/BOC
A-7035 Steinbrunn, Fliedergasse 32
+43/677/63533933, +43/676/6577851
n.horvath911@gmail.com, www.bgldoc.at
Präsident: Nikolaus Horvath. Gründung 1987.
Mitglied beim ÖMVV.

CITRONEN SCHÜTZEN!
A-7081 Schützen am Gebirge, Hauptstraße 30
+43/664/8279856, citronen.oecc.at, www.oecc.at/clubs
Ansprechpartner: Hannes Häusler, OHase@gmx.net
Peter Rotter, citronen_schuetzen@gmx.at

INTERESSENSVERBAND DER FREUNDE EHEMALIGER MILITÄRFAHRZEUGE/IFEM
A-3423 St. Andrä-Wördern, Webergasse 25
office@ifem.at, www.ifem.at
Obmann: Michael Marek. Gründung 1991. Schwerpunkt auf der Erhaltung und dem Betrieb von historischen Militärfahrzeugen.
Mitglied beim ÖMVV.

JAGUARCLUB AUSTRIA
A-7091 Breitenbrunn am Neusiedlersee, Franz Schellstraße 92
vorstand@jaguarclubaustria.at, www.jaguarclubaustria.at
Obmann: Mag. Christian Mitterdorfer.
Bundesweiter Markenclub mit ca. 200 Mitgliedern. Mitglied beim ÖMVV und offizielle Repräsentanz des englischen E-Type Clubs des Jaguar Enthusiats´Clubs sowie des XK Clubs in Österreich.

ÖGHK-BURGENLAND
Repräsentant: Hans Günther Kolar,
+43/699/10403866, burgenland@oeghk.at

OLDTIMER CLUB NEUSIEDLERSEE/OCN
A-7091 Breitenbrunn am Neusiedlersee, Eisenstädterstraße 55
office@oldtimer-club-neusiedlersee.at
www.oldtimer-club-neusiedlersee.at
Obmann: Andreas Lichtenberger
Generalsekretär: DI Philipp Fuchs. Mitglied beim ÖMVV.

1. OLDTIMERCLUB PINKAFELD/1. OCP
A-7423 Pinkafeld, Wehrwinkel 2
+43/664/5439931, office@1-ocp.at, www.1-ocp.at
Obmann: Benedek Molnar, ow12ne@yahoo.de, Gründung 1998.

PANNONIA CLASSIC CAR CLUB/PCCC
A-7132 Frauenkirchen, Schäferhof 5
+43/650/7774556, office@pccc.at, www.pccc.at
Präsident: Hans Reichetzeder. Mitglied des ÖMVV.

PANNONIA VESPA CLUB
A-7111 Parndorf, Batthyany-Gasse 28
pannonia.vespa@gmx.at, Obfrau: Petra Pichler.

KÄRNTEN

1. C.A.R. TEAM FERLACH
A-9020 Klagenfurt am Wörthersee, Maderspergerstraße 18
+43/660/4647617
info@carteamferlach.at, www.carteamferlach.at
Obmann: Gustav Mostetschnig, Mitglied beim ÖMVV.
Sektion Karawanken-Classic
A-9170 Ferlach, Görtschach 105
+43/4227/3252, +43/680/3048151
c.a.r.team.ferlach@aon.at

FREUNDE ALTER MOTORRÄDER/FAM
A-9556 Liebenfels, Ottilienkogel 4
+43/664/5296485, mopedn@gmx.net, www.f-a-m.at
Präsident: Dominik Pacher. Gründung 1998. Mitglied beim ÖMVV.

KÄRNTNER MOTOR VETERANEN CLUB/KMVC
A-9020 Klagenfurt, Gabelsbergerstraße 9
+43/664/5023429
g.setschnagg@kmvc.at, kmvc.at
Präsident: Gerhard Setschnagg.
Gründung 1974. 51 Jahre Erfahrung mit Marken ungebundener Erhaltung, Restaurierung und Pflege historischer Fahrzeuge. Sehr aktiver Club mit monatlichen Veranstaltungen. Mitglied beim ÖMVV. Veranstalter des internationalen Oldtimertreffen „Rose vom Wörthersee“, welches alle zwei Jahre stattfindet.

1. KÄRNTNER VW-KÄFERCLUB/1. KKC
A-9312 Meiselding, Drasenberg 17
+43/660/3277094

info@vw-kaeferclub-kaernten.at, vw-kaeferclub-kaernten.at
Präsidentin: Monika Eberlien. Gründung 1991. Mitglied beim ÖMVV.

OLDTIMER CLUB VILLACH/OCV
A-9523 Villach, Neherweg 20
+43/650/9071439
ocv.villach@gmx.at, www.ocv-villach.at
Präsident: Thomas Billicsich. Gründung 1978.
Motto des Clubs: Technik von Gestern – Heute unterwegs.
Mitglied beim ÖMVV.

1. PUCH UND OLDIE CLUB ST. PAUL
A-9470 St. Paul im Lavanttal, Schießstattstraße 25
+43/660/3429487
info@1-puchundoldieclub-stpaul.at
www.1-puchundoldieclub-stpaul.at
Obmann: Alfred Maier.

STEYR PUCH CLUB AUSTRIA/SPA
A-9020 Klagenfurt am Wörthersee, Opalgasse 6
office@steyr-puch.at, www.steyr-puch.at
Präsident: Ing. Albert Knes.

STEYR-PUCH-FREUNDE OBERKÄRNTEN
A-9873 Döbriach, Römerstraße 24
steyrpuch@aon.at, www.steyrpuch.at
Präsident: Kamnik Dietmar.


Steyr-Puch-Freunde Oberkärnten

1. VESPA CLUB WOLFSBERG
A-9421 Eitweg, Hartelsberg 55
obmann@vespaclubwolfsberg.at, www.vespaclubwolfsberg.at
Obmann: Thomas Kienleitner. Gründung 1993.

NIEDERÖSTERREICH

ALFACLUB ÖSTERREICH
A-2201 Gerasdorf, Lenauweg 15
info@alfaclub.at, www.alfaclub.at
Präsident: Alois Brückler. Gründung 1996. Mitglied beim ÖMVV.

AERO CAR CLUB AUSTRIA/ACCA
A-3434 Tulbing, Mitterbergweg 7
porsche-356@gmx.net, www.voz.co.at/ACCA/acca.html
Gründung 1999. Pflege und Erhaltung der in Österreich vorhandenen Aero, Jawa und Z-Pkw. Mitglied des ÖMVV.



ALT-OPEL FAHRER VEREINIGUNG AUSTRIA/AOFVA
A-2020 Hollabrunn, Eduard-Müller-Gasse 11
+43/699/12450972
alt-opel-fahrer@gmx.at, www.alt-opel-fahrer-vereinigung.at
Obmann: Gerhard Stambera. Gründung 1988. Erhalt und Pflege aller klassischen Opel-Wagen, Oldtimer und Youngtimer.
Mitglied des ÖMVV.

AUDI URQUATTRO CLUB ÖSTERREICH
A-2183 Neusiedl an der Zaya, Dobermannsdorfer Straße 3
Obmann: Harald Springer, +43/699/17017707
Obmann-Stv.: M. Neugebauer, +43/664/3802939
info@urquattro.at, www.urquattro.at
Gründung 1998 von begeisterten Fans und Fahrern des Audi Urquattro.

BMW 02 CLUB AUSTRIA
A-2201 Gerasdorf, Waldgasse 10-16, E13
+43/664/2008856, info@bmw-02-club.at, bmw-02-club.at
Obmann: Reinhard Handler. Mitglied beim ÖMVV.

BUGATTI CLUB AUSTRIA/BCA
A-3430 Tulln, Kirschenallee 11
di.gradisch@live.at, www.bugatti-club-austria.at
Präsident: Werner Gradisch. Gründung 1991.


Bugatti Club Austria/BCA

CABRIOCLUB ROADSTERFREUNDE AUSTRIA
A-3100 St. Pölten, Makartstraße 6
info@roadsterfreunde.at
www.roadsterfreunde.at
Obmann: Ing. Eduard Kranabetter. Gründung 2008.

CIVILIAN AND MILITARY OLDTIMER CAR AND BIKE CLUB RANNERSDORF-AUSTRIA/CMO
A-2322 Zwölfaxing, Mühlgasse 7-11 5b/5
+43/688/8163354, wtaferl@gmail.com
Präsident: Wolfgang Taferner.
Pflege und Erhaltung technischen Kulturgutes (Fahrzeuge ...).

CLUB ALLER RARITÄTEN UND OLDTIMER/CARO
A-2103 Langenzersdorf, Chimanigasse 44
+43/664/9814668
walter.hermann@aon.at, www.caro-automobil.club
Obmann: Walter Herrmann. Gründung 1991. Erhaltung und Pflege historischer Fahrzeuge aller Marken, aber auch Sonderfahrzeuge und Dreiräder. Mitglied beim ÖMVV.

CUSTOM CRUISERS – HISTORICAL AMERICAN AUTO CLUB VEREIN FÜR HISTORISCHE US-AUTOMOBILE, AUTOKLASSIKER UND SONDERKRAFTFAHRZEUGE
A-2353 Guntramsdorf, Oldtimerweg 1
office@custom-cruisers.com, www.custom-cruisers.com
Präsidentin: Carola Steurer. Gründung 1988. Sämtliche Auskünfte zu amerikanischen Autos. Mitglied beim ÖMVV.


Custom Cruisers – Historical American Auto Club/CCC

2CV CLUB WACHAU
A-3680 Persenbeug, Hagsdorf 16
+43/664/73670750, hede.bauer@utanet.at
www.oecc.at/clubs, Ansprechpartner: Hans Bauer.

2CV.I.P. SCHAUKEL ST. PÖLTEN
A-3508 Paudorf, Kremserstraße 2
+43/664/1813561, www.oecc.at/clubs
Ansprechpartner: Manfred Schuch.

DKW CLUB ÖSTERREICH
A-2116 Nodendorf, Laaerstraße 6
+43/676/9017442, info@dkw-club.at, www.dkw-club.at
Obfrau: Elisabeth Graf. Mitglied beim ÖMVV.

DODGE CLUB AUSTRIA/DCA
office@dcaustria.at, www.dcaustria.at
Gründung 1974. Der älteste Geländewagenclub Österreichs, der allradgetriebene historische Militärfahrzeuge sammelt.

ELEF-ANTEN
A-3160 Traisen, Dr. -Richter-Straße 5
+43/664/5377355, +43/2762/62995, akdy26@aon.at
www.oecc.at/clubs, Präsidentin: Christine Weissenböck.

FARA-HIETZ CLASSIC RALLYE TEAM PUCHBERG
ski.motorsport@gmx.at, www.farahietzcrt.wg.vu
Team-Chef: Wolfgang Hietz.

FREUNDE HISTORISCHER FAHRZEUGE WEINVIERTEL
A-2033 Kammersdorf, Kammersdorf 79
freunde-historischer-fahrzeuge@gmx.at
Obmann: Franz Mayer.



INTERESSENSGEMEINSCHAFT FORMEL CLASSIC/IGFC
A-4441 Behamberg, Voralpenstraße 16
+43/664/2421903, info@igfc.at, www.igfc.at
Obmann: Wolfgang Stropek. Gründung 2003. Wir lieben und leben klassischen und modernen Motorsport.

JAGUAR DAIMLER OWNERS SPORTS & TOURING CAR CLUB/JDOST
A-2201 Gerasdorf, Stammersdorferstraße 318
office@jdost.at, www.jdost.at
Obmann: Wolfgang Schöbel, obmann@jdost.at
Gründung 2007. Mitglied beim ÖMVV. Repräsentiert den einzigen englischen XJS Club in Österreich.

JEEP CLUB AUSTRIA/JCA
A-2380 Perchtoldsdorf, J. Regenhartgasse 10
+43/664/3801348
jeep@jeepclubaustria.at, www.jeepclubaustria.at
Obfrau: Doris Weiler

KÄFER-CLUB OBERGRAFENDORF
A-3107 St. Pölten, Johannesplatz 6
+43/676/6399485, t.braun2@gmx.at, www.vw-kaeferclub.com
Obmann: Thomas Braun, Obmann Stv.: Helmut Fischer.
Gründung 1991.



KÄFERFREUNDE KREMSTAL
A-4563 Micheldorf, Unterer Wienerweg 3
+43/664/1442351
g.russmann@al.net
www.käferfreunde-kremstal.at
Obmann: Gerald Russmann. Gründung 2003.

KARMANN GHIA CLUB AUSTRIA/KGCA
A-2620 Neunkirchen, Schießstättgasse 10
+43/699/10091009
club@karmannghia.at, www.karmannghia.at
Präsident: Peter Brier, peter.brier@karmannghia.at
Gründung 1986.

KARO CLUB ÖSTERREICH/KABINEN-, AUTO- UND ROLLER-CLUB ÖSTERREICH
A-2191 Gaweinstal, Hauptplatz 21
karoclub@gmx.at
Obmann: Jürgen Splet
Gründung 1960. Erhaltung von Klein- und Kleinstfahrzeugen mit zwei, drei oder vier Rädern. Mitglied beim ÖMVV.


Karo Club Österreich

KOKSI HISTORIC RACING TEAM
A-2630 Ternitz, Schöpfwerkstraße 97
gerald.kokesch@khrt.org, www.khrt.org
Obmann: Ing. Gerald Kokesch.

KREMSER ANTN JAUKA
+43/676/6246787, www.oecc.at/clubs
Ansprechpartner: Wolfgang Wenko.
Alle Citroën-Driver sind willkommen.

KURATORIUM HISTORISCHE MOBILITÄT ÖSTERREICH (KHMÖ)
A-2345 Brunn am Gebirge, Leopold-Gattringer-Straße 55
+43/664/6201110, office@khmoe.at, www.khmoe.at
Präsident: KR Ing. Robert Krickl (ÖMVV)
Vizepräsident: Ottokar Pessl (AMV)
Generalsekretär: Mag. Christian Schamburek, B.A.
Die Aufgabe und Zielsetzung des Kuratoriums Historische Mobilität Österreich (KHMÖ) ist, unter Einbeziehung aller relevanten Interessenvertretungen zur einheitlichen Meinungsbildung, die nationale Vertretung der Interessen um historische Fahrzeuge als mobiles Kulturgut auf den Straßen der Zukunft bewegen zu können.

LES AMIS DE CITROËN D'AUTRICHE
A-3321 Kollmitzberg, Tiefenbach 5
+43/680/3069879, stelzeneder.manfred@gmx.at
www.lesamisdecitroen.at
Obmann: Edward Romski, e.romski@gmx.at, Mitglied beim ÖMVV.

MAILÄNDER SPORTWAGEN CLUB/MSC
A-2000 Stockerau, Schaumanngasse 1/3/3
club@mailaender.at, www.mailaender.at
Obmann: Norbert Schuster, norbert.schuster@kabsi.at
Gründung 1985. In diesem Club ist viel Liebe und Interesse an allen italienischen Sportfahrzeugen mit Schwerpunkt auf der Marke Alfa Romeo.


Mustang Club of Austria/MCA

MUSTANG CLUB OF AUSTRIA/MCA
A-2490 Ebenfurth, Annagasse 1
office@mustangs.at, www.mustangs.at
Obmann: Johann Bacik. Gründung 2003.

NEUNKIRCHNER ENTENNEST
A-2624 Breitenau, Untere Waldgasse 130
+43/676/6523491
eva_und_gottfried@entennest.org, www.entennest.org
Ansprechpartner: Eva und Gottfried Haas.

ÖAMTC ZWEIGVEREIN HORN
A-3580 Horn, Raabser Straße 34
oeamtc.zvhorn@gmail.com, oeamtc-zv-horn.at
Obmann: Hans Hohenegger.

ÖAMTC ZWEIGVEREIN SCHEIBBS
A-3270 Scheibbs, Weidenweg 1
+43/676/6919300, office@oeamtc-zv-scheibbs.at
www.oeamtc-zv-scheibbs.at, Obmann: Walter Reiter.

ÖAMTC ZWEIGVEREIN WR. NEUSTADT UND UMGEBUNG
A-2700 Wiener Neustadt, Strelzhofgasse 62
+43/650/5616775
office@oeamtc-zvwrn.at, www.oeamtc-zvwrn.at
Obmann: Ing. Oliver Zirkler. Sektionsleiterin der Sektion Oldtimer: Heidi Maria Bauer, +43/676/5009657, hmbauer@gmx.at

ÖGHK-NIEDERÖSTERREICH NORD
Repräsentant: Eduard Melzer
+43/676/6141141, noe-nord@oeghk.at

ÖGHK-NIEDERÖSTERREICH SÜD
Repräsentant: Franz Traindt
+43/699/10473512, noe-sued@oeghk.at

OLDTIMER CLUB NIEDERÖSTERREICH UND TATRA SAMMLUNG/OCNT
A-2604 Theresienfeld, Grazerstraße 71a
+43/664/73473857, +43/699/11351556
Obmann: Ing. Walter Steiner, Obmann Stv.: Oskar Pitsch.
Gründung 1993.

OLDTIMER CLUB TRAISKIRCHEN
A-2514 Traiskirchen, ÖLW-Gasse 3
www.oldtimerclub-traiskirchen.at
Clubobmann: Wolfgang Kern.
Gründung 2005. Historische Fahrzeuge: Pkw, Motorräder und Traktoren. Mitglied beim ÖMVV.

OLDTIMER CLUB WEINVIERTEL/OCW
A-3830 Waidhofen/Thaya, Mozartstraße 36
+43/676/6653705, ocw@gmx.at, www.ocw.at.tt
Obmann: Andreas Hartl. Gründung 1990. Mitglied beim ÖMVV.

OLDTIMER VEREINIGUNG INTERNATIONALER PÄSSEFAHRER/OVIP
A-3411 Klosterneuburg-Weidling, Löblichgasse 11
mail@ovip.info, www.ovip.at, Präsident: Ing. Walter Kuba. Gründung April 2000. Sind offen für alle Oldtimer und organisieren Veranstaltungen ohne Stoppuhren. Mitglied beim ÖMVV.

OLDTIMER- UND SPORTWAGENCLUB TULLNERFELD/OSCT
A-3100 St. Pölten, Schießstattring 5/3/13
office@osct.at, www.osct.at
Präsident: Manfred Schiemer, osct-praesident@osct.at
Gründung 1985. Mitglied beim ÖMVV.

OLDTIMER- UND SPORTWAGENFREUNDE GLOGGNITZ-SEMMERING/OSFGS
A-2640 Gloggnitz, Harterring 84
www.oldtimerclub-gloggnitz.com
Ansprechperson: Helmut Breuner.


Oldtimer und Sportwagenfreunde Gloggnitz-Semmering /OSFGS

OLDTIMERCLUB BERNDORF/OCB
A-2560 Berndorf, Leobersdorferstraße 129-131
+43/680/1178654, +43/2672/84788, robert_rudolf@gmx.at
Obmann: Robert Rudolf.

OLDTIMERCLUB ERLAUFTAL/OCE
A-3251 Purgstall, Othmar-Burker-Straße 4
+43/664/8571708, oldtimerclub.erlauftal@gmx.at
www.oldtimerclub-erlauftal.at
Obmann: Martin Hochauer. Gründung 2004.

1. OLDTIMERCLUB HENNERSDORF/1.OCH
A-2332 Hennersdorf, Josef Postl-Gasse 11
1.och@oc-hennersdorf.at, www.oc-hennersdorf.at
Obmann: Edgar Varga. Gründung 2008.


Oldtimerclub Korneuburg/OCK

OLDTIMERCLUB KORNEUBURG/OCK
A-2100 Korneuburg, Probst-Bernhard-Straße 8
+43/664/3260926
oldtimer-korneuburg@aon.at
www.oldtimerclub-korneuburg.at
Obmann: Günter Schöller. Gründung 2006.

OLDTIMERCLUB MARTINSBERG/OCM
A-3664 Martinsberg, Martinsberg 120
+43/664/3436888
d.ableitinger@a1.net, www.ocm.co.at
Obmann: Dieter Ableitinger. Gründung 1999.


Oldtimerclub Martinsberg/OCM

OLDTIMERCLUB POTTENSTEIN/OCP
A-2563 Pottenstein, Friedenssiedlung 2
oldtimerclub-pottenstein@outlook.com
Ansprechperson: Thomas Fischbacher.

OLDTIMERFREUNDE NIEDERÖSTERREICHS/OFN
A-2486 Pottendorf, Marktplatz 10
+43/676/3372161
ofn-info@aon.at, www.ofn.at
Präsident: KR Friedrich Nagl, Generalsekretär: Ing. Karl Eder.
Gründung 1985. Offen für alle Besitzer historischer Fahrzeuge – vom Fahrrad bis zum Autobus. Mitglied beim ÖMVV.

OLDTIMERKLUB HAINFELD
A-3170 Hainfeld, Kirchenbergstraße 4
+43/680/1185244
oldieschrauber@gmail.com, www.otkh.at
Obmann: Ferdinand Fennes. Gründung 2006.

OLDTIMERVEREIN BLINDENMARKT/OVBL
A-3372 Blindenmarkt, Vereinsstraße 3
+43/650/7962400
office@oldtimerverein.at, www.oldtimerverein.at
Obmann: Rudolf Bemmer. Gründung 1994.

OLDTIMERWELT
A-2320 Schwechat, Alois-Kellner-Straße 28
Obfrau: Heike Keusch, +43/699/12016798
office@oldtimerwelt.at, www.oldtimerwelt.at

ÖSTERREICHISCHER MOTOR VETERANEN CLUB/ÖMVC
A-2345 Brunn am Gebirge, Alexander Groß-Gasse 42
+43/676/6004582, club@oemvc.at, www.oemvc.at
Obmann: KR Ing. Robert Krickl. Gründung 1962. ÖMVC ist der älteste Motorveteranen Club Österreichs mit weitreichenden internationalen Verbindungen. Mitglied bei der FIVA und beim ÖMVV.




Österr. Motor-Veteranen-Verband/ÖMVV

ÖSTERREICHISCHER MOTOR-VETERANEN-VERBAND/ÖMVV
A-2345 Brunn am Gebirge, Alexander Groß-Gasse 42
+43/664/6201110, info@oemvv.at, www.oemvv.at
Präsident: KR Ing. Robert Krickl
Vizepräsidentin: Mag. Michaela Riedl
Vizepräsident: Mag. Wolfgang Eckel
Generalsekretär: Mag. Christian Schamburek
Generalsekretär Stv.: Mag. Christian Gantner.

PORSCHE CLASSIC CLUB AUSTRIA
A-2000 Stockerau, Lenaustraße 2
office@porsche-classic-club.at
www.porsche-classic-club.at
Generalsekretariat: Franz Pusch, +43/650/7130805
Präsident: DI Bernhard Griess, +43/664/2405185,
praesident@porsche-classic-club.at
Gründung 1999. Mitglied beim ÖMVV.
Leitung Club-Sport: Ing. Reinhard Decker,
+43/676/7371700, sport@porsche-classic-club.at
Mit regionalen Vertretungen im ganzen Bundesgebiet tätig.
Region Ost: office@porsche-classic-club.at
Region NordWest: Regionalleiter Reinhold Baumschlager,
+43/676/5063074, nwest@porsche-classic-club.at
Region Süd/Südost: sost@porsche-classic-club.at
Region West: Regionalleiter Michael Bensch,
+43/699/19119119, west@porsche-classic-club.at


Saab-Club Österreich

SAAB CLUB ÖSTERREICH
A-2483 Ebreichsdorf, Unterfeldzeile 18
+43/676/7483737
info@saab-club.at, www.saab-club.at
Obmann: Erich Malzer, erich.malzer@saab-club.at
Markenclub für alle Saab-Fahrer und -liebhaber. Pflege und Erhaltung aller Saab-Fahrzeuge, von Old-/Youngtimern bis zu den letztgebauten Modellgenerationen 9-3 und 9-5.

SEKTION AUSTRO DAIMLER/SAD, VEREIN ZUR PFLEGE UND ERHALTUNG ÖSTERREICHISCHER DAIMLER FAHRZEUGE
A-2700 Wr. Neustadt, Leithamühlgasse 18
+43/664/2123204
austrodaimler@gmx.at, www.austrodaimler.at
Vorstand: Gerhard Weinzettl.

SL DRIVERS AUSTRIA
info@sl-drivers.at
www.sl-drivers.at
SL Drivers Austria ist eine österreichische Interessengemeinschaft für Besitzer und Liebhaber von Mercedes-Benz SL, SLK, SLC sowie Cabriolets, Coupés und AMG-Sportfahrzeugen. Ziel des Clubs ist der gemeinsame Austausch sowie die Organisation von Ausfahrten, Treffen und Veranstaltungen rund um klassische und moderne Mercedes-Sportwagen.

SKODA VETERANEN CLUB AUSTRIA
A-3443 Elsbach, Rechte Bachgasse 1
+43/664/73846589
office@skoda-oldtimer.at, www.skoda-oldtimer.at
Ansprechpartner: Mag. Johannes Graf, Msc.
Gründung 2003. Hauptsächlich Erhaltung und Pflege der Fahrzeuge von Laurent & Clement sowie von der Automarke Skoda. Mitglied beim ÖMVV.


Steyr-Puch-Club/STPC

STEYR-PUCH-CLUB/STPC
A-2232 Aderklaa, Aderklaa Nr. 18
+43/650/3009072
steyrpuchclub@gmx.at, office@steyr-puch-club.at
steyr-puch-club-at.webnode.at
Präsident: Johannes Husar. Gründung 1984.
Mitglied beim ÖMVV.

TATRA-FREUNDE INTERNATIONAL/T.F.I.
A-2345 Brunn am Gebirge, Otto Mauer-Gasse 6/5
+43/699/19113109
office@tatraclub.at, www.tatraclub.at
Präsident: Jerome Colloredo-Mannsfeld.
Gründung 1981. Erfassung, Pflege und Erhalt von Tatra-Fahrzeugen jeglicher Art. Mitglied beim ÖMVV.

TRAKTOR- UND OLDTIMERFREUNDE KAMMERSDORF UND UMGEBUNG
A-2020 Aspersdorf, Dorfstraße 147
obmann@traktorfreunde-kammersdorf.at
www.traktorfreunde-kammersdorf.at
Obmann: Gerhard Kupfer. Mitglied beim ÖMVV.

US CAR CLUB CRAZY EAGLES
A-3370 Ybbs an der Donau
www.crazy-eagles.at
Obmann: Franz Hinterndorfer. Gründung 2004.

US CAR-CLUB (USCC) WILD THING
A-3950 Gmünd, Prof.-Krejci-Graf-Straße 2
+43/650/2300990
uscc.wild.thing@aon.at, www.uscc-wild-thing.at
Obmann: Jochen Wegsada. Gründung 1996.


US Car Club Crazy Eagles

VEREIN ZUR AUSRICHTUNG VON OLDTIMERVERANSTALTUNGEN
A-3652 Leiben, Lehen-Hauptstraße 4
Obfrau: Margareta Trümmel,
+43/676/6159926, margareta.t@gmx.at

VESPA CLUB FENIANS KREMS
A-3500 Krems an der Donau, Schrebergasse 14/3
vckrems@fenians.at, www.fenians.at
Obmann: Markus Weber. Gründung 1991.

VESPA CLUB WACHAU
A-3500 Rehberg, Adolph-Schmitt-Gasse 24/2
vespa-wachau@gmx.at, www.vespa-wachau.at
Obmann: Michael Kremser.
Schriftführerin: Daniela Kremser. Gründung 2016.

VETERANEN MOTORRAD CLUB MÖDLING/VMCM
A-2601 Sollenau, Rabenwaldgasse 13
Schriftführerin: Evelyne Wieser-Paul,
+43/664/1525201, info@vmcm.at, www.vmcm.at
Gründung 1981. Mitglied beim ÖMVV.


Veteranen Motorrad Club Mödling/VMCM

VITISER OLDTIMERVEREIN/VITISER OV
A-3902 Vitis, Kaltenbach 45
+43/660/7618369
oldtimervitis@gmail.com, www.vitiser-oldtimerverein.at
Obmann: Achim Nigischer. Gründung 2000. Mitglied beim ÖMVV.

VW-KÄFER- UND BULLI LIEBHABERCLUB LAXENBURG
A-2361 Laxenburg, Achauer Straße 5
+43/676/3693209, office@kaeferclub-laxenburg.at
www.kaeferclub-laxenburg.at
Obmann: Andreas Franek. Mitglied beim ÖMVV.

VW-KÄFERCLUB LENGENFELD
A-3552 Lengenfeld, Kremser Straße 21a
kaeferclub@gmx.net, kaeferclub-lengenfeld.com
Obmann: Markus Berner.

WEINVIERTLER CITROËN CLUB/WCC
A-2033 Dürnleis, Dürnleis 34
+43/676/82514370, g.flemming@gmx.at
www.oecc.at/clubs
Ansprechpartnerin: Gerti Flemming-Hagn.


Weinviertler Citroën Club/WCC

WOIDANT'N
A-3580 Horn, Hopfengartenstraße 15/20
+43/650/4850042, woidantn@proton.me
www.oecc.at/woidantn
Ansprechpartner: Max Brunner.

YOUNG- & OLDTIMERCLUB POYSDORF
A-2170 Poysdorf, Liechtensteinstraße 68
office@young-oldtimer-poysdorf.at
www.young-oldtimer-poysdorf.at
Obfrau: Daniela Morocutti. Gründung 2024.



OBERÖSTERREICH

ALT OPEL IG VON 1972 E.V. SEKTION ÖSTERREICH
oesterreich@alt-opel.eu, www.alt-opel.eu
Ansprechpartner: Gerhard Wintersteiger,
wintersteiger@alt-opel.eu
Mitglied beim ÖMVV.

AMTC – OLDTIMERCLUB ROTTENBACH
A-4681 Rottenbach, Rottenbach 25
+43/699/17210248
amtc-om@gmx.at, www.oldtimerclub-rottenbach.at
Obmann: Josef Schiller.

AUSTIN HEALEY CLUB GMUNDEN
A-4840 Vöcklabruck, Schererstraße 28
+43/664/5715975, dfgr@asak.at, www.ahc-gmunden.at
Präsident: Dr. Franz G. Reissig.
Gründung 1987. Mitglied beim ÖMVV.


Austin Healey Club Gmunden

BORGWARD CLUB AUSTRIA
A-4840 Vöcklabruck
Zustellanschrift: A-8570 Voitsberg, Finkenweg 3/2
+43/680/2120338
borgward@drei.at, borgward.at
Präsident: Gerald Maftievici. Gründung 1982. Erhaltung und Pflege der Fahrzeuge der Borgwardgruppe.

2CV CLUB DDKNH
A-4521 Schiedlberg, Droissendorf 10
+43/7251/440, www.oecc.at/clubs
Ansprechpartner: Erich Weiss.



2CV CLUB SALZKAMMERGUT
A-4830 Hallstatt, Gosaumühlstraße 71
2cv@kieneswenger.at, www.oecc.at/clubs
Ansprechpartner: Günter Kieneswenger.

DINO REGISTER AUSTRIA
A-4840 Vöcklabruck, Unterpilsbach 21
Ansprechpartner: Helmut Pichler,
+43/680/1416774, grafik@online.co.at

DS CLUB OBERÖSTERREICH
A-4292 Kefermarkt, Lehen 64
+43/7229/64451, +43/664/4558996
info@dsclubooe.at, www.dsclubooe.at
Obmann: Harald Steinmaurer.

ENGLISCHER SPORTWAGENCLUB AURACH/ESC
A-4860 Lenzing, Am Waldfeld 18
esc-aurach@gmx.at, www.esc-aurach.at
Obmann: Horst Fackler, Schriftführer: Günter Andorfer.
Gründung 1984, Mitglied beim ÖMVV.


Englischer Sportwagenclub Aurach/ESC

ERCH ERPEL CLUB
A-4980 Antiesenhofen, Mitterdinger Straße 36
+43/664/8378165
wolfgang.dietrich@fill.co.at, www.oecc.at/clubs
Ansprechpartner: Wolfgang Dietrich.

GRENZLAND-OLDTIMERCLUB-ST.PANTALEON/GLOC
A-5120 St. Pantaleon, Mühlachweg 4
+43/664/5908097
grenzland.oldtimerclub@aon.at
www.oldtimerclubstpantaleon.at
Obmann: Johann Ömer, traktors188@gmail.com
Schriftführer: DI Erich Vejvar, +43/664/4432579,
+43/6277/6520, e.vejvar@geotec-zt.at. Gründung 2000.

HAFLINGERFREUNDE SALZKAMMERGUT
A-4822 Bad Goisern, Bundesstraße 67
myhaflinger.com, Obmann: Ernst Stieger.

1. INNVIERTLER MOTOR VETERANEN CLUB/IMVC
A-5233 Pischelsdorf, Landerting 15
+43/664/4422259
gottfried.reichinger@gmail.com, imvc.at
Obmann: Gottfried Reichinger
Schriftführer Josef Reichinger, +43/664/4925292.
Gründung 1977.


1. Innviertler Motor Veteranen Club/IMVC

INNVIERTLER VESPA CLUB/IVC
A-4952 Weng im Innkreis, Sonnenweg 18
i-v-c@aon.at, vc-innviertel.com
Obmann: Gerhard Gerner-Mahanj
Schriftführer: Johannes Schneider-Brandstetter.

INTERESSENGEMEINSCHAFT MERCEDES OLDTIMER/IGMO
A-4030 Linz, Kleinwört 35, igmo@gmx.at

JAGUAR VINTAGE CAR CLUB GMUNDEN
A-4810 Gmunden, Karl-Josef-von-Frey-Gasse 28
office@jvcc-gmunden.at, www.jvcc-gmunden.at
Präsident: Helmut Hütthaler. Gründung 1993.

13ER-KAMERADSCHAFT
A-4910 Ried im Innkreis, Kasernstraße 10
+43/699/11113876
info@13-kameradschaft.at, www.13-kameradschaft.at
Präsident: Günther Kitzmüller. Arbeitsgemeinschaft zur Pflege historischer Militärfahrzeuge.

1. KREMSTALER MOTORVETERANENVEREIN IN OÖ/ 1. KMV OÖ
A-4563 Micheldorf, Wilhelm-Kienzl-Weg 1
+43/664/8196467, +43/660/2011393
helmut.wagner@maba.at
www.micheldorf.at/1_Kremstaler_Motorveteranenverein_in_O_Oe_, Obmann: Helmut Wagner. Gründung 1984.

MAURERBOCKFREUNDE VÖCKLABRUCK
A-4890 Frankenmarkt, Gstocket 16
+43/676/3325963
helmut@kaltenleitner.at, www.maurerbock.com
Obmann: Helmut Kaltenleitner. Gründung 2006.


MG-Owners Club Austria/MGOC – Sttammtisch OÖ

MG-OWNERS CLUB AUSTRIA/MGOC – STAMMTISCH OÖ
A-4812 Pinsdorf, Steinbichlstraße 3
+43/664/1654449
a.schacherleitner@sema.at, www.mgoc.at/stammtische.html
Ansprechpartner: Adolf Schacherleitner. Gründung 1985. Regelmäßige Treffen: 7 Mal im Jahr am ersten Mittwoch im Monat, ab 19.00 Uhr. Der MG-Owners Club Austria – MGOC – hat den Ruf, als sehr aktiver Club ein aktives Clubleben zu pflegen und auch für alle aktuellen MG-Fahrzeuge offenzustehen.

1. MOTORSPORT-CLUB STEYR/1. MSC-STEYR
A-4400 Steyr, Schönauerstraße 7
+43/676/5533107, msc.steyr@gmail.com, www.msc-steyr.at
Postanschrift: Motorsport-Club Steyr,
Kopernikusstraße 16/4, 4400 Steyr
Obmann: Alfred Michlmayr. Gründung 1960. Förderung des allgemeinen Oldtimer- und Classic-Gedankens.

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF
WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

MOTOR-SPORT-CLUB WELS/MSC-WELS
A-4611 Buchkirchen
msc-wels@gmx.at, www.facebook.com/MSCWels

MOTORSPORTVEREINIGUNG SCHWANENSTADT/MSV
A-4690 Oberndorf bei Schwanenstadt, Niederholzhamerstr. 15
+43/7673/2401
office@msv-schwanenstadt.at, www.msv-schwanenstadt.at
Präsident: Peter Aicher, p.aicher@aon.at. Gründung 1969.

MOTOR-VETERANEN-CLUB ALTHEIM/MVC-ALTHEIM
A-4950 Altheim
Zustellanschrift: A-4961 Mühlheim am Inn, Schlossstraße 1
mvc.altheim@gmx.at. Präsident: Alfred Gerner.

MOTOR VETERANEN CLUB ATTNANG-PUCHHEIM/MVCA
A-4800 Attnang-Puchheim, Mühlweg 13
+43/676/7230035, mvca.preuner@aon.at, www.mvca.at
Obmann: Hans Preuner. Mitglied beim ÖMVV.


Nostalgie-Fahrzeuge-Club Ried im Innkreis/NFC Ried

NOSTALGIE-FAHRZEUGE-CLUB RIED IM INNKREIS/NFC RIED
A-4910 Ried im Innkreis, Wildfellnerstraße 22
+43/664/75153175, blanco-314@aon.at, www.nfc-ried.at
Präsident: Josef Erlacher jun. Gründung 1983. Mitglied beim ÖMVV.

OBERÖSTERREICHISCHER MOTOR VETERANEN CLUB/OÖMVC
A-4632 Pichl bei Wels, Unterirrach 48
+43/660/2686793, office@ooemvc.at, www.ooemvc.at
Präsident: Günter Peisl. Gründung 1967. Offen für alle Marken. Mitglied beim ÖMVV.


Oberösterreichischer Motor Veteranen Club/OÖMVC

ÖGHK-OBERÖSTERREICH
Repräsentant: Kurt Moschnick,
+43/676/7909297, ooe@oeghk.at

OLDTIMER FAHRZEUG KLUB WOLFSEGG/OFKW
A-4673 Hub, Hub 4
+43/676/9330477, hartmannhanspeter@aon.at
Obmann: Hans-Peter Hartmann. Mitglied beim ÖMVV.

OLDTIMER INTERESSENSGEMEINSCHAFT PERG
A-4222 St. Georgen bei Grieskirchen, Buchenstraße 6
+43/7237/65792, oig-perg@gmx.at, www.perg.at/vereine_/
Obmann: Christian Wagner.

OLDTIMER MOTORRADCLUB WELS
A-4600 Wels, Zellerstraße 51
obmann@oldtimermotorradclubwels.at
www.oldtimermotorradclubwels.at
Obmann: Wilhelm Stöhr. Gründung 1994.

OLDTIMER VEREIN MÖNCHDORF/OVM
A-4225 Luftenberg, Tulpenstraße 3
+43/664/2058301, ovm@gmx.at
www.ovm-moenchdorf.at
Obmann: Andreas Brandstetter.

OLDTIMER- UND MOTORSPORTGEMEINSCHAFT NUSSDORF/OMG NUSSDORF AM ATTERSEE
A-4865 Nußdorf am Attersee, Kapellenweg 26
info@omg-nussdorf.at, www.omg-nussdorf.at
Obmann: DI Axel Klinger-Köhnlein.
Gründung 1999. Mitglied beim ÖMVV.

OLDTIMER-MOTORRADCLUB WACKERSBACH-EFERDING/OCWE
A-4070 Eferding, Wackersbach 21/4
ocwe@gmx.at, www.ocwe.at
Obmann: Karl Kriegner. Gründung 2007.

OLDTIMERCLUB MONDSEELAND
A-5310 Mondsee, Franz-Kreuztberger-Straße 9
info@oldtimerclub-mondseeland.at
www.oldtimerclub-mondseeland.at
Obmann: Wilhelm Feichtinger. Gründung 2001.

OLDTIMERCLUB PUCKING
A-4055 Pucking, Silberweg 1
+43/676/3779226, osc.pucking@gmail.com
www.osc-pucking.at, www.pucking.at/Oldtimerclub_Pucking
Obmann: Nikolaus Holler, Obmann Stv.: Ing. Christian Dorninger.
Gründung 2007.

OLDTIMERFREUNDE STEINHAUS
A-4641 Steinhaus, Oberschauersbergstraße 10
office@david-hoffmann.at
www.steinhauser-oldtimerfreunde.at
Obmann: David Hoffman. Gründung 2004.


Oldtimerfreunde Steinhaus

OÖ OLDTIMERCLUB LEONDING/OCL
A-4050 Traun, Landstraße 9
+43/660/7035040
info@oldtimerclub-leonding.at, oldtimerclub-leonding.at
Ansprechpartner: Gerhold Zautner. Gründung 1999.
Mitglied beim ÖMVV.

OPEL GT CLUB AUSTRIA
A-4864 Attersee, Abtsdorf 83
opelgtclub.at@gmail.com, www.opelgtclub.at
Obmann: Heimo Sickinger. Gründung 1982. Schwerpunkt der Clubaktivitäten bilden die laufend organisierten GT-Treffen. Für die Mitglieder bedeuten sie eine Steigerung des Zusammengehörigkeitsgefühls unter Gleichgesinnten.

ÖSTERREICHISCHER CITROËN CLUB/OECC
A-4291 Lasberg, Kronau 6
+43/664/73727832, info@oecc.at, www.oecc.at
Präsident: Manfred Buchgeher. Gründung 1971.
Dachverband einer Vielzahl österreichischer Citroën-Clubs.
Mitglied beim ÖMVV.


Österr. Citroën Club/OECC

1. ÖSTERREICHISCHER US-CAR CLUB – VEREIN VON BESITZERN UND INTERESSENTEN VON AMERIKANISCHEN FAHRZEUGEN
A-4063 Hörsching, Flughafenstraße 22
+43/650/7776344, uscar.club@gmx.at, www.us-carclub.com
Obmann: Stefan Röhrl. Gründung 1991. Pflege und Erhaltung aller amerikanischen Fahrzeugtypen.

PACKARD CLUB AUSTRIA
A-4020 Linz, Pummererstraße 12
+43/699/17779800, s.barbaric@packard.at, packard.at
Präsident: Stefan Barbaric.

PUCH MOPEDFREUNDE VORCHDORF
A-4655 Vorchdorf, Lindacherstraße 17b
puchfreunde@gmx.at, puchfreunde.npage.at
Obmann Stv.: Jürgen Mittenhuber, Schriftführer: Hans Georg Schlossgangl.

STEYR PUCH UND OLDIES CLUB SPATTENDORF IN DER RIEDMARK
A-4040 Linz, Schumpeterstraße 15
info@oldtimerclub-spattendorf.at
www.oldtimerclub-spattendorf.at
Obmann: Oliver Bartenstein. Gründung 1990.

STRUDENGAUER VW-KÄFERFREUNDE
A-4360 Grein a.d. Donau, Oberbergen 15
+43/699/11873446, aichi68@gmx.at
Obmann: Johann Aichinger. Gründung 1996.


Strudengauer VW-Käferfreunde

TRAUNSEE ANTN FAMILIE
A-4020 Linz, Robert-Stolz-Straße 21/27
+43/732/65561
axel.polanschuetz@liwest.at, www.oecc.at/clubs
Ansprechpartner: Axel Polanschütz.

VESPA CLUB GALLI'ER GALLNEUKIRCHEN
A-4223 Katsdorf, Lindenweg 3
info@vcgallier.at, vcgallier.jimdo.com
Präsident: Christof Neunteufel. Gründung 1993.

VESPA UND LAMBRETTAFREUNDE BRAUNAU AM INN/VLFB
A-4963 Ofen, Ofen 31, Obmann: Franco Furlan.

VW KÄFER CLUB BRAUNAU AM INN
A-5121 Ostermiething, Mukenham 4
+43/664/3431404
www.braunau.at/VW_-_Kaefer_Club_Braunau
Obmann: Gerhard Ehrschwendtner.

WOLFSBURGER VW KÄFER-FAMILIE
A-4910 Ried im Innkreis, Riedauer Straße 20
+43/664/1740852, mail@wolfsburger.at, www.wolfsburger.at
Obfrau: Gisela Stumpf. Gründung 1999.

WÜDANTN LINZ
A-4291 Lasberg, Kronau 6
+43/7945/20021, +43/664/73727832
manfred@oecc.at, www.oecc.at/wuedantn-linz
Ansprechpartner: Manfred Buchgeher.

SALZBURG

AMERICAN DRIVERS PINZGAU E.V.
A-5700 Zell am See, Salzachuferstraße 39
office@americandrivers.at, www.americandrivers.at
Obmann: Günter Schwarz. Gründung 2001.


American Drivers Pinzgau e.V.

CLASSIC RALLYE CLUB AUSTRIA GBR
A-5026 Salzburg, Alte Aigner Straße 37a/11
+43/699/10099746, stumpf@crca.at, crca.at
Geschäftsführer: Michael Stumpf.

2CV CLUB SALZBURG
A-5020 Salzburg, Franz-Wallacker-Straße 19/27
+43/664/6432233, bigalex@aon.at, www.oecc.at/clubs
Ansprechpartner: Alex Gasteiger „Big Alex".

HISTORISCHE FORMEL VAU EUROPA E.V.
vorstand@formel-vau.eu, formel-vau.eu
Sprecher des Vorstandes: Thomas Cramer,
sprecher@formel-vau.eu
Technik, Vorstand und Kontakt in Österreich:
Robert Waschak, technik@formel-vau.eu

JAGUAR DAIMLER CLUB/JDC
A-5360 St. Wolfgang, Ried 60
+43/664/93340010, office@jaguar-daimler-club.at
www.jaguar-daimler-club.at
Obmann: Hannes Schaffer. Gründung 2024. Mitglied beim ÖMVV.

MERCEDES-BENZ SL-CLUB AUSTRIA – REGION SALZBURG/WESTÖSTERREICH
A-5751 Maishofen, Zellerstraße 10
salzburg@slclub.at, info@slclub.at, www.slclub.at
Clubleitung Westösterreich: Max Prem, max.prem@slclub.at
Gründung 1981.


Mercedes-Benz SL-Club Austria

MORGAN SPORTS CAR CLUB OF AUSTRIA/MSCCA
A-5201 Seekirchen, Möwenstraße 26
office@morganclub.at, www.morganclub.at
Präsident: Dipl.-Ing. Wolfgang Gusmag.
Gründung 1977. Mitglied beim ÖMVV.

MOTOR VETERANEN CLUB SALZBURG/MVCS
A-5020 Salzburg, Elsenheimstraße 20
+43/664/3454489, mvcs@mvcs.at, www.mvcs.at
Präsident: Dipl. BW Gerhard Feichtinger MBA.
Gründung 1967. Mitglied beim ÖMVV.

ÖGHK-SALZBURG
Repräsentant: Martin Zehentner,
+43/660/1818185, salzburg@oeghk.at

1. PINZGAUER OLDTIMERCLUB/1. POC
A-5760 Saalfelden, Pfaffing 19
+43/670/200150, info@1pinzgauer-oldtimerclub.at
www.1pinzgauer-oldtimerclub.at
Obmann: Josef Geisler. Gründung 1995. Mitglied beim ÖMVV.

S.R.C. SALZBURG-RALLYE-CLUB
A-5020 Salzburg, Friedensstraße 11
+43/662/216002, info@src.co.at, www.src.co.at
Präsident: Dr. Gert Pierer,
+43/664/3003070, gert@pierer.org
Vizepräsident: Thomas Matzelberger,
+43/664/4236190, matzelberger@tmvb.at
Gründung 2002. Veranstaltung von Rallyes, Bergrennen und anderen Events.


S.R.C. Salzburg-Rallye-Club

SCUDERIA AUTOSTORICHE SALISBURGO CLUB AUTOMOBILER RARITÄTEN UND SPORTWAGEN-SALZBURG
A-5020 Salzburg, Nonntaler Hauptstraße 1a
info@scuderia.co.at, www.scuderia.co.at
Präsident: Dr. Otmar Wacek. Mitglied beim ÖMVV.


Scuderia Autostoriche Salisburgo/SAS

STEYR PUCH CLUB SALZBURG/SPCS
A-5026 Salzburg, Geroldgasse 5
kontakt@steyrpuchclub.at
www.steyrpuchclub.at
Obmann: Viktor Allnoch, v.allnoch@aon.at
Gründung 1983. Große Sammlung von Prospekten von Puch-Fahrzeugen. Mitglied beim ÖMVV.

VESPA CLUB FLACHGAU
A-5020 Salzburg, Süßmayerstraße 19/39
info@vespaclub-flachgau.com
www.vespaclub-flachgau.com
Obmann: Alexander Münch. Gründung 2004.

VESPA CLUB SALZBURG
A-5020 Salzburg, Stephan-Ludwig-Roth-Straße 18
vcsalzburg@vespaclub.at, www.vespaclub-salzburg.at
Obmann: Ing. Gerald Kocher. Gründung 1996.



STEIERMARK

ALLTAGSKLASSIKER INTERESSENGEMEINSCHAFT ZUM ERHALT UND FÖRDERUNG DER FAHRZEUGKULTUR UND FAHRZEUGGESCHICHTE
A-8053 Graz, Heimweg 18
post@alltagsklassiker.at, www.alltagsklassiker.at
Michael Tieber.

AMERICAN CAR CLUB GRAZ/ACCG
A-8045 Graz, Ursprungweg 70
info@accg.at, www.accg.at
Obmann: Stephan Friedl. Gründung 1990. Erhaltung klassischer US-Fahrzeuge, insbesondere von Muscle-Cars. Mitglied beim ÖMVV.

AUSSEERLAND MOTOR VETERANEN CLUB/AMVC
A-8990 Bad Aussee, Meranplatz 38
+43/664/4411956
christian.laubichler@gmx.at, www.amvc.at
Obmann: Günter Seebacher, Schriftführer: Christian Laubichler. Gründung 1987. Mitglied beim ÖMVV.

CITROËN DS CLUB ÖSTERREICH
A-8010 Graz, Grazbachgasse 36
club@dsclub.at, www.dsclub.at
Jörg Schmickl, +43/664/3072423, joerg@dsclub.at
Joachim Palden, +43/1/7137891, joachim@dsclub.at
Horst Giegl, +43/676/7157911, horst@dsclub.at
Gründung 1990. „Citroëns in Österreich" unter www.dsclub.at/citroëns-in-österreich
Damit bietet der DS Club ein clubübergreifendes, österreichweites Register für Citroën Young- und Oldtimer.

CLUB LOTUS AUSTRIA – LOTUSFREUNDE AUSSEERLAND
A-8990 Bad Aussee, Pötschenstraße 11
+43/664/2144824
office@clublotus.at, www.clublotus.at
Präsident: Josef Loitzl. Gründung 1989, seit 2006 Sitz in Bad Aussee. Der Verein fördert ausschließlich die Pflege und Erhaltung von Fahrzeugen der Marke LOTUS.

DREILÄNDERECK OLDTIMERCLUB PINGGAU/D.O.C.P.
A-8243 Pinggau, Wiesenhöf 25a
+43/3339/23837, office@docp.at, www.pinggau.gv.at
Obmann: Herbert Stögerer. Gründung 1985.

ENDURO SENIOREN ÖSTERREICH/ESA
A-8822 Mühlen, +43/650/2750151
endurosenioren@gmail.com, www.endurosenioren.at
Präsident: Alfred Steinwidder. ESA steht für klassischen Endurosport mit möglichst originalgetreuen Motorrädern.

FREUNDE VOM OLDTIMERSTALL B 72 FEISTRITZTAL KOGLHOF E.V.
A-8191 Birkfeld, Weizer Straße 38
+43/664/1297619
office@oldtimer-b72.at, www.oldtimer-b72.at
Obmann: Bernhard Ebner. Gründung 1999.

GRAZER GELÄNDEWAGEN CLUB/GGWC
A-8051 Graz, Anton-Kleinoscheg-Straße 9c/9
+43/664/2611060
office@ggwc.eu, www.ggwc.eu
Obmann: Maximilian Maier. Gründung 1981.

HATZENDORFER ENTENCLUB
A-8330 Gniebing 19, Gniebing 19
+43/664/3689132, www.oecc.at/clubs
Ansprechpartner: Heinz Neumann.

HISTORISCHER FAHRZEUG CLUB-ROTTENMANN/ HFC -ROTTENMANN
A-8786 Rottenmann
+43/699/18705433, www.hfc-rottenmann.at
Obmann: Ing. Michael Heiligenbrunner, heilimi1962@gmail.com
Stellvertreter: Manfred Kahr, manfred.kahr-br@gmx.at
Ehrenpräsident: Hanspeter Ploder, plo.historic@gmx.at
Gründung 1995. Offen für alle Oldtimerbesitzer.

KÄFERCLUB FÜRSTENFELD/KCF
A-8280 Fürstenfeld, Feistritzgasse 12
+43/676/6876577
j.pilzek@vw-kaefer.at, vw-kaefer.at
Obmann: Stefan Lenz. Schriftführer: Jakob Pilzek. Alle 2 Jahre internationale Veranstaltung. Jährlich 10 Stammtische, 3 Sonntagsausfahrten und eine Pässefahrt zu Fronleichnam.

KÄFERFREUNDE WEIZ
A-8160 Weiz, Kornweg 34
+43/664/4209224, blacky@kaeferfreunde-weiz.at
www.facebook.com/kaferfreunde.weiz
Obmann: Reinhard Schwarz.

KÄFERPOWER AICH-ASSACH
A-8966 Aich-Assach, Mölltal 222
+43/664/2144062
vw@kaeferpower.at, www.kaeferpower.at
Obmann: Alfred Pichler.


Käferpower Aich-Assach

KATSCHTAL-CLASSIC – VEREIN DER PUCH-FREUNDE
A-8842 St. Peter am Kammersberg, Peterdorf 11
katschtal-classic@peterdorf.at, www.katschtal-classic.com
Obmann: Alexander Stöckl.

LEIBNITZER OLDTIMER-CLUB/LOC
A-8434 Tillmitsch, Gruberweg 3
oldtimerclub.leibnitz@gmail.com
Obmann: Heimo Aldrian. Schriftführer Heribert Kindermann, MA
Gründung 1990. Mitglied beim ÖMVV.


Leibnitzer Oldtimerclub/LOC

MASERATI CLUB AUSTRIA
A-8680 Mürzzuschlag, Brahmsgasse 1
+43/664/4429017
praesident@maserati-club-austria.at
www.maserati-owners-club-austria.at
Präsident: DI Karl Deininger. Gründung 1980. Anfragen Club-Veranstaltungen: schriftfuehrer@maserati-club-austria.at

MOTOR VETERANEN CLUB SÜD-OST GRAZ/MVCSO
A-8051 Graz, Wienerstraße 229/1/3
+43/660/2745988
info@mvc-graz.at, mvc-graz.at
Präsident: Ing. Wolfgang Zimmer,
praesident@mvc-graz.at
Gründung 1970. Mitglied beim ÖMVV.

MOTORVETERANENCLUB MARIAZELL/ VMVC-MARIAZELL
A-8630 Mariazell, Ottokar Kernstock-Gasse 6
herwig@gmx.at
Obmann: Herwig Lehner. Gründung 1984. Mitglied beim ÖMVV.

ÖGHK-STEIERMARK
Repräsentant: Gottfried Lagler
+43/664/4442677, steiermark@oeghk.at

OLDTIMERCLUB WIRTSHAUS WURMERL
A-8605 Parschlug, Pönegg 2
+43/664/4647607, wurmfranz@gmx.at
Franz Wurm.

OLDTIMER & CREATIV CAR CLUB LEOBEN/OCCCL
A-8753 Fohnsdorf, Kernstockgasse 24
info@occcl.at, www.occcl.at
Obmann: Walter Brunner
Schriftführer: Alexander Maier
Gründung 1986. Kein Markenzwang, Schwerpunkt Nutzfahrzeuge, Veranstaltung von Lkw-Treffen. Mitglied beim ÖMVV.

OLDTIMER & SPORTWAGEN CLUB OBERDORF/OSCO
A-8481 Weinberg, Siebing 48
+43/676/898933915
osco@aon.at, www.osco.at
Obmann: Thomas Gaube. Gründung 1998.

OLDIE-SCHRAUBER HIRNSDORF
servicebox@aon.at, www.die-oldieschrauber.at
Obmann: Martin Almer.
Gründung 2010.

OLDTIMERCLUB BLECHMOBIL
A-8350 Fehring, Brunn 27
blechmobil@gmx.at, +43/664/34428044
Obmann: Reinhard Kaufmann.

OLDTIMERCLUB WARTBERG/OC WARTBERG
A-8661 Wartberg im Mürztal, Berghaussiedlung 20
+43/699/16008960
mi.hartl@aon.at, www.oldtimerclub-wartberg.at
Obmann: Michael Hartl. Gründung 1997.
Mitglied beim ÖMVV.

OLDTIMERCLUB WEIZKLAMM
A-8160 Weiz, Krottendorfer Hauptstraße 22
+43/664/2422272
office@viertakt.at, www.oldtimer-weiz.at
Obmann: Erwin Piber, erwin.piber@utanet.at
Gründung 1999. Fahrzeuge von A bis Z (Autos bis Zeppelin) werden aufgenommen.


Oldtimer-Club Stubenberg am See

OLDTIMERFAHRER STUBENBERG AM SEE (OLDIEFOHRA STUBENBERG AM SEE)
A-8223 Freienberg, Freienberg 29
office@oldiefohra-stubenbergsee.at
www.oldiefohra-stubenbergsee.at
Obmann: Johann Greisdorfer.

OLDTIMERFREUNDE AUS DEM ALMENLAND
A-8163 Fladnitz an der Teichalm
Zustellanschrift: A-8162 Hohenau an der Raab, Hohenau 5
+43/3179/23373
Obmann: Johann Fröhlich. Gründung 2000.

OLDTIMERFREUNDE ST. JOHANN I.D. HAIDE/OFSTJ
A-8230 Hartberg, Unterlungitz 7
+43/664/1508568
obmann@oldtimerfreunde-sankt-johann-in-der-haide.at
Obmann: Helmut Haidwagner. Gründung 1999.



PORSCHE CLUB STEIERMARK
A-8362 Söchau, Kohlgraben 6
+43/664/4203542, praesident@porsche-club-steiermark.at
www.porsche-club-steiermark.at
Präsident: Karl Sommer.


Prumi-Oldieclub

PRUMI-OLDIECLUB
A-8965 Michaelerberg-Pruggern, Pruggererberg 172
+43/681/10502109
obmann@prumi-oldieclub.at
www.prumi-oldieclub.at
Obmann: Harald Gruber. Gründung 2012.

PUCHFREUNDE ANGER
A-8184 Anger, Baierdorf Umgebung 217
+43/664/3816386, info@puchfreunde.at
www.puchfreunde.at
Obmann: Martin Weinfurtner.

SCHWUNGRADL-CLUB GRAFENDORF-LAFNITZ
A-8232 Grafendorf bei Hartberg, Safenbachgasse 17
+43/664/75030176, franz.koller17@gmx.at

STEIRISCHER OLDTIMER- UND GELÄNDEWAGENCLUB/STOGC
A-8073 Feldkirchen, Triester Straße 162
+43/316/295260, +43/699/10302759
werner.zeschko@gmx.at, www.stogc.at
Obmann: Werner Zeschko. Gründung 1980. Mitglied beim ÖMVV.

TRAKTOR-OLDTIMER-CLUB MARKT HARTMANNSDORF
A-8311 Markt Hartmannsdorf, Pöllau bei Gleisdorf 161
info@traktoroldtimerclub.at, www.traktoroldtimerclub.at
Obmann: Raimund Kothgasser.

TROFAIACHER WUSCHLANTN
A-8793 Trofaiach, Sonnleiten 2
+43/664/1838557
hallo@entfaltedich.com, www.oecc.at/clubs
Kontaktpersonen: Sue und Michi Horner. Gründung 1988.

VEREIN STEIRISCHER OLDTIMER-FREUNDE/STOF
A-8045 Graz, Schleppbahngasse 2
Zustelladresse: c/o A-8072 Fernitz, Robert-Stolz-Straße 8
+43/650/3930224, office@stof.at, www.stof.at
Präsident: Herbert Schinnerl. Mitglied beim ÖMVV.

VESPA-CLUB GRAZ-UMGEBUNG/VCGU
A-8046 Stattegg, Birkenweg 5
office@vc-gu.at, www.vc-gu.at
Obmann: Gert Pichelbauer. Gründung 2002.

WESTSTEIRISCHER OLDTIMER-CLUB/WOC
A-8541 Schwanberg, Kalkgrub 146
+43/650/3209056, office@woc.or.at, www.woc.or.at
Obfrau: Anneliese Pühringer. Schriftführung: Ing. Helmut Muster. Gründung 1989. Ziel ist die Erhaltung der historischen Fahrzeuge in straßentauglichem Zustand.



TIROL

1. ALFA ROMEO CLUB TIROL/ARCT
A-6130 Schwaz, Lergetporerstraße 2
+43/660/2346958, info@alfaclub-tirol.at
Obmann: Elmar Schmied, xjr1@gmx.at



Die schönsten Seiten des Autos

Dazu alle Oldtimer-Preise: Markt-Notierungen von Alfa bis VW
148 Seiten! Im gut sortierten Zeitschriften-Handel!

Oder einfach ONLINE bestellen (€ 9,90 zzgl. Versand) auf:
www.shop.allesauto.at

ARLBERGER MOTOR-VETERANEN-CLUB
A-6580 St. Anton am Arlberg, Dorfstraße 11
+43/5446/2553-0
st.anton@hotel-alte-post.at, www.hotel-alte-post.at

AUSTIN HEALEY CLUB AUSTRIA/AHCA
A-6235 Reith im Alpbachtal, Dorf 3
+43/664/3002782, club@ahca.at, www.ahca.at
Präsident: Hans Rieser. Gründung 1977.
Clubbeauftragte Bundesländer:
- Wien & Umgebung: Gerhard Janik, +43/664/3846218
  Spezialist in technischen Fragen: Ingo Jurjevec, +43/664/4026114
- Steiermark: DI Helmuth Schoklitsch, +43/664/3942313
  Ing. Horst Guggemos, +43/664/5217721
- Vorarlberg: Fritz Schenk, +43/664/2203467
- Kärnten: Peter Herzog ,+43/676/6152354
- Oberösterreich & Salzburg: Peter Rieser, +43/664/3002782

Kümmern sich um die Pflege und Erhaltung der Marke Austin Healey und pflegen aktiv Kontakte und Kooperationen mit sämtlichen Healey-Clubs auf der ganzen Welt. Mitglied beim ÖMVV.

CARLO ABARTH FOUNDATION
A-6370 Reith bei Kitzbühel, Hallerndorf 7
club@abarth-online.com, www.carlo-abarth-foundation.com
Präsidentin: Anneliese Abarth.

KÄFERTRETER OBERGRICHT – VEREIN FÜR GESELLIGKEIT, SPORT UND INTERESSENS-AUSTAUSCH DER VW-KÄFER-LIEBHABER
A-6541 Tösens, Übersachsen 126
+43/650/5731303, +43/664/2021719
kto@telering.at, www.kaefertreter.com
Obmann: Manfred Zegg. Schriftführer: Egon Zegg.


Käfertreter Obergricht

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

MG OWNERS CLUB AUSTRIA/MGOC – STAMMTISCH TIROL
Leitung: Gabi Huber-Hruschka, +43/699/10329566
huber.hruschka@gmail.com, www.mgoc.at/stammtische.html
Stammtischtreffen nach Vereinbarung. Gründung 1985. Der MG-Owners Club Austria – MGOC – hat den Ruf, als sehr aktiver Club ein reges Clubleben zu pflegen und auch für alle aktuellen MG-Fahrzeuge offen zu sein.

MSC WIPPTAL
A-6143 Pfons/Matrei, Pfons 3
www.msc-wipptal.at
Ansprechpartner: Roman Kettner. Gründung 1975.



OLDTIMER & CABRIO CLUB KUFSTEIN/OCCK
A-6323 Bad Häring, Tanzweg 7a
+43/660/7865937
www.kufstein.gv.at/Oldtimer_Cabrio_Club_Kufstein
Obmann: Robert Stolzer. Gründung 1990. Mitglied beim ÖMVV.

OLDTIMER CLUB ÖTZTAL/OCÖ
A-6441 Umhausen, Gewerbegebiet Vorderes Ötztal 2
+43/664/8214650
oldtimer.gerhard@steintec.at
www.oetztal-classic.at
Obmann: Gerhard Holzknecht. Schriftführerin:
Claudia Holzknecht, oldtimer.claudia@steintec.at
Mitglied beim ÖMVV.



Fahren. Oder Lesen.

Austro Classic.
Das österreichische Magazin für Technik-Geschichte.
Kurioses und Famoses aus der österreichischen und internationalen Szene.
Interessiert? Rufen Sie an:
+43 (0)2243 87 476
oder senden Sie ein E-Mail:
office@austroclassic.com
Prompt erhalten Sie ein kostenloses Exemplar zum Testen!
www.austroclassic.net

Austro Classic –
Wir schreiben Geschichte.

OLDTIMERCLUB INZING
A-6401 Inzing, Kohlstatt 36
info@oldtimerclub-inzing.at, www.oldtimerclub-inzing.at
Obmann: Florian Coreth.

OLDTIMER-CLUB-ÖAMTC-TIROL
A-6020 Innsbruck, Andechsstraße 81
+43/664/1010390, info@ocot.at, www.ocot.at
Obmann: Peter Wakonig.
Schriftführer: Othmar Kofler, koflerothmar7gmail.com
Mitglied beim ÖMVV.

OLDTIMER SONNTAG TIROL
A-6162 Mutters, Burgstall 56/3/5
oldtimersonntag@gmail.com, www.oldtimersonntag.com
Obmann: Sebastien Prod´homme. Gründung 2023.
Mitglied beim ÖMVV.

OLDTIMERCLUB ZILLERTAL/TIROL/OCZ
A-6232 Münster, Zaussach 250
admin@oldtimerclub-zillertal.at, www.oldtimerclub-zillertal.at
Obmann: Otto Hirner, ohirner@yahoo.de. Gründung 1988.

OSCHTIROLER DÖSCHIFOARA
A-9900 Lienz, Kreuzgasse 6
+43/676/5285590, www.oecc.at/clubs
Obmann: Michael Gassler. Gründung 1988.

POWERLADIES – US-CAR FREUNDE TIROL
A-6020 Innsbruck, Schneeburggasse 9
+43/664/3827030, +43/676/4641014
office@powerladies.at
1. Obfrau: Evi Buratti, evi@powerladies.at
2. Obfrau: Sonja Buratti, sonja@powerladies.at
Mitglied beim ÖMVV.


Powerladies – US-Car Freunde Tirol

VESPA CLUB AUSSERFERN – „DIE ROLLER“
A-6600 Reutte, Kaiser-Lothar-Straße 35
www.dieroller.com
Obmann: Anton Pfanner. Gründung 2004.

ZWOAH ZEH VAU CLUB LONDEGG
A-6500 Landeck, Stampfle 127
+43/5442/64384, +43/664/2184336, www.oecc.at/clubs
Ansprechpartner: Edi Weinseisen.



VORARLBERG

BURNING WHEELS US-CAR CLUB AUSTRIA
A-6972 Fußach, Teichweg 14 (Club-Haus)
info@burning-wheels.at, www.burning-wheels.at
Obmann: Helmut Bernhard. Gründung 1997.

FEUERWEHR-OLDTIMER-VEREIN HARD
A-6971 Hard, Bommenweg 1
+43/664/4521570
wilfried.mager@tmt.at, www.feuerwehr-oldtimer-hard.at
Obmann: Wilfried Mager, Obmann Stv.: Mathias Haselwander.
Vereinscredo: Wir retten die Vergangenheit in die Zukunft! RETTEN – vor dem Verfall, BERGEN – aus der Vergangenheit, SCHÜTZEN – für die Zukunft.

MG DRIVERS CLUB VORARLBERG/MGDCV
A-6850 Dornbirn, Stiglingen 5
vorstand@mgdcv.a, www.mgdcv.at
Obmann: Herbert Fohgrub.

MOTORSPORT MAD MINIS VORARLBERG
A-6844 Altach, Schäflestraße 2
office@madminis.at, www.madminis.at
Obmann: Silvano Berthold. Gründung 1999.


Motorsportclub Weiler

MOTORSPORTCLUB WEILER
A-6837 Weiler, Haldenstraße 22
club@msc-weiler.at, msc-weiler.at
Obmann: Rainer Bickel. Spaß am Motorradfahren mit Oldtimern, Cross, Enduros, Harleys – Hauptsache zwei Räder.

OLDTIMER & RARITÄTEN CLUB VORARLBERG
A-6923 Lauterach, Achsiedlung 11
orcv@aon.at, www.orcv.at
Obmann: Andreas Schwei. Obmann Stv.: Tizian Karl Ballweber.

OLDTIMERCLUB LUSTENAU
A-6890 Lustenau, Rasis Bünd 5
+43/650/7788046, oldtimerclub.lustenau@gmx.at
www.oldtimerclub-lustenau.at, Obmann: Herbert Kremmel.

PUCHFREUNDE-BREGENZ
A-6900 Bregenz
gaby.nuck@gmx.at, www.puchfreunde-bregenz.com
Ansprechperson: Jochen Nuck.
Stammtisch: Michis Café,
6923 Lauterach, Harderstraße 1.

S'LÄNDLE ÄNTLE
A-6840 Götzis, Hans Berchtold Straße 24a
+43/664/3405562
thomasklas@gmx.at, slaendle-aentle.webador.at
www.oecc.at/slaendle-aentle
Ansprechpartner: Thomas Klas.

V8 TEAM VORARLBERG US-CAR CLUB
A-6800 Feldkirch, Beim Schiessstand 5/10
+43/699/10018836
info@v8-team.at, www.team-v8.at

US-CAR FRIENDS RHEINTAL
A-6824 Schlins, Walgaustraße 24-26/5
+43/664/3460861, info@us-car-friends-rheintal.at
www.facebook.com/USCarFriendsRheintal
Obmann: Adrian Holzer.

VESPA & LAMBRETTA CLUB VORARLBERG
A-6840 Götzis, Marktstraße 6 (c/o Firma Baldauf)
info@vespa-lambretta.org
vespa-lambretta.org
Obmann: Michael „Mike" Barbisch. Gründung 2005.

VOLVO CAR CLUB BODENSEE
A-6850 Dornbirn, Primelweg 4
+43/664/88343795
office@volvoclub-bodensee.org, www.volvoclub-bodensee.org
Präsident: Thomas Niedermair, info@volvoclub-bodensee.org
Gründung 1999.

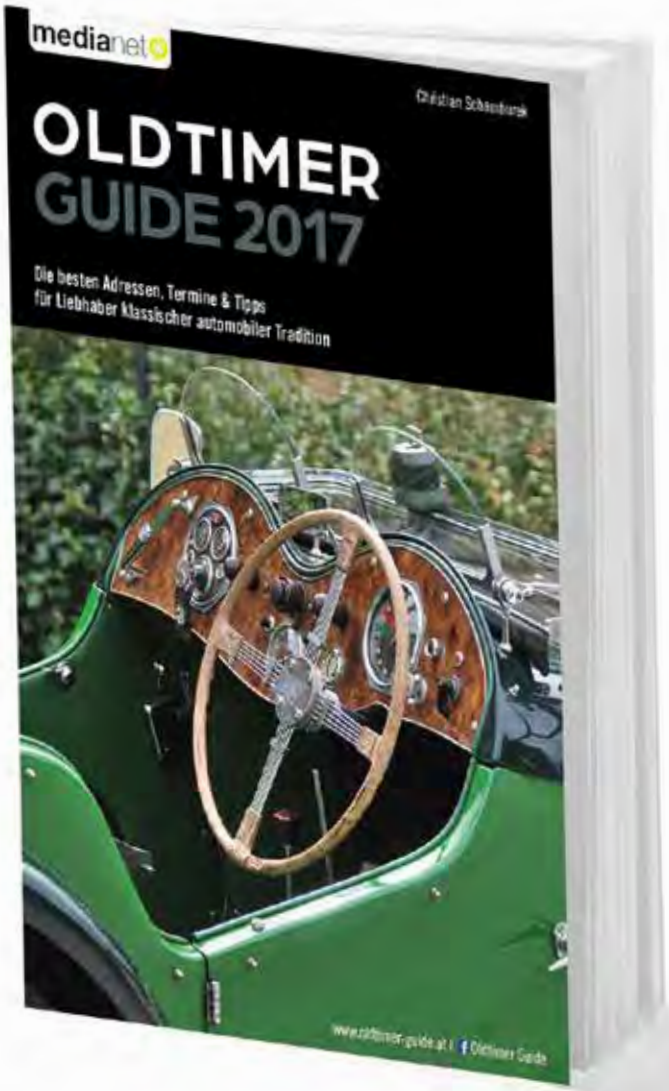
VORARLBERGER MOTOR-VETERANEN CLUB/VMVC
A-6922 Wolfurt, Weberstraße 9
info@vmvc.at, www.vmvc.at
Obmann: Egon Arnold, Schriftführer: Wolfgang Juri
office@vmvc.at. Mitglied beim ÖMVV.


Vorarlberger Motor Veteranen Club/VMVC

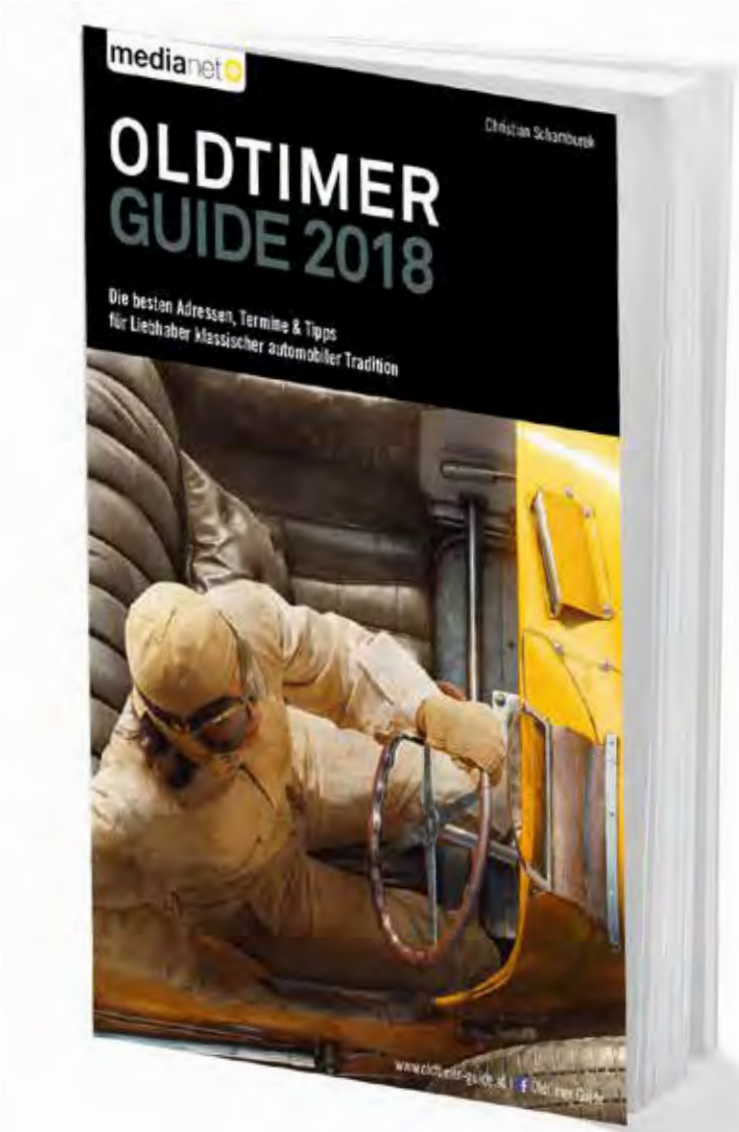
VW-KÄFER CLUB VORARLBERG
A-6845 Hohenems, Herrenriedsiedlung 9
+43/222/6033766, +43/5576/78916
Ansprechpartner: Markus Aberer.

VW-MANIA VORARLBERG
A-6934 Thal bei Sulzberg, Hagen 61
office@vw-mania.at, www.vw-mania.at
Ansprechpartner: Wolfgang Kresser. Gründung 2002.

2017


medianet
Christian Schönbrunn
OLDTIMER
GUIDE 2017
Die besten Adressen, Termine & Tipps
für Liebhaber klassischer automobiler Tradition
www.oldtimer-guide.at
Oldtimer Guide

2018


medianet
Christian Schamburek
OLDTIMER
GUIDE 2018
Die besten Adressen, Termine & Tipps
für Liebhaber klassischer automobiler Tradition

tmw





FIND YOUR
PERFECT MATCH!

www.tmw.at/oldtimer

MOTORRAD MUSEEN



MUSEEN

WIEN

FEUERWEHRMUSEUM

A-1010 Wien, Merkleinsches Haus, Am Hof 7
+43/1/53199-51508
wien.gv.at/menschen/sicherheit/feuerwehr/museum
Im vom Architekten Hildebrandt geplanten Merkleinschen Haus, das sich vom Tiefen Graben bis zum Platz am Hof erstreckt, befindet sich das Feuerwehrmuseum Wien. Die mehr als drei Jahrhunderte alte Geschichte der Berufsfeuerwehr der Stadt Wien wird in acht Schauräumen gezeigt. Historische Uniformen,


Feuerwehrmuseum

Geräte, Fotos, Gemälde und Dokumente stellen die Entwicklung von den mittelalterlichen Futterknechten mit ihren Holzkastenspritzen bis zum heutigen Einsatzpersonal mit moderner Schutzausrüstung und Hightech-Equipment dar. Ebenfalls beleuchtet werden auch die tragischen Ereignisse aus der Geschichte der Wiener Feuerwehr, wie zum Beispiel der Brand des Ringtheaters, der Brand der Rotunde oder des Justizpalastes. Das Schaudepot der historischen Fahrzeuge befindet sich in der Hauptfeuerwache Floridsdorf und der Bestand reicht vom Pferdewagen über das erste automobile Löschfahrzeug von 1903 bis zu Fahrzeugen der 1970er-Jahre. Eine Besichtigung ist hier nur mit telefonischer Terminvereinbarung möglich.

DER OLDTIMER GUIDE AUF
FACEBOOK CLICK & LIKE

HEERESGESCHICHTLICHES MUSEUM MILITÄRHISTORISCHES INSTITUT

A-1030 Wien, Ghegastraße, Arsenal, Objekt 1
+43/5020110-60301, www.hgm.at
Das historische Museum mit militärhistorischem Schwerpunkt zeigt Österreichs vielseitige Geschichte, in dessen Mittelpunkt der Mensch steht. Viele interessante Ausstellungsobjekte machen den Besuch zu einer Reise durch die Zeit – vom Ende


Heeresgeschichtliches Museum

des 16. Jahrhunderts bis zum Schicksal Österreichs 1945. Das Original-Automobil Gräf & Stift, in dem der Thronfolger Erzherzog Franz Ferdinand in Sarajevo erschossen wurde, gehört zu den Highlights der ausgestellten Exponate. Jedes Jahr gibt es Sonderausstellungen, sodass auch mehrmalige Besuche interessant sind.

KAISERLICHE WAGENBURG

A-1130 Wien, Schloss Schönbrunn
+43/1/52524-4702
info.wb@khm.at
www.kaiserliche-wagenburg.at
In der Wagenburg in Schönbrunn, die zum Kunsthistorischen Museum gehört, sind die Fahrzeuge und Kutschen der österreichischen Kaiser ausgestellt – es ist der Kernbestand des einstigen Fuhrparks des Wiener Hofes. Auch Fahrzeuge ehemaliger Adelsfamilien, die das Privileg besaßen, in der Hofburg


Kaiserliche Wagenburg Wien Schloss Schönbrunn

vorzufahren, sind vorhanden. Unter anderem gibt es den „Sisi-Pfad", der den Lebensweg der berühmten Kaiserin Elisabeth anhand ihrer Fahrzeuge von der Hochzeit bis zum Tod zeigt. Geschichte ist allgegenwärtig in der Wagenburg Schloss Schönbrunn.

MOTORROLLDIE – PRIVATES MOTORRADMUSEUM

A-1120 Wien, Erlgasse 35
+43/664/3256619, +43/664/4300609
office@motorrolldie.at, www.motorrolldie.at
Alexander und Christian Wolfsberger haben im Jahr 2000 begonnen, an einem Motorrad zu schrauben und es zu restaurieren – von sammeln war noch keine Rede. Einige Motorräder wurden vor dem Verschrotten bewahrt, und so begann die Sammlerleidenschaft der beiden. Somit wurde 2006 die kleine, aber feine Ausstellung gegründet und Motorrolldie zeigt Motorräder von 1932 bis 1978 der Marken Adler, Puch, HMW, Lohner, Vespa und weiterer Marken. Vieles, was das Herz eines Liebhabers von Oldies auf zwei Rädern höherschlagen lässt, ist hier zu sehen.

PRIVATE BORGWARD SAMMLUNG WÜRNSCHIMMEL WIEN ING. GERHARD WÜRNSCHIMMEL

A-1140 Wien, Penzingerstraße 17
+43/1/8692270, +43/664/4118893
wuernschimmel@borgward.org, www.borgward.org
Wenn man Raritäten von Borgward, Goliath, Hansa und Lloyd sucht – hier in der Privatsammlung von Ingenieur Würnschimmel ist man richtig. Auf der Homepage gibt es zum Beispiel wahre Schätze von technischen Informationen dieser Marken: Schaltpläne, Schmierpläne und auch diverse Fehlersuch-Infos sind zu finden. Auch ein Verleih der Fahrzeuge für Film, Werbung oder private Zwecke wie Hochzeit oder Jubiläum ist möglich.

TECHNISCHES MUSEUM WIEN MIT ÖSTERREICHISCHER MEDIATHEK

A-1140 Wien, Mariahilfer Straße 212
+43/1/899 98-0
museumsbox@tmw.at, www.tmw.at
Das Technische Museum Wien bietet rasante Einblicke in die Welt der Technik. Einzigartige historische Exponate, aktuelle Innovationen und viele interaktive Stationen machen Technikgeschichte erlebbar. Die Mobilitätsabteilung des Museums vermittelt anhand von Originalen und Modellen einen Einblick in die Schiff- und Luftfahrt sowie in die Entwicklung von Eisenbahn und Straßenfahrzeugen. Zu den Highlights zählen die Dampflok 12.10, der Hofsalonwagen der Kaiserin Elisabeth, der Pferdeeisenbahnwagen Hannibal oder die Etrich-Taube. Der Schwerpunkt im Bereich Straßenfahrzeuge liegt auf Automobilen und Motorräder österreichischer Herkunft – ausgestellt sind Raritäten wie der Lohner-Porsche mit Elektroantrieb aus dem Jahr 1900, der originale Marcuswagen sowie der Mercedes W 196 „Silberpfeil". Der Wagen mit der auffälligen Stromlinienkarosserie erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h. Stirling Moss siegte mit diesem Wagen beim Großen Preis von England 1955.


Technisches Museum Wien mit Österreichischer Mediathek

KÄRNTEN

AUTO UND MOTORRAD MUSEUM TAF-TIMER

A-9500 Villach, Udine Straße 43
+43/664/1822455
info@tafrent.com, www.tafrent.com/tafrenttimer.html
Im Automuseum TAF-TIMER in Villach können auf über 4.000 m² mehr als 250 historische, limitierte und aktuelle Fahrzeuge bewundert werden – vom Mercedes Evo2 zum Chevrolet C10 bis hin zu seltenen Oldtimern. Es stellt ein ideales Ausflugsziel für alle Technik- und Autofans dar. Auch das neu gestaltete Motor-


Auto und Motorrad Museum TAF-TIMER

radmuseum auf 2 Etagen mit zahlreichen Exponaten lädt zu einem Besuch ein. Für Kulinarik sorgt das TAF-In Café, und Kinder sind von der Kinder-Go-Kartbahn (bis 50kg) begeistert.

GERHARD PORSCHE AUTOMUSEUM

A-9361 St. Salvator bei Friesach, Marktplatz 6
+43/4268/20100
info@das-salvator.at, www.das-salvator.at/automuseum
Ein Restaurant – ein hochwertiges Landhotel – ein Museum – ein Genuss! Das Herzstück des Automuseums ist eine Privatsammlung von Gerhard Porsche, wo PS-Leckerbissen auf den Besucher warten – Automobile aus den Jahren 1900 bis 1970, wie zum Beispiel Rolls Royce, Porsche und Bentley. Auch eine


Gerhard Porsche Automuseum

einzigartige Vespa- und Motorradsammlung und der Prototyp des letzten flugtauglichen D3-Flugzeugs Albatros sind zu bewundern. Seit 2016 gibt es einen neuen Gebäudetrakt mit viel Platz für zeitgenössische PS-Schönheiten, wo auch der originale Rennporsche 906 von Jochen Rindt seinen Platz gefunden hat. Auf alle Fälle ist eine Besichtigung empfehlenswert.

MUSEUM ST. VEIT/GLAN

A-9300 St. Veit/Glan, Hauptplatz 29
+43/4212/28995
museum@museum-stveit.at, www.museum-stveit.at
Das Museum St. Veit ist in sieben Dauerausstellungen gegliedert: Eisenbahn, Modelleisenbahn, Fahrsimulator eines Elektro-Triebwagens, Motorisierung, Gendarmerie, Post & Telekom und Stadtgeschichte St. Veit. Zusätzlich gibt es Platz für thematisch unterschiedliche Sonderausstellungen. Im Teil der Motorisierung kann dessen Geschichte von der Erfindung des Rades über den Marcuswagen bis hin zur heutigen Automobilszene gründlich erforscht werden. Das Museum ist ein Ort der Begegnung und des Austausches mit dem Ziel, die Geschichte des Ortes und des regionalen Verkehrswesens innovativ für alle Altersgruppen erlebbar zu machen.

OLDTIMER- UND BAUERNKRAM MUSEUM BAD EISENKAPPEL

A-9135 Bad Eisenkappel, Ebriach 82
+43/4238/543, +43/664/1838666
office@zum-florian.at
www.zum-florian.at/DE/museum_7_DE.html
Nach vorheriger Anmeldung werden in den einstigen Stallungen der ehemaligen Buschenschenke „Zum Florian" die Herzen von Motorrad-Liebhabern höherschlagen. Es gibt Nostalgie zum Anfassen: Die beinahe 100 Jahre alten Motorräder, die voll funktionsfähig sind, haben in den alten Stallungen einen Ehrenplatz gefunden. Neben den Motorrädern von 1910 – 1945, wie z. B. Max Borges Beiwagen, Harley Davidson aus 1947, Puch 250 T 1929, Horex SB 35 1939 wird man auch zurückversetzt in den Alltag vor 100 Jahren in und um Bad Eisenkappel. Somit eindeutig ein Museum für die ganze Familie.

PORSCHE AUTOMUSEUM HELMUT PFEIFHOFER

A-9853 Gmünd, Riesertratte 4a
+43/4732/2471
info@auto-museum.at, www.auto-museum.at
Ferdinand Porsche war genialer Geist und Wegbereiter der Marke Porsche vom Beginn des 2. Weltkriegs bis heute. Dieses Museum ist das einzige private Porschemuseum in Europa. Hier wird man in die Welt von Porsche über die ersten Konstruktionen, Austro-Daimler, Steyr und Volkswagen bis hin zu Porsche als Seriensieger auf allen Rennstrecken und Straßen dieser Welt eingeführt. Der ganze Stolz der Sammlung ist ein Porsche


Porsche Automuseum Helmut Pfeifhofer

aus der allerersten „Gmündner Serie“ mit handgehämmerter Alukarosserie. In jährlich wechselnden Sonderausstellungen gibt es immer wieder Exponate aus dem Porsche Werksmuseum in Stuttgart zu sehen. Im Jahr 2001 hat Sohn Christoph diese einmalige Privatsammlung übernommen und erweitert diese mit seltenen Rennwagen – die auch bei historischen Rennen eingesetzt werden.

TECHNIKMUSEUM HISTORAMA FERLACH

A-9170 Ferlach, Auengasse 27
+43/664/5301933
office@nostalgiebahn.at, www.nostalgiebahn.at
Kärnten ist in Sachen Nostalgie ein sehr reger Flecken in Österreich. Von bescheidenen Anfängen mit 300 m² im Jahr 1993 auf mittlerweile 4.700 m² angewachsen, wurde das zweitgrößte österreichische Technikmuseum geschaffen. Man taucht in die Welt des Verkehrs von anno dazumal ein! Die „Nostalgiebahnen


Technikmuseum Historama Ferlach

in Kärnten“ bieten ein umfassendes Programm an: Museumsbahnen, Nostalgieschifffahrten am Wörthersee, Oldtimerbusflotten etc. Schwerpunkt sind neben einer Sammlung von Feuerwehrfahrzeugen, Fahrrädern und Eisenbahnen auch Motorräder und Automobile. Unter anderem steht hier das älteste Fahrzeug Kärntens, ein „Bohrer“ Baujahr 1901.

NIEDERÖSTERREICH

AUTOMOBIL- UND MOTORRADMUSEUM AUSTRIA, DR. JACKOB BARNEA

A-2440 Gramatneusiedl, Heinrich-Löri-Gasse 1
+43/664/1010300
museum@oldtimertreff.com, office@oldtimertreff.com
www.oldtimertreff.com/museum
Auf 12.000 m² können Automobilbesonderheiten bewundert werden. Von Sport- und Exklusivmodellen, z.B. Cadillac Modell 1908 und 1907, von Kleinwagen bis hin zu Rollern und Dreirädern ist fast alles vertreten. Auch der älteste Steyr Typ II hat hier eine Heimat gefunden. Eine kleine Militaria Ausstellung, eine Autowerkstatt anno 1946 und ein Oldtimer-Archiv runden das Angebot ab. Es besteht auch die Möglichkeit, sowohl exklusive ältere Hochzeitslimousinen, Oldtimer und Sportwagen anzumieten als auch VIP Events, Geburtstags- oder Hochzeitsservice zu buchen.

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

AUTOMOBILMUSEUM ASPANG, DR. PETER DIRNBACHER

A-2870 Aspang Markt, Marienplatz 3a
+43/676/7654715, +43/2642/5230317
office@automobilmuseum.at
www.automobilmuseum.at
Auf einer Fläche von 2.500 m² sind Fahrzeuge der Jahre 1888 bis 1972 ausgestellt, die von der Automobilgeschichte erzählen. Mit 120 Automobilen ist es zahlenmäßig gesehen die zweitgrößte öffentlich zugängliche Sammlung von Oldtimern in Österreich. Im Museum stehen edle Morgans, Bentleys, Karossen von Gräf & Stift, auch Marken wie Jaguar und Porsche gehören natürlich zum Repertoire. Einige echte „Kultautos“ sind ebenso zu


Automobilmuseum Aspang Dr. Peter Dirnbacher

bestaunen – wie etwa der Austro Kaimann Formel Super V und noch einiges mehr. Ein 120 Seiten umfassender, wunderschön bebildeter Katalog zeigt vortrefflich die „Bestandsaufnahme“ der Ausstellung.

CHRISTINE & RUPERT'S BIKE-OLDTIMER-MUSEUM

A-2002 Großmugl, Steinabrunn 30 und 37
+43/2268/6429, +43/664/5920462
rc-museum.jimdofree.com
Dieses private Motorradmuseum zeigt Motorräder ab 1928 bis in die Jetztzeit unter dem Motto des Gründers Rupert Pissecker „von alt bis neu". Derzeit sind ungefähr vierzig restaurierte Maschinen zu sehen und zirka 15 noch zu restaurierende Schaustücke sind vorhanden. Highlights sind eine JAWA Rumpal 1930 sowie Triumph und Puch Motorräder aus dieser Epoche und auch seltene Beiwagenmaschinen sind zu bewundern. Auch das Generations-Schätze-Museum – das viel Allerlei aus vergangener Zeit zeigt, ist sehenswert.

CLASSIC IN MOTION BMW-GLAS-TATRA-STEYR, SCHAUSAMMLUNG KURT SEIDLER

A-2512 Oeynhausen, Richard Redlinger Straße 53
+43/664/3300186
kurt.seidler@sefra.at, www.classicinmotion.at
Diese umfangreiche Schausammlung von Kurt Seidler ist für alle an der Entwicklung und den Fortschritt in der Fahrzeugtechnik Interessierten ein echtes „Muss", um den eigenen


Classic in Motion BMW-Glas-Tatra-Steyr, Schausammlung Kurt Seidler

Wissensdurst zu befriedigen. Das Motto: 1, 2, 4, 6, 8, 12 Zylinder aus 8 Jahrzehnten für 2, 4 und 6 Räder. Nach telefonischer Vereinbarung können die reichhaltigen BMW-Reihen und vieles mehr besichtigt werden, und die Geschichten rund um das Suchen und Finden der Fahrzeuge geben sicher interessante Einblicke in das Lebenswerk von Kurt Seidler.

DAMPFMASCHINEN MUSEUM

A-2285 Breitstetten, Leopoldsdorferstraße 18
+43/664/9185192, balkandampf@hotmail.com
www.dampfmaschinen-museum.at
Von Günter Prazda werden Dampfmaschinen aller Art restauriert, gepflegt, gesammelt und im Museum und vor allem auch auf dem Freigelände ausgestellt. Die Hofmeister Kleindampfmaschine aus dem Jahr 1900, aus dem Jahr 1897 die Altmann Berlin Kleindampfmaschine und noch vieles mehr dieser alten Technologien können hier bestaunt werden.

EISENBAHNMUSEUM HEIZHAUS STRASSHOF

A-2231 Strasshof, Sillerstraße 123
+43/2287/3027
office@eisenbahnmuseum-heizhaus.com
eisenbahnmuseum-heizhaus.com
Das Museum, das fährt! Hier kann man in die Atmosphäre von Kohle, Ruß und Öl eintauchen und auf dem weiträumigen Gelände auf Entdeckungsreise gehen. Loks und Waggons aus verschiedenen Epochen sind zu bestaunen und über 400 Fahrzeuge, historische Betriebsanlagen, Drehscheibe und Kohlekran zu besichtigen. An den Fahr-und Dampfbetriebstagen kann das Abenteuer Eisenbahn hautnah erlebt werden. Das Eisenbahnmuseum Strasshof fasziniert Groß und Klein.

FAMILIE FEHRS OLDTIMER MUSEUM

A-2700 Wiener Neustadt, Stadionstraße 36a
+43/2622/28411
www.fehrsclassiccars.at
Frank Sinatras Bentley, King Georges Rolls Royce, Elvis Presleys Cadillac oder der Jaguar 340 Salon von Fritz Muliar – hochkarätige Klassiker zeigen sich von ihren glänzendsten Seiten. Extravagante Unikate und ästhetische Technik harmonieren im Oldtimermuseum der Familie Fehr in einzigartiger Weise. Gäste, die sich bei einer kühlen Erfrischung, einem genussvollen Kaffee oder einem saftigen Steak nach Schweizer Art von der Magie der Roadstars überzeugen möchten, haben die Gelegenheit, es vom Restaurant aus zu tun. Restaurant und Ausstel-


Familie Fehrs Oldtimer Museum

lungsraum sind nur durch eine Glasscheibe getrennt, sodass die Besucher den besten Blick auf die edlen, mondän beleuchteten Fahrzeuge haben. Regelmäßig sind 50 bis 70 Fahrzeuge ausgestellt – restauriert oder im Originalzustand. Jedes Auto kann rundherum besichtigt werden. Youngtimer ab 20, Oldtimer ab 30, Veteranen ab 40 Jahre – Foto-Möglichkeit mit Triumph Spitfire. Regelmäßige Sonderausstellungen mit zusätzlichen Oldtimern und Raritäten. Einstellplätze – auf einer eigenen Ebene, ohne Kundenverkehr – für Oldtimer, Sportwagen, Boote und Wohnwagen.



FEUERWEHRMUSEUM GARS
A-3571 Gars am Kamp, Schillerstraße 520
+43/664/5961487
anton.mueck@gmx.at, mueck.gemeinde@gars.at
www.feuerwehrmuseum.gars.at
Das Feuerwehrmuseum Gars brennt für die Idee, historische Feuerwehrausrüstung vor dem Verfall zu retten. Kernstücke des Museums sind die alten restaurierten Kraftfahrzeuge, darunter ein Mercedes L 1500S aus dem Jahr 1941, der TLF Mercedes 1113 aus 1968 und auch der TLF Opel Blitz der Stadtfeuerwehr Poysdorf aus dem Jahr 1942. Neben einigen Raritäten bietet das Museum auch laufend Sonderausstellungen.

GOLFSRUDEL-MUSEUM
A-2000 Stockerau, Wiesenerstraße 3
www.golfsrudel.at
Der älteste VW Golf, der VW Golf mit 1,000.000 Kilometern am Buckel – über 80 Fahrzeuge, 2.000 Modellautos und rund 10.000 Artikel über VW und den VW Golf findet man auf ca. 1.300 Quadratmetern im Golfsrudel-Museum. Josef Juza hat sehr viel Zeit und Mühe in das Museum gesteckt, damit für alle Golfbegeisterte der Besuch zum Erlebnis wird.



Golfsrudel-Museum



HISTORISCHE KRAFTFAHRZEUGE – HAUSBERGER MUSEUM
A-2734 Puchberg am Schneeberg, Vierlehengasse 4
+43/699/10520218
der170er@aon.at, www.historische-kfz.at
Inhaber: Leonhard Hausberger
Die Familie Hausberger ist Fan der Marke Mercedes, daher liegt auch das Hauptaugenmerk im eigenen Museum auf dieser Edelmarke mit Tradition. Die Ausstellungsfläche umfasst ungefähr 300 m² und das älteste Fahrzeug stammt aus dem Jahr 1924.


Historische Kraftfahrzeuge – Hausberger Museum

Das Museum beherbergt mittlerweile die weltgrößte Mercedes 170er-Sammlung, aber auch andere seltene Fahrzeuge von Daimler Benz. Besichtigung nach telefonischer Vereinbarung. Das Museum ist vorwiegend dem Mercedes Typ 170 gewidmet. Vom 1938er-Heckmotorwagen bis zum Mercedes 170 S aus 1953 sind alle Modelle und auch Sondermodelle ausgestellt. Der Hausherr hat mit seinen handwerklichen Fähigkeiten, seinem umfangreichen Fachwissen und Netzwerk in der Branche schon einige Wunderwerke der Ingenieurskunst wieder auferstehen lassen.

KOLLER OLDTIMERMUSEUM – AUSSTELLUNGSZENTRUM HELDENBERG

A-3704 Kleinwetzdorf, Wimpffen-Gasse 5
+43/2956/81240
oldtimer@rudolf-koller.com, https://museum.rkoller.com
In der großzügig und liebevoll gestalteten Ausstellungshalle Heldenberg werden über 135 Jahre Automobilgeschichte präsentiert. Anhand exquisiter Oldtimer erlebt man die Geschichte der mobilen Fortbewegung hautnah und es kann die Entwicklung der Fahrzeuge, von der Kutsche bis zum modernen Sportwagen, verfolgt werden. Ein Erlebnis für die ganze Familie bietet auch das Angebot von zahlreichen Attraktionen im Ausstellungszentrum Heldenberg. Zum Beispiel ist der Besuch des Englischen Gartens in der Eintrittskarte des Museums inkludiert.


Koller Oldtimermuseum – Ausstellungszentrum Heldenberg

KRAFTFAHRZEUGMUSEUM SIGMUNDSHERBERG – CLASSIC SPORTSCARS & THE AMERICAN WAY OF DRIVE

A-3751 Sigmundsherberg, Lagerhausplatz 6
+43/676/842737201, +43/676/6316206
o.pessl@chello.at, office@kraftfahrzeugmuseum.at
www.kraftfahrzeugmuseum.at
Inhaber: Ottokar Pessl
Legenden der Automobilgeschichte sehen und erleben! Das ist das Motto dieser größten Fahrzeugsammlung in Mitteleuropa, und diese hat in Sigmundsherberg einen würdigen Platz gefunden. Hier kann man die Raritäten und Liebhaberfahrzeuge – allesamt Legenden der Automobilgeschichte – von Ottokar Pessl bewundern. Der Schwerpunkt der Ausstellung liegt bei Sport-, Luxus-, US- und Militärfahrzeugen. Es gibt zum Beispiel alle Maserati – DeTomaso-Iso Rivolta Modelle und vieles mehr zu besichtigen. Beachtlich sind auch die Fahrzeuge von prominenten ehemaligen Besitzern wie der Jaguar E-Type von Dean Martin, der Thunderbird von Grace Kelly und der Lincoln Continental von Ronald Reagan.


Kraftfahrzeugmuseum Sigmundsherberg

KRAFTFAHRZEUG MUSEUM SIGMUNDSHERBERG

MILITÄRMUSEUM SONNTAGBERG

A-3332 Sonntagberg, Aichöd 3, +43/677/62898862
info@militaermuseum.com, www.militaermuseum.com
Verein für Heereskunde
Das Militärmuseum liegt am Fuße des Sonntagbergs mit Basilika und herrlichem Ausblick ins Mostviertel. Das Museum bietet einen Überblick von 1914 über 1945 bis 2014. Die Exponate


Militärmuseum Sonntagberg





OLDTIMERMUSEUM AMBROS

Ein Muss für alle Oldtimerfreunde und Automobilbegeisterteist das 2016 neu errichtete italienische Oldtimermuseum von Alois Ambros.

Seit 40 Jahren sammelt und restauriert der Gründer der Autohaus Ambros GmbH mit viel Leidenschaft und handwerklichem Geschick italienische Oldtimer.

Auf 5000 m² Ausstellungsfläche mit 250 Automobilen – das älteste stammt aus dem Jahr 1927, sowie Vespas, Motorräder, Mopeds und Fahrräder, können die Besucher nicht nur ein Stück Zeitgeschichte erleben, sondern auch echte Schätze entdecken.

Selbstverständlich führen wir auch Teil- oder Komplettrestaurierungen Ihres italienischen Oldtimers kompetent durch.

Öffnungszeiten:

Mo – Do 8:00 – 17:00 Uhr, Fr: 8:00 – 15:30 Uhr
Samstag, Sonn- u. Feiertage: 9:00 – 16:00 Uhr

15. Okt. – 1. April:
Samstag Nachmittag, Sonn- u. Feiertage geschlossen
BESICHTIGUNG NACH RÜCKSPRACHE MÖGLICH

FIAT FIAT ALFA ROMEO

Ambros

Autohaus Ambros GmbH/ 4363 Pabneukirchen
inkl. Oldtimermuseum
+43 664 18 024 85

umfassen die Zeit der Weltkriege und die Zwischenkriegszeit, Nachkriegszeit und das österreichische Bundesheer. Amerikanische Kettenfahrzeuge, russische Kampfpanzer, NSU Kettenrad, Steyr Allrad, Opel Blitz, eine Motorradsammlung und vieles mehr, was an Kriegsgeräten gefahren wurde, zeigt diese Ausstellung. Wer an der militärischen Zeitgeschichte Österreichs interessiert ist, findet hier jede Menge an Informationen.

OLDTIMER MUSEUM POYSDORF
A-2170 Poysdorf, Liechtensteinstraße 68
+43/2552/20371, +43/664/5622674
info@poysdorf.at, www.oldtimermuseum-poysdorf.at
Eine tolle Initiative des Vereins Oldtimermuseum Poysdorf. Hier zeigt sich, was man mit Enthusiasmus und Engagement auf die Räder stellen kann: Zahlreiche Ausstellungsstücke zum Thema Auto, Motorrad, Traktor, Standmotor bis hin zu einem in der Region entwickelten Tragschrauber und im 1. Stock eine Radio- und Fernsehnostalgieausstellung sowie ein Fahrschulsimulator. Beliebt und gern besucht sind auch die Angebote von Mai – Oktober rund um das Thema „Traktorwandern". Viele Details und eine gemütliche Atmosphäre lassen den Besuch zum Erlebnis werden.

PUCH WIESER MOTORRADMUSEUM
A-3304 St. Georgen/Ybbsfeld, Dorfstraße 11
+43/7473/6113
office@puch-wieser.at, www.puch-wieser.at
Auf mehr als 400m² Ausstellungsfläche sind im erweiterten hauseigenen Privatmuseum 130 Motorräder und Mopeds der Marke Puch, aber auch von einigen anderen Marken, wie z.B. BMW, Sachs, NSU ... aus den Baujahren 1923 bis 1983 vertreten


Puch Wieser Motorradmuseum

– wobei auch einige seltene Schmankerl dabei sind. Fast vollständig sind die Exponate der Puch Nachkriegsmodelle, aber auch mehrere seltene Vorkriegsmodelle sind vorhanden. Ein Besuch lohnt sich!

RBO PUCH MUSEUM – RBO-ING. STÖCKL GMBH
A-2100 Stetten, Sandstraße 11
+43/2262/72513
office@rbo.at, www.rbo.at
Die Ausstellung umfasst ca. 190 Fahrzeuge unterschiedlichster Marken. Neben Puch sind auch Modelle von HMW, Lohner und KTM sowie einige historische Exoten zu finden. Nicht nur auf die optische Instandhaltung, sondern auch auf den technischen Zustand der Fahrzeuge wird geachtet. Alle Museumsstücke sind fahrbereit. Ein Besuch in der sehenswerten Sammlung lohnt sich.



SIEGFRIED MARCUS – AUTOMOBIL-MUSEUM STOCKERAU
A-2000 Stockerau, Siegfried-Marcus-Platz 1
+43/676/3582719
info@siegfried-marcus.at
www.siegfried-marcus.at
Siegfried Marcus: Er ist der Erfinder des Automobils. Ihm und seinen Ideen ist es zu verdanken, dass Männer wie Ferdinand Porsche, Enzo Ferrari, Henry Ford, Daimler und Benz ihre fantastischen Automobile konstruieren und produzieren konnten. In einem schönen historischen Ambiente sind einige Exponate untergebracht, die Zeugnis vom Erfindergeist Siegfried Marcus' geben. Neben der Sammlung von historischen und klassischen Automobilen aus österreichischer, deutscher und englischer Produktion ist auch eine Motorradsammlung der Marke PUCH zu sehen. Sonderausstellungen, Auktionen, Sternfahrten sowie Festivitäten aller Art runden das vielseitige Programm des Museums ab.


Siegfried Marcus – Automobil-Museum Stockerau

TATRA- UND OLDTIMER-CLUBMUSEUM

A-2604 Theresienfeld, Grazerstraße 71a
+43/699/11351556, tatramuseum@gmx.at
Alle Tatra-Freunde aufgepasst! Ein einzigartiger Fundus an Know-how eröffnet sich im Tatra- und Oldtimer-Clubmuseum – und das auf einer Fläche von 800 m² in der Halle und 1.000 m² im Freigelände. Nicht nur die vielfältige Typenpalette wird hier gezeigt, es stehen auch Clubmitglieder gerne mit Rat und Tat zur Verfügung. Am besten meldet man sich telefonisch an, und wenn Oskar Pitsch oder sein Sohn Ossi gerade Zeit haben, gibt es eine Privatführung, in der die beiden eine Menge interessanter Geschichten erzählen.



OBERÖSTERREICH

BAUERN-TECHNIK MUSEUM GALLHUBERHOF

A-4407 Dietach bei Steyr, Thannstraße 22
+43/7252/38294, gallhuberhof.museum@gmx.at
www.bauerntechnikmuseum.at
Der Gallhuberhof, ein Vierkanthof im Traunviertel, beheimatet zwei Museen mit über 6.000 Exponaten. Auf dem Areal von ca. 8.000 m² bzw. einer Ausstellungsfläche von 2.800 m² werden einerseits historische Handwerkzeuge, Bauernmöbel, Kutschen, Geschirr, Tracht und Gebrauchsgegenstände der bäuerlichen Kultur gezeigt, andererseits sind historische Ackergeräte & Mähdrescher, Traktoren, Automobile und Motorräder zu sehen. Führungen werden in deutsch, englisch und italienisch angeboten.

ERSTES EUROPÄISCHES MOTORRAD TRIAL MUSEUM

A-4694 Ohlsdorf, Weinbergstraße 66
+43/699/12905198, trialgarten@tsl.at, www.trialgarten.at
Dieses Museum im Salzkammergut bei Gmunden entstand auf Betreiben des Trial-Enthusiasten Hartwig Kamarad, der in seinem über 30 Motorräder umfassenden Museum – davon 20 verschiedene Marken – der hohen Kunst des Balancierens und Überwindens größter Hürden auf zwei Rädern ein Denkmal gesetzt hat. Sein Lieblingsstück ist eine „Bultaco Sherpa T Sammy Miller", die 1964 als erste serienmäßige Trialmaschine gebaut wurde. Eine weitere Attraktion ist der Trialgarten, wo man unter professioneller Anleitung seine Fahrkünste auf zwei Rädern verbessern kann. Museum und Trialgarten sind ein Erlebnis der besonderen Art für alle Zweirad-Fans.

KTM MOTOHALL

A-5230 Mattighofen, KTM Platz 1
+43/7742/60001953
info.motohall@ktm.com, ktm-motohall.com
Will man die KTM-Geschichte informativ und spannend erleben, dann ist ein Besuch in der KTM Motohall ein echtes Muss. Vorbei an vergangenen, aktuellen und zukünftigen KTM-Modellen gibt es hier aktionsgeladene Einblicke in die Welt von KTM. Der Besuch der rund 10.000 m² KTM Motohall ist ein ultimatives Erlebnis und ein interaktives Abenteuer für Jung und Alt.

MOTORRADMUSEUM VORCHDORF

A-4655 Vorchdorf, Peintal 31
+43/664/3572393
office@motorradmuseum-vorchdorf.at
motorradmuseum-vorchdorf.at
Direkt an der Autobahn, am Tor zum Salzkammergut, liegt das Motorradmuseum Vorchdorf, das ein Highlight für viele Ausflüge ist. Jahrzehntelange Sammlerleidenschaft und tausende Stunden an Restaurierungen haben es möglich gemacht, dass man hauptsächlich BMW-Motorräder aus fast 100 Jahren lückenlos bis zur Neuzeit bewundern kann. Bereichert wird die Sammlung noch mit Sondermodellen und Prototypen sowie Behörden- und Armeefahrzeugen. Eine besondere Attraktion ist die alte Motorradwerkstatt mit von Wasserkraft betriebenen Werkstattmaschinen.

MUSEUM FAHRZEUG-TECHNIK-LUFTFAHRT

A-4820 Bad Ischl, Sulzbach 178
+43/6132/26658
fahrzeugmuseum@aon.at
www.fahrzeugmuseum.at
In einer geräumigen Halle sowie auf einem großen Freigelände wird in diesem Museum ein Überblick über technische Fahrzeugentwicklungen der letzten Jahrzehnte auf zivilem, land-


Museum Fahrzeug-Technik-Luftfahrt

wirtschaftlichem und militärischem Gebiet geboten. Die Palette reicht vom Zweirad übers Auto bis zum modernen Düsenjet. Besonders der Bereich der Luftfahrt bildet einen beachtenswerten Schwerpunkt der Sammlungen. Zweimal jährlich, jeweils am 1. Samstag im April und im Oktober, findet ein Oldtimer-, Teile- und Fahrzeugmarkt statt. Im Museums-Stüberl im gemütlichen Salzkammergut-Stil werden die Besucher mit Speis und Trank verwöhnt.

OLDTIMERMUSEUM AMBROS

A-4363 Pabneukirchen, Neudorf 36
+43/7265/20999, +43/664/1802485
pabneukirchen@autohaus-ambros.at
www.autohaus-ambros.at/oldtimermuseum
Das neu errichtete Oldtimermuseum für italienische Fahrzeuge ist ein attraktives Tourismusziel. Auf über 5.000 m² Ausstellungsfläche kann die Fahrzeugentwicklung über Jahrzehnte bestaunt und der Erfindergeist der italienischen Fahrzeugbauer bewundert werden. Alfa Romeo, Fiat, Lancia – von diesen Marken sind eine Menge „GustostückerIn" ausgestellt und lassen das Herz von Italo-Fans sicher höherschlagen. Pabneukirchen ist einen Ausflug wert.


Oldtimermuseum Ambros

FIAT FIAT
Ambros
Autohaus Ambros GmbH
inkl. Oldtimermuseum
+43/664/1802485
office@autohaus-ambros.at

OLDTIMERMUSEUM TOLLETERAU

A-4710 St. Georgen bei Grieskirchen, Maximilian 5
+43/664/2129310, +43/664/4945808
+43/664/3567166
office@oldtimerfreunde-tolleterau.eu
oldtimerfreunde-tolleterau.eu
Gegenüber dem Feuerwehrhaus wurden die Räumlichkeiten der früheren Stallungen vom „Schatzlwirt" liebevoll restauriert und der Besuch ist ein Highlight für viele Ausflüge. Die Ausstellung

Marienhof
MEIN REFUGIUM

Top-Oldtimertouren Wörthersee-Region

Hochrindl – Ossiachersee-Tour

Wörthersee Umrundung

Kölnbrein-Staumauer

Großglockner Tour

Slowenien-Touren

Nockalmpasstour







www.marienhof-velden.at



Oldtimermuseum Tollerau

ist das Ergebnis jahrzehntelanger Sammlerleidenschaft und tausender Stunden für die Restaurierung der Vor- und Nachkriegsmotorräder sowie Puch-Mopeds. Besonders interessant: In der alten Motorradwerkstatt sieht man in Arbeit befindliche Restaurationsobjekte. Jede Generation wird Erinnerungen an die eigene Jugend vorfinden.

ZÜNDAPP MOTORRADMUSEUM

A-4273 St. Georgen am Walde, Linden 9
+43/688/8676631
fragnermayr@ecsnet.at
www.st.georgen.at/Motorradmuseum
Sammler, Restaurator und Museumsbesitzer Erich Fragner führt persönlich durch das Motorradmuseum und bei Interesse auch durch die Werkstatt und das „Archiv". Wie der Name schon sagt, handelt es sich um eine umfassende Sammlung der Nürnberger Motorrad-, Roller- und Mopedmarke Zündapp. Die Geschichte der Firma Zündapp wird hier vom enthusiastischen Sammler Erich Fragner in umfassender Form dargestellt. Er musste Ersatzteile in ganz Europa suchen, um die Fahrzeuge wieder in funktionstüchtigen Zustand zu versetzen.

SALZBURG

FAHR(T)RAUM – MEILENSTEINE DER MOBILITÄT

A-5163 Mattsee, Passauerstraße 30
+43/6217/59232
office@fahrtraum.at, www.fahrtraum.at
Historische Rennwagen bilden das Herzstück der technischen Erlebniswelt, einige der Wichtigsten sind hier zu sehen – Meisterleistungen des genialen Konstrukteurs Ferdinand Porsche oder auch der Austro Daimler „Prinz Heinrich". Es erwartet die Besucher aber mehr als nur eine Sammlung historischer Fahrzeuge und Flugzeuge. Das Gelände einer ehemaligen Schuhfabrik wurde zu einem Platz für Technik zum Angreifen gemacht, der Alt und Jung begeistert. Die Ausstellungsräume sind mit zahlreichen interaktiven Möglichkeiten ausgestattet. Zum Abschluss des Besuches kann man dann noch auf der Carrera Rennbahn oder auch am Rennsimulator sein „fahrerisches" Können unter Beweis stellen.


Fahr(t)raum – Die Ferdinand Porsche Erlebniswelten

fahr(T)raum
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT

HANS-PETER PORSCHE TRAUMWERK

D-83454 Anger/Deutschland, Zum Traumwerk 1
+49/8656/98950-0, info@traumwerk.de, www.traumwerk.de
Nur 10 Minuten von Salzburg entfernt befindet sich das Hans-Peter Porsche Traumwerk – ein Ort zum Staunen. Um Verwechslungen gleich auszuschließen – hier steht nicht der weltbekannte Sportwagenhersteller mit seiner großartigen Werksgeschichte im Mittelpunkt. Mit dem Traumwerk hat der Porsche-Erbe seinen langgehegten Traum verwirklicht, für seine Exponate eine moderne, außergewöhnliche Welt zu schaffen. Die Sammlung besteht aus der weltweit exklusivsten und größten öffentlich zugänglichen Kollektion von historischem Blechspielzeug. Die Besucher können zahlreiche, zum Teil weltweit einmalige Raritäten, bestaunen. Während des Rundgangs durch das Haus trifft man auf historische, klassische und auch

exklusive neue Fahrzeuge aus der Privatsammlung des Hausherrn, bis man schließlich in die einzigartige Modellbahnanlage gelangt. Die kleine Welt ist immer in Bewegung. Weltweit einzigartig ist eine aufwendige Lichtshow aus 30 Projektoren. Auch außerhalb der Ausstellungsräume gibt es viele Möglichkeiten, den Besuch abwechslungsreich zu gestalten – ob bei einer Fahrt mit der Parkeisenbahn durch die Gartenanlage, beim Stöbern im Shop oder Genießen im Restaurant – für diesen öffentlichen Bereich ist kein Eintrittsticket erforderlich.

MANRO-CLASSIC AUTO & MUSIK MUSEUM

A-5321 Koppl bei Salzburg, Gewerbepark Habach 1
+43/664/3572525, +43/664/4443705
therese.rotschne@manro.at, www.manro-classic.at
Am Weg von Salzburg in das Seengebiet liegt das Manro Classic Museum – der Weg ist einfach zu finden: beim Düsenjet abbiegen und in eine andere Zeit eintauchen! Der Schwerpunkt liegt bei klassischen Fahrzeugen, die in geringer Stückzahl produziert worden sind: Fiat, Ferrari, Mercedes, Maserati, BMW, Jaguar, Triumph, um nur einige aufzuzählen. Auch Zweiradfans und Liebhaber von Automobilia kommen auf ihre Kosten. Bei Jukebox-Klängen kann man in alten Zeiten schwelgen und einen Kaffee bei der Kaminbar genießen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!


Manro Classic Auto & Musik Museum


Vötter's Fahrzeugmuseum Kaprun – Fam. Vötter

VÖTTER'S OLDTIMER-MUSEUM KAPRUN – FAM. VÖTTER

A-5710 Kaprun, Schloßstraße 32
+43/6547/71340
info@oldtimer-museum.at, www.oldtimer-museum.at
Auf 1.400 m² werden ca. 200 Ausstellungstücke präsentiert und ins rechte Licht gerückt. Die Ausstellung zeigt die Anfänge der Motorisierung, die sich auch der „kleine Mann" leisten konnte, mit Messerschmitt Kabinenroller, BMW Isetta und weiteren Motorrädern und Automobilen. Die 50er- bis 70er-Jahre erleben hier Auferstehung. Die Jugend staunt, mit welchen Fahrzeugen sich Großeltern und Urgroßeltern fortbewegt haben. Besonderer Leckerbissen: der „Gletscherdrachen", die erste unterirdische Gletscherschienenbahn. Rund 65 Motorräder werden im Ambiente der Sport-Kristallwelt Kaprun ausgestellt. Dabei sind vom Volksmoped aus den 50er-Jahren bis zu den großen Marken des Wirtschaftswunders Puch, BMW, NSU und DKW so ziemlich alle Highlights, die einst unsere Väter und Großväter fuhren. Kommen Sie mit auf eine Entdeckungsreise zu verschiedensten Autotypen, Motorrädern, Traktoren und Raritäten!

STEIERMARK

BURG STRECHAU – STEYR-PKW-MUSEUM

A-8903 Lassing, Burgfried 14
+43/650/2348461
shop@burg-strechau.at, www.burg-strechau.at
Ein Stück österreichische Automobilgeschichte kann man im lebenden Steyr-Pkw-Museum genießen! Die Privatstiftung von Dr. Wolfgang Boesch präsentiert eine nahezu komplette Produktion der Pkw-Marke Steyr (1920 – 1941). Die ausgestellten Exponate sind alle fahrbereit und werden mehrfach im Jahr genutzt. Die historischen Fahrzeuge können auch für Burgrundfahrten, Hochzeiten oder andere Anlässe gebucht werden.

JOHANN PUCH MUSEUM

A-8020 Graz, Puchstraße 85
+43/664/4203640
johann.puch@aon.at, www.johannpuchmuseum.at
Vom Beginn des großen steirischen Fahrzeug-Pioniers Johann Puch bis zu Frank Stronach, der in der Steiermark geboren wurde, führt ein Rundgang durch das familienfreundliche Museum. Die ehemalige Werkshalle auf dem Terrain des historischen Einser-Werkes von Johann Puch ist die Heimstätte der Fahrräder, Mopeds, Motorräder und Autos aus über 100 Jahren geworden. Alle sind liebevoll bewahrt und wiederhergestellt worden. Sie bezeugen die österreichische Automobilgeschichte in beeindruckender Art und Weise. Das umfangreiche Archiv bietet Einblicke in alte Werksunterlagen, Pläne, Kataloge und vieles mehr.

LOTUSMUSEUM BAD AUSSEE

A-8990 Bad Aussee, Pötschenstraße 11
+43/664/2144824, office@clublotus.at, www.clublotus.at
Club Lotus Austria / Lotusfreunde Ausseerland
Das Lotusmuseum erstreckt sich über eine Fläche von ca. 2.000 m². Es können verschiedene Lotus Modelle besichtigt werden und ein Club Lotus Austria Bus ist ebenfalls Teil der exquisiten Sammlung. Je nach Saison stehen ca. 15-20 Lotus im Museum – Lotus Europa, Elise, Exel, Eclat, Super 7, Esprit usw. sowie ein Formel 1 Showcar und Formel Autos. Daneben gibt es im Museum noch zahlreiche andere Dinge, wie ca. 1.200 Modellautos, eine Jochen-Rindt-Sammlung, Videos, Zeitschriften und Bücher und eine Slotcarbahn aus dem Jahr 1960 zu bestaunen.

NOSTALGIE AUF RÄDERN

A-8452 Großklein, Nestelberg 94
+43/660/7575278
info.nostalgie@gmx.at, www.nostalgie-auf-raedern.at
Inhaberin: Michaela Jos
Das Oldtimermuseum liegt mitten im „Naturpark Südsteirisches Weinland". Viele Fahrzeuge, wie aus einem alten Bilderbuch, entführen Sie in die „guten, alten Zeiten"! Auf einer Ausstellungsfläche von rund 1.700 m² gibt es eine beachtliche Sammlung von etwa 100 historischen Automobilen, Motorrädern, Mopeds und jede Menge an Dingen, beispielsweise Hupen, Motoren, Standmotoren usw. Der Besuch dieses Museums ist wie eine Reise voller Nostalgie und Erinnerungen. Zum Abschluss des Besuchs kann man sich in dem zum Museum gehörenden „Nostalgie Stüberl" stärken und all das Gesehene Revue passieren lassen.


Nostalgie auf Rädern

OLDTIMER MOTORRAD TECHNIK MUSEUM LEGENSTEIN

A-8354 Sankt Anna am Aigen, Jamm 94
+43/664/1767143
alexanderlegenstein@gmx.net
www.steiermark.com
Der Sammler Sepp Legenstein hat zeitlebens alte Motorräder und alle Dinge, die mit dem Motorrad zu tun haben, zusammengetragen und seit dem Jahr 2002 in einer beachtlichen Schau der Öffentlichkeit zugänglich gemacht. Durch das Bestaunen von über 115 Jahren Motorradgeschichte wird man in die Vergangenheit zurückversetzt, vertreten sind dabei sämtliche Modelle der Marke Puch von 1903 bis 1989. Auch ausgefallene Marken wie Horex, Harley Davidson und Zündapp sind zu sehen.

PECHMANN'S ALTE ÖLMÜHLE FAM. SCHOBER

A-8483 Deutsch Goritz, Ratschendorf 188
+43/664/391448
office@pechmanns-alte-oelmuehle.at
www.pechmanns-alte-oelmuehle.at
Zu Recht können die Betreiber stolz sein auf das schöne Museum. Wunderwerke vergangener Technik, gepflegte Oldtimer, Traktoren und sogar ein alter Holzsegel-Kutter aus dem Jahr 1959 versetzen den Besucher in vergangene Zeiten. Braucht man nach der Besichtigungstour des Museums eine Erfrischung, lädt die alte Mostschenke mit dem Gewölbe aus dem Jahr 1879 zum Verweilen ein. Das „schwarze Gold" der Steiermark wird nach alter Tradition in der an die Mostschenke angeschlossenen Ölmühle erzeugt.

PUCH MUSEUM JUDENBURG
A-8750 Judenburg, Murtaler Platz 1
+43/3572/47127
office@puchmusem.at, www.puchmuseum.at
Dieses von vielen enthusiastischen Mitgliedern getragene Museum im Stadtzentrum von Judenburg setzt der innovativen und reichhaltigen Geschichte des legendären Johann Puch und der Produkte der ehemaligen Puch-Werke in Graz ein Denkmal. Es werden drei Themenbereiche gezeigt: Johann Puch und die Puch Werke, Vierräder von Puch und Zweiräder von Puch. Gustostückerl wie der Puch 500, von Kennern liebevoll „Pucherl" genannt, Haflinger und Pinzgauer sind hier ebenso zu finden wie zahlreiche Vorkriegsmotorräder und alte „Waffenräder". Laufend wechselnde Ausstellungsstücke sowie jährliche Sonderausstellungen machen jeden Besuch zum Erlebnis!



STEIRISCHES FEUERWEHRMUSEUM
A-8522 Groß St. Florian, Marktstraße 1
+43/3464/8820
office@feuerwehrmuseum.at
www.feuerwehrmuseum.at
In der Schausammlung kann ein Blick hinter die Kulissen der steirischen Feuerwehr gemacht werden. Beeindruckend ist die Helmsammlung, die eine Vielzahl an unterschiedlichen nationalen und internationalen Modellen zeigt. Ein weiteres Highlight ist die Fahrzeughalle, in der einerseits die Entwicklung der Feuerwehrtechnik als auch sämtliche Oldtimer ausgestellt sind. Ein besonderes Schmuckstück der Sammlung ist ein Austro-Daimler der FF Bruck a.d. Mur aus dem Jahr 1937.

TRAKTORMUSEUM STAINZ – RE(N)NT A TRAKTOR
A-8510 Stainz, Brombeerweg 4
+43/664/5854124, +43/699/19133658
traktormuseum@gmx.at
www.traktormuseum.at
In Summe können ungefähr 130 Landmaschinen bestaunt werden. 29 Traktormarken aus verschiedenen Ländern ab dem Baujahr 1928 können besichtigt werden. Seit Mai 2017 ist im Traktormuseum auch eine Modellautoausstellung (Modelle von Traktoren und Autos, ca. 1.300 Stück in Vitrinen) zu besichtigen. Besuche sind nach Vereinbarung möglich. Gäste können hier auch einen der 40 liebevoll restaurierten alten Oldtimertraktoren für eine Halbtagesfahrt oder Tagesfahrt durch das Schilcherland mieten. Die Traktoren sind im Originalzustand, das heißt, ohne Dach, sodass man immer vom Wetter abhängig ist. Voraussetzung für eine Ausfahrt ist ein gültiger Pkw-Führerschein sowie die Befolgung der Anweisungen des Begleiters. Im Genuss der Langsamkeit können Sie die Weststeiermark mit dem Traktor bewandern und die Kulinarik genießen.

VW-KÄFERMUSEUM GAAL
A-8731 Gaal, Ingering II/4
+43/664/5441059
info@kaefermuseum.at, www.kaefermuseum.at
Der VW-Käfer – ein Name, ein Auto, ein Renner! Das erste österreichische Käfermuseum in Gaal ist für Käferfreunde ein Erlebnis. Es können nicht nur die unterschiedlichsten Käfer-Raritäten aus der Nähe bewundert werden, sondern es gibt auch die Möglichkeit, sein Können auf Rennsimulatoren unter Beweis zu stellen. Exponate aus der Formel V-Zeit, die Markenformel, die in den 60er- und 70er-Jahren ihre Blütezeit hatte, Schwimmwagen, Kübelwagen und Cabrios bis Baujahr 1973 bis hin zu Sonderkarosserien – wie das zweisitzige Hebmüller Cabriolet – all das gibt es zu bestaunen.

TIROL

MOTORRAD-MUSEUM MOTORBÄR

A-6130 Schwaz, Hermine-Berghofer-Straße 44
+43/5242/63830, verkauf@motorbaer.com
info@motorbaer.com, www.motorbaer.com
Dieses Museum umfasst eine Sammlung historischer Motorräder, Roller, Fahrräder, Motoren, Ersatzteile und viele andere Dinge rund um das Thema Zweirad. 120 Jahre Zweiradgeschichte und Scheunenfunde aus aller Welt – mehr als 200 Raritäten und Sammlerstücke warten auf den an Technik und Historie interessierten Besucher.

TOP MOUNTAIN MOTORCYCLE MUSEUM

A-6456 Hochgurgl, Timmelsjochstraße 8
+43/5256/62111, +43/5256/62111910
info@crosspoint.tirol, www.crosspoint.tirol
Europas höchstgelegenes Motorradmuseum wurde am 15. April 2016 im Ötztal eröffnet. Nach einer schrecklichen Brandkatastrophe im Jänner 2021 wurde sofort mit dem Wiederaufbau begonnen und das Museum konnte in der Wintersaison 21/22


Top Mountain Motorcycle Museum

wieder eröffnet werden. Die Gäste erwartet eine beeindruckende Sammlung historischer Motorräder und Oldtimer – größer und spektakulärer als zuvor! An der Timmelsjoch Hochalpenstraße befindet sich der multifunktionale Komplex Top Mountain Crosspoint, der die Mautstation, ein modernes Bedienungsrestaurant, die Talstation der neuen Kirchenkar-Gondelbahn und auf 2.600 m² ein Motorradmusem der Superlative beherbergt. Kostbarkeiten von Motorguzzi, MV Agusta, Ducati, BMW, NSU, Norton, Indian, Harley Davidson und noch viele mehr sind zu bestaunen. Von den großen Motorradmarken ist jedes historische Jahrzehnt repräsentiert. Die Timmelsjochstraße ist eine beliebte Strecke bei Motorradfahrern und wird jetzt sicher bei der Mautstation zu einer längeren Rast einladen.

VORARLBERG

MOTORRADMUSEUM FELDKIRCH

A-6800 Gisingen, Bifangstraße 39a
+43/664/73810122
motmusfel@gmail.com, puch-museum.jimdofree.com
Jahrelang wurde gesammelt und restauriert, bis dann dieses kleine, aber feine Privatmuseum im Oktober 2008 von den „Motorradnarren" eröffnet wurde. Jetzt musste erweitert werden, um für die Oldies mehr Platz zu schaffen. Das Museum zeigt vor allem Motorräder der Marke Puch sowie eine Vielzahl von Puch Motoren aus den Jahren 1930 bis 1978. Weitere Ausstellungsschwerpunkte sind den österreichischen Motorradmarken KTM, Lohner und HMW gewidmet, denn die Gründer des Museums wollen ihren Enkeln und Urenkeln einen Teil des Wirtschaftswunders Technik bewahren und erhalten.

ROLLS-ROYCE MUSEUM

A-6850 Dornbirn, Gütle 10, +43/5572/52652
contact@rolls-royce-museum.atm, www.rolls-royce-museum.at
Geschäftsführer: Mag. (FH) Johannes Vonier
Dipl.-Ing. (FH) Bernhard Vonier
Die besondere Atmosphäre der historischen Textilfabrik bietet dem Besucher die weltweit bedeutendste Sammlung dieser mobilen Preziosen. Hier erfährt man alles zur Geschichte der Marke Rolls-Royce. Besonderheiten sind vor allem die Fahrzeuge, die unter direktem Einfluss von Frederick Henry Royce konstruiert und gebaut wurden. Den Besuch abrunden kann man im Tea Room im zweiten Obergeschoß. Möbel aus feinstem Rosenholz, seltene Motorräder, Vitrinen mit edlem Tafelgeschirr und vieles mehr geben ein Gefühl für den Lifestyle der 20er- und 30er-Jahre.

VORARLBERGER MUSEUMSWELT

A-6820 Frastanz, Obere Lände 3b
+43/5522/51816
office@museumswelt.com, www.museumswelt.com
Die Vorarlberger Museumswelt besteht aus sieben einzelnen Museen und beheimatet eine Vielfalt an Schausammlungen. Themen aus Naturwissenschaft und Technik werden auf einer Ausstellungsfläche von über 2.500 m² an alle Altersgruppen vermittelt. Unter anderem gibt es das Feuerwehrmuseum, in dem die Geschichte der Feuerwehr auf spektakuläre Weise erforscht werden kann. Zahlreiche historische Fahrzeuge und Gerätschaften laden zum Bestaunen ein.

APPIA

AUTOMOTIVE GROUP

PASSIONATE.BRAND.EXPERIENCES



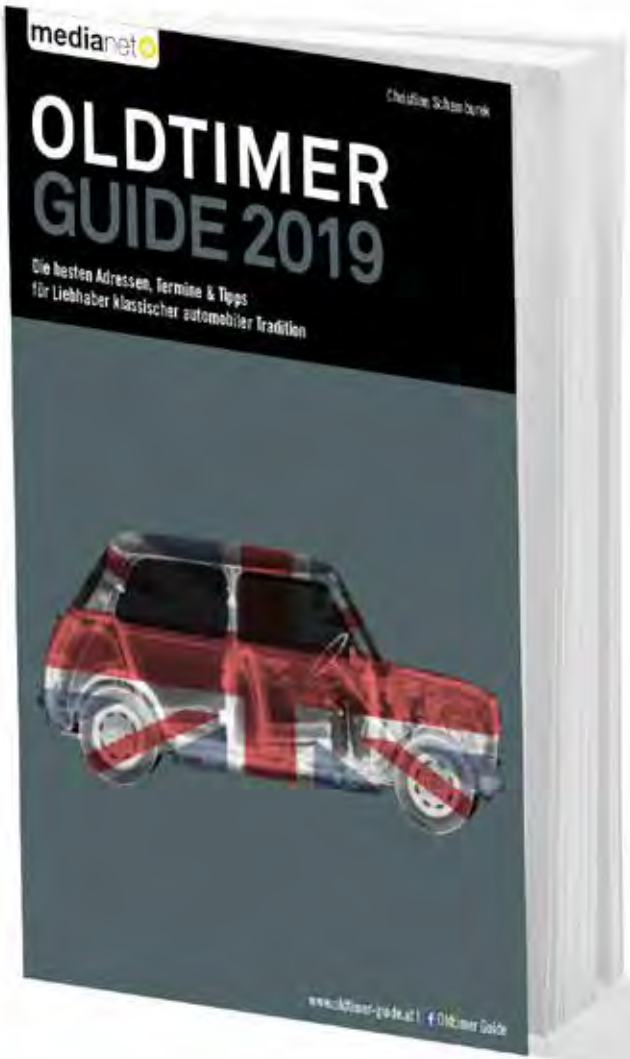
HISTORY CREATES VALUE

BRAND HERITAGE I EXPERTS & NETWORK I EVENT & SPONSORING
AUTOMOTIVE REAL ESTATE DEVELOPMENT I CAR STORAGE & SERVICE

www.appia-automotive.de

APPIA Automotive Group Österreich: Christian Schamburek, +43-664-6201110

2019


medianet
OLDTIMER
GUIDE 2019
Die besten Adressen, Termine & Tipps
für Liebhaber klassischer automobiler Tradition

2020


medianet
Christian Schanbacher
OLDTIMER
GUIDE 2020
Die besten Adressen, Termine & Tipps
für Liebhaber klassischer automobiler Tradition

ST-CLASSICS GmbH

STEINBACHER I STOCKMAR

CAR CONSULTING

KR Mst. Franz R. Steinbacher I Dkfm. Sven Stockmar
DIE Sachverständigen für Ihren Oldtimer-Youngtimer-Klassiker

OLDTIMER – YOUNGTIMER – GUTACHTEN – BERATUNG

- Wertgutachten
- Schadensgutachten
- Ankaufsberatung
- Sammlungsbewertung
- Wertminderungsgutachten
- Importberatung

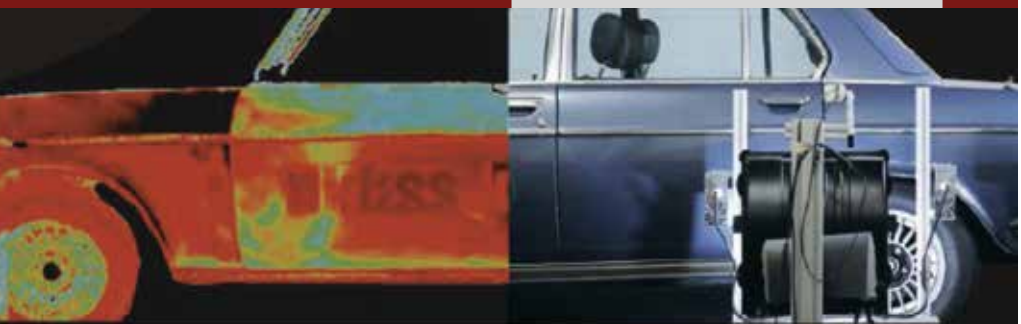
1010 Wien I Getreidemarkt 12
+43 664 523 6090
office@st-classics.com
www.st-classics.com

AB SOFORT arbeiten wir mit dem

THETASCAN® Car Scanner

Dabei handelt es sich um ein automatisches thermografisches 3D-Messsystem, das den Lackzustand eines Fahrzeugs innerhalb weniger Minuten erfasst. Schnell und hochpräzise macht es selbst unter dem Lack reparierte Schäden sichtbar. Diese innovative Scantechnologie kombiniert hochauflösende digitale Bildgebung mit einer dreidimensionalen Fahrzeugprüfung und sorgt so für eine besonders genaue Analyse.

Exklusiv in Österreich.



SACHVERSTÄNDIGE

Die Datenbank der Gerichtssachverständigen und Gerichtsdolmetscher des Bundesministeriums für Verfassung, Reformen, Deregulierung und Justiz, gemäß § 3b Abs. 1 SDG, wird betrieben in Zusammenarbeit mit der Bundesrechenzentrum GmbH.

BUNDESMINISTERIUM FÜR JUSTIZ
A-1070 Wien, Museumstraße 7
+43/800/999999
justizonline.gv.at, www.bmj.gv.at

WIEN

HAUPTVERBAND DER ALLGEMEIN BEEIDETEN UND GERICHTLICH ZERTIFIZIERTEN SACHVERSTÄNDIGEN ÖSTERREICHS
A-1010 Wien, Doblhoffgasse 3-5
+43/1/4054546, +43/1/4063267
hauptverband@gerichts-sv.org
www.gerichts-sv.at

LANDESVERBAND WIEN, NIEDERÖSTERREICH UND BURGENLAND
A-1010 Wien, Doblhoffgasse 3-5
+43/1/4054546
office@gerichts-sv.org, wien.gerichts-sv.at

BAIER CHRISTIAN
A-1020 Wien, Engerthstraße 200/2
A-2380 Perchtoldsdorf, Jakob-Alt-Straße 2
+43/664/5206631
c.baier@kabsi.at
www.begutachten.at
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 84.75 Handel mit Kfz, 84.77 Handel mit historischen Fahrzeugen.

FESSL WERNER, KR ING.
A-1020 Wien, Praterstraße 43
+43/664/3556100
werner@fessl.net, werner.fessl.net
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 84.77 Handel mit historischen Fahrzeugen.



FREITAG MARTIN, ING.
A-1220 Wien, Spargelfeldstraße 125/24
+43/680/3026586
martin.freitag@kfzsv.at, www.kfzsv.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 60.32 Verbrennungsmotoren, 84.75 Handel mit Kfz, 84.76 Handel mit anderen Fahrzeugen, 84.77 Handel mit historischen Fahrzeugen.

GROSS MICHAEL, DI
A-1140 Wien, Sonnenweg 115
+43/1/9794091, +43/664/1339009
office@michaelgross.at, www.michaelgross.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 84.75 Handel mit Kfz, 84.77 Handel mit historischen Fahrzeugen.

GRUBER HERBERT, MST.
A-1220 Wien, Greinzgasse 27
+43/664/1621882, +43/664/608821300
herbert.gruber@gerichts-sv.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.15 Kfz-Elektronik, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 17.55 Reifenschaden, 60.71 Straßenfahrzeuge, 84.75 Handel mit Kfz. Nur Pkw ab Baujahr 1960.

HUMER WOLFGANG, MAG.
A-1010 Wien, Herrengasse 6-8/8/24
+43/650/7262524, wolfgang.humer@gmail.com
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

MEINDL FRITZ
A-1220 Wien, Portheimgasse 16
+43/664/2003020, +43/2249/31346
fritz.meindl@aon.at, www.sv-meindl.at
Nach Terminvereinbarung: Sachverständigen-Schätzstelle Oberhausen, Oberhausnerstraße 12-14, 2301 Groß-Enzersdorf. 17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung (nur für Automobilkarosserien); Spezialisierung: alte europäische und amerikanische Pkw ab 1945; Fahrzeugdatenblätter für Fahrzeugtypisierung; Fahrzeug-Wertschätzungen für Zoll, NOVA und Versicherungen; Phonmessungen.

PESSL OTTOKAR
A-1190 Wien, Hohe Warte 39
+43/676/842737201, o.pessl@chello.at
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung; Spezialisierung: militärhistorische Kfz, insbesondere gepanzerte Fahrzeuge, US Fahrzeuge, Sport- und Luxusfahrzeuge von 1950 bis 1990.

PETRUJ HERBERT
A-1020 Wien, KGV Wasserwiese 7, Parz. 14
+43/699/11106664
herbert.petruj@gerichts-sv.at, herbert@petruj.at
www.sachverstaendiger.petruj.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

PROPST JOHANN, ING.
A-1120 Wien, Schönbrunner Allee 28
+43/1/8107071, sv.propst@aon.at
17.47 Bewertung von historischen Fahrzeugen (nur Europa), 17.50 Bewertung von historischen Fahrzeugen (nur Europa), 60.71 Straßenfahrzeuge: Automobilbau (Beurteilung der Betriebssicherheit und Qualität aller Arten von Reparaturen), Bewertung, Karosserien.

ST-CLASSICS GMBH
Komm. Rat Franz Steinbacher,, Dkfm. Sven Stockmar
A-1010 Wien, Getreidemarkt 12
+43/ 664/ 523 6090, +43/ 1/ 252 2943
office@st-classics.com; www.st-classics.com
Allgemein beeidete und gerichtlich zertifizierte Sachverständige für das Kraftfahrwesen; Oldtimer, Youngtimer Zustands- und Wertgutachten. Beratung und Erstattung von Expertisen über historische Fahrzeuge, Youngtimer und Supercars auf nationaler und internationaler Ebene, autorisierte Prüfer für FIVA-Fahrzeugpässe und Certified Expert for historic cars. Des Weiteren wird noch, neu im Dienstleistungportfolio Thermografie-Fahrzeuganalyse angeboten.

WERGINZ HERIBERT, ING.
A-1230 Wien, Eduard Kittenbergergasse 56, Obj. 9
+43/664/3551428, werginz-motorsport@chello.at
www.werginz-motorsport.com
05.52 Motorsport (nur: zweiachsige Sportwagen, Rennfahrzeuge; Motoren und Getriebe, Elektrik und Elektronik, Akustik und Vibrationstechnik), 17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung (nur: zweiachsige Sportwagen, Rennfahrzeuge; Motoren und Getriebe, Elektrik und Elektronik, Akustik und Vibrationstechnik), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung (Spezialisierung: Historische Sport-, Renn- und Rallyefahrzeuge, Prototypen – beginnend nach dem 2. Weltkrieg).

BURGENLAND

LANDESVERBAND WIEN, NIEDERÖSTERREICH UND BURGENLAND
A-1010 Wien, Doblhoffgasse 3-5
+43/1/4054546
office@gerichts-sv.org, wien.gerichts-sv.at

CSMARITS HERMANN
A-7011 Siegendorf, Gartengasse 18
A-7000 Eisenstadt, Robert Graf-Platz 1
+43/676/7846332, +43/676/7808536
sv-buero@csmarits.at
www.csmarits.at/oldtimer
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 84.77 Handel mit historischen Fahrzeugen.



DORSCH CHRISTIAN, MST. ING., MBA
A-7121 Weiden am See, Schulzeile 6/3/12
+43/660/4355313
info@kfzbefund.at, kfzbefund.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

EISSNER CHRISTIAN, ING. DI (FH)
A-7063 Oggau, Blumengasse 35/7
+43/676/6125782
office@sv-eissner.com, www.sv-oldtimer.com
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 84.75 Handel mit Kfz, 86.01 Frachtwesen, Tarifwesen (nur: Frachtwesen, nur für Ladungssicherung), 86.25 Warenverpackung (nur: Transportschäden).

WIENER JOSEF ERNST ,KR
A-7562 Eltendorf Wiesengasse 12
+43/664/3403347
info@historischefahrzeuge.at
www.historischefahrzeuge.at
17.11 KFZ-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 84.77 Handel mit Historischen Fahrzeugen.

KÄRNTEN

LANDESVERBAND STEIERMARK UND KÄRNTEN
A-8010 Graz, Pestalozzistraße 3
+43/316/711018, office@sachverstaendige.at
https://sv.co.at/

AICHHORN MARTIN, DI
A-9500 Villach, Piccostraße 24
+43/676 758 10 10
sv.aichhorn@gmail.com
Sachverständiger für Maschinenbau, Verbrennungsmotoren, Motorräder und historische Fahrzeuge.

BISCHOF RAPHAEL, ING. DDIPL.-ING. (FH)
A-9020 Klagenfurt am Wörthersee,
Sterneckstraße 19
+43/676/7711079
rb@biz.or.at, office@biz.or.at, www.biz.or.at
09.40 Technisches Unfallwesen, Arbeitsschutz, 17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 60.71 Straßenfahrzeuge, 60.96 Maschinenprüfungswesen.

HECHER KARL W., DI
A-9020 Klagenfurt, Tarviserstraße 154
+43/463/21183, +43/650/4647330
svhecher@aon.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung (Spezialisierung: Brandermittlung an Kfz), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 60.25 Sonstige Maschinen, Anlagen, 60.32 Verbrennungsmotoren, 60.97 Technisch-kommerzielle Bewertung von Maschinen, Anlagen, Geräten, Instrumenten.

KÖCK JUSTIN
A-9020 Klagenfurt, Lindengasse 3
+43/463/24122, +43/676/82598833, justin.koeck@gmx.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

ORTNER HARALD MARIO
A-9220 Velden, Am Sonnberg 37
+43/664/3904004, office@sv-ortner.at, www.sv-ortner.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung (Spezialisierung: Brand- und Explosionsursachenermittlung), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

PUFF WOLFGANG
A-9020 Klagenfurt, Langitzgasse 4
+43/676/842996600, wolfgang.puff@gmx.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

SATTLEGGER WOLFGANG
A-9556 Liebenfels, St. Leonhard 26
+43/664/3115907
w.sattlegger@sv-expertise.at, www.oldtimer-expertise.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

STIETKA WALTHER, DI
A-9020 Klagenfurt, Koschatstraße 60
+43/463/509998, +43/664/3252174, distietka@aon.at
17.01 Verkehrsunfall Straßenverkehr, Unfallanalyse, 17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 60.25 Sonstige Maschinen, Anlagen, 60.97 Technisch-kommerzielle Bewertung von Maschinen, Anlagen, Geräten, Instrumenten, 84.60, Alt -und Gebrauchtwarenhandel.

ZECHNER ALEXANDER, DI (FH)
A-9555 Glanegg, Deblach 3
+43/660/5702022, az@biz.or.at, www.biz.or.at
17.45 Baumaschinen, Reparatur, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 60.96 Maschinenprüfungswesen.



NIEDERÖSTERREICH

LANDESVERBAND WIEN, NIEDERÖSTERREICH UND BURGENLAND
A-1010 Wien, Doblhoffgasse 3-5
+43/1/4054546
office@gerichts-sv.org, wien.gerichts-sv.at

ASCH ANDREAS
A-3074 Michelbach, Dorf 63
+43/664/1320242
office@sv-asch.at, www.oldtimer-gutachter.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung. Hebebühne steht zur Verfügung.

BAIER CHRISTIAN
A-2380 Perchtoldsdorf, Jakob-Alt-Straße 2
A-1020 Wien, Engerthstraße 200/2
+43/664/5206631
c.baier@kabsi.at, www.begutachten.at
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 84.75 Handel mit Kfz, 84.77 Handel mit historischen Fahrzeugen.

ECKER KONRAD, ING.
A-3542 Jaidhof, Jaidhof 118
+43/664/1414379
konrad.ecker@gerichts-sv.at, www.konradecker.com
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.



EDER KARL, ING.
A-2486 Pottendorf, Marktplatz 10
+43/676/3372161, +43/262372161
eder.pottendorf@aon.at, www.oldtimer-eder.at
05.81 sonstige Sportarten (nur: Veranstaltungen für historische Kraftfahrzeuge), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung (nur: Kfz-Bewertung, Schätzung). Datenblätter für Typisierung, Lärmmessungen.

FOJTIK ANDREAS
A-2102 Bisamberg, Klein-Engersdorfer-Straße 62
+43/2262/62958, +43/664/2018246
sv@fojtik-motors.com, office@fojtik-motors.com
www.fojtik-motors.com
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

FORMANEK WOLFGANG, BED
A-2326 Maria Lanzendorf, Wienerstraße 9/2
+43/676/7553739, wolfgang.formanek@kabsi.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 84.77 Handel mit historischen Fahrzeugen.

GRANNER REINHARD, ING.
A-2301 Groß Enzersdorf, Grillparzergasse 10
43/699/17127272, granner@gmx.at, www.classicsunlimited.at
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.



HUBER ROBERT, ING.
A-2440 Moosbrunn, Hans Kolm-Gasse 14
+43/2234/73642, +43/650/5480066
robert.huber@huber-kfz.at, www.huber-kfz.at
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

KLETZER CHRISTIAN, KR ING.
A-2102 Bisamberg, Hauptstraße 43
+43/664/3806120, christian@kletzer.co.at, kletzer.co.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 84.75 Handel mit Kfz, 84.77 Handel mit historischen Fahrzeugen.

LINDNER HERBERT
A-3851 Kautzen, Illmauer Straße 48
+43/676/4778176, +43/664/4193500
office@kfz-lindner.at, www.kfz-lindner.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

DER OLDTIMER GUIDE AUF FACEBOOK CLICK & LIKE

PECHOUSEK BERND
A-2100 Stetten, Leopoldgasse 30
+43/676/3227926, bernd.pechousek@gerichts-sv.at
bernd.pechousek@gmail.com
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.15 Kfz-Elektronik, 17.47 Historische Fahrzeuge, Restaurierung, Bewertung (Spezialisierung: Motorroller und Motorräder), 19.01 Spielwaren (Modelleisenbahnen).

PLATSCHKA ROLAND, HOFRAT ING. MAG. BSC
A-2123 Traunfeld, Hauptstraße 50
+43/664/6221992, platschka_msgt@hotmail.com
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung (nur: Fahrzeuge mit Kriegsmaterialeigenschaften), 17.47 Historische Fahrzeuge, Restaurierung, Bewertung (nur: Fahrzeuge mit Kriegsmaterialeigenschaften).



RESCH WERNER
A-3251 Purgstall an der Erlauf, Binderweg 7
+43/664/8092572100, office@wernerresch-sv.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.14 Kfz-Lackierung, 17.15 Kfz-Elektronik, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 17.55 Reifenschäden.

SCHMID ROBERT
A-3202 Hofstetten-Grünau, Grünsbach 111
+43/664/75049823, schmid-leichtbau@aon.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 60.32 Verbrennungsmotoren (nur: Kraftfahrzeugmotoren).

SETZER KURT
A-2401 Fischamend, Smolekstraße 12
+43/2232/76163, +43/676/9164495
kurt.setzer@gerichts-sv.at, www.sv-setzer.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung (Spezialisierung: Elektrofachkraft für Hochvoltsysteme in Kraftfahrzeugen), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

SPRINGER HARALD, KFZ-MEISTER
A-2183 Neusiedl an der Zaya, Dobermannsdorferstraße 3
+43/699/17017707, +43/676/5193044
harald.springer@oldtimer-sv.at
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung (Spezialisierung: insbesondere für Audi, Maserati, Ferrari, Lamborghini).



STEINBACHER FRANZ R., KR
A-2120 Wolkersdorf, Kaiser Josef-Straße 45
+43/664/2068220, +43/2245/24465
oldtimer@steinbacher.eu
www.steinbacher.eu
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung. Oldtimer-Zustands- und Wertgutachten, Erstattung von Expertisen über Historische Fahrzeuge auf nationaler und internationaler Ebene, Fachexperte für Oldtimer der Wirtschaftskammer Österreich. Mitglied der „Commissione Tecnica Registro ABARTH"-Torino.



SZABO STEFAN, ING.
A-3441 Judenau, Bahnhofstraße 9
+43/2274/70657, +43/676/4480906
stefan.szabo@gerichts-sv.at
office@sz-classic.at, www.sv-szabo.biz
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

WURSTBAUER MARIO
A-2231 Strasshof an der Nordbahn, Sillerstraße 48a/3
+43/650/8055088, mario.wurstbauer@gmail.com
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung (nur: Bewertung).

ZWETTI HANS-PETER, ING.
A-3104 St. Pölten, Mathilde Beyerknecht-Straße 1
+43/690/8013289
hp.zwetti@classics-reloaded.at
www.classics-reloaded.at
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

OBERÖSTERREICH

LANDESVERBAND FÜR OBERÖSTERREICH UND SALZBURG
A-4020 Linz, Robert-Stolz-Straße 12
+43/732/662219, office@svv.at, www.svv.at

BARTH ANDREAS, DI (FH) DR. TECHN.
A-4675 Weibern, Hauptstraße 10
+43/680/1302511, abarth3000@gmail.com
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung (nur: Motorroller).

BERGER HELMUT, DIPL. ING.
A-4600 Wels, Kreuzpointstraße 9, +43/7242/910994
office@projekte-sicherheit.at, www.projekte-sicherheit.at
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

BREITECK PETER, MST. ING.
A-4221 Steyregg, Gewerbeallee 2
+43/732/641265, +43/676/7514601
office@die-techniker.at, peter.breiteck@gmx.net
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.15 Kfz-Elektronik (nicht: E-Fahrzeuge), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung (nur: Fahrzeuge nach 1945), 17.50 Andere Fahrzeuge, Reparatur, Bewertung (Spezialisierung: Fahrzeugänderungen (Tuningfahrzeuge) und Überprüfungen gem. § 33 und 57 a KFG).

KALTENMESSER KARL
A-4600 Wels, Kamerlweg 56
+43/7242/25547, +43/664/5162025
sv.kaltenmesser@liwest.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.15 Kfz-Elektronik, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

KERSCHBAUMER RUDOLF KARL
A-4600 Wels, Dragonerstraße 22
+43/7242/47650, +43/664/9278636
rudy@asp-austria.at, www.asp-austria.at
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung (nur: Wertermittlung).

SEITLINGER THOMAS
A-4209 Engerwitzdorf, Schweinbacherstraße 19
+43/7235/66069, +43/676/841427100
office@seitlinger-sv.at, www.seitlinger-sv.at
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung (nur: Bewertung amerikanischer Motorräder), 17.50 Andere Fahrzeuge, Reparatur, Bewertung (nur: Bewertung amerikanischer Motorräder, Spezialisierung: Harley-Davidson, Buell, Custom Bikes, Boss Hoss, Indian).

STRIGL THOMAS ERNST, MMST. ING.
A-4223 Katsdorf, Lungitz 30
+43/664/2254083, auto-service@gmx.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, (nur: Pkw), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung (nur: Pkw nach 1945).



SALZBURG

LANDESVERBAND FÜR OBERÖSTERREICH UND SALZBURG
A-4020 Linz, Robert-Stolz-Straße 12
+43/732/662219, office@svv.at, www.svv.at

OTTMANN HORST, DIPL.-ING. DR.
A- 5082 Grödig, Neue Heimatstraße 31
+43/664/1355163, +43/664/2619296
office@techcons.at, www.techcons.at
17.01 Verkehrsunfall Straßenverkehr, Unfallanalyse, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

WEISSENBÄCK FRANZ, ING.
A-5411 Oberalm, Zenzlmühlstraße 10
+43/664/2219090, sv@weissenbaeck.at
08.30 Formspuren (nur: Fahrzeuge), 08.50 Brandermittlung, Explosionsermittlung (nur: Fahrzeuge), 17.01 Verkehrsunfall Straßenverkehr, Unfallanalyse (nur: Spuren, Untersuchung und Überprüfung von Fahrzeugen), 17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.15 Kfz-Elektronik, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertungen, 60.63 Landwirtschaftliche Maschinen, Anlagen, 60.97 Technisch-kommerzielle Bewertung von Maschinen, Anlagen, Geräten, Instrumenten.



STEIERMARK

LANDESVERBAND STEIERMARK UND KÄRNTEN
A-8020 Graz, Griesgasse 10
+43/316/711018, office@sachverstaendige.at, www.sv.co.at

DIER GERHARD, ING.
A-8756 St. Georgen/Judenburg, Pichlhofen 38
+43/664/4228228, typisieren@a1.net
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

GABERSCIK GERALD, PROF. DIPL.-ING. DR.
A-8020 Graz, Fabriksgasse 17
+43/664/3969086, gerald.gaberscik@gmx.at
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.



GAUGL JOSEF, MST. ING.
A-8250 Vorau, Barbara Sicharterstraße 472/2
+43/3337/2965, +43/664/2809246
technik@gaugl.at, www.gaugl.at
08.50 Brandermittlung, Explosionsermittlung (nur: Brandermittlung am Kfz), 17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertungen.

LEDERHILGER GÜNTHER, ING.
A-8062 Kumberg, Eggersdorferstraße 3
+43/664/2321542
office@tb-lederhilger.at, www.tb-lederhilger.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung (nur: Lkw-Automobilkarosserien, Lkw-Kfz-Bewertung, Schätzung), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertungen, 17.50 Andere Fahrzeuge, Reparatur, Bewertung (nur: Sonderfahrzeuge), 60.38 Krane, Elevatoren, Aufzüge, Hebezeuge, Förderanlagen, Stapelgeräte, bewegliche Regalsysteme (nur: Ladekräne), 60.70 Sonstige Fahrzeuge (nur: Sonderfahrzeugaufbauten Lkw).

DER OLDTIMER GUIDE AUF FACEBOOK CLICK & LIKE

MORIZ JOHANNES GERHARD, ING.
A-8041 Graz, Neufeldweg 171D
+43/664/99618133, johannes.moriz@gmx.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung (nur: Kfz bis 3,5t, Spezialisierung: individuelle Umbauten für Menschen mit körperlichen Einschränkungen), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

PRESSLER HELMUT
A-8720 Knittelfeld, Finkenweg 3
+43/664/1663568, hpressler@aon.at
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung (nicht: Fahrzeuge über 3,5 t), 84.77 Handel mit historischen Fahrzeugen (nicht: Fahrzeuge über 3,5 t).

RIEDLER STEFAN, DI (FH)
A-8072 Fernitz, Lilienstraße 2
+43/677/64343404, stefan.riedler@oldiegutachten.at
www.oldiegutachen.at
17.11: KFZ-Reparatur, Havarieschäden, Bewertung – nur für Fahrzeuge bis 3,5 t, 17.47: Historische Fahrzeuge, Restaurierung und Bewertung – nur für Fahrzeuge bis 3,5 t.



ROSENFELD HEINZ, DR.
A-8330 Feldbach, Unterweißenbach 174
+43/664/99577170, office@heinzrosenfeld.at
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

WEISZ GÜNTER
A-8642 St. Lorenzen im Mürztal, Festwiesenweg 10
+43/699/18017333, office@kfz-experte.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung (nicht: Lkw über 3,5 t höchstzulässiges Gesamtgewicht), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.



WULTSCH BJÖRN, DIPL.-ING., BSC
A-8042 Graz, Petersbachstraße 5a/1
+43/664/1374998
office@klassiker-gutachten.at, www.klassiker-gutachten.at
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

TIROL

LANDESVERBAND TIROL UND VORARLBERG
A-6020 Innsbruck, Purtschellerstraße 6
+43/512/346551, office@gerichtssachverstaendige.at
www.gerichtssachverstaendige.at

ERLER THOMAS ALEXANDER
A-6365 Kirchberg, Rafflweg 16
+43/676/3108420
erler.thomas@gmx.at, thomaserler@aon.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

GWERCHER LUDWIG
A-6300 Wörgl, Peter-Rosegger-Straße 3/1
+43/664/8201883
sv.gwercher@groupwest.at
www.groupwest.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung (Spezialisierung: insbesondere für: Fahrzeugbrände, Lkw, Busse, Anhänger), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

KNABL HERMANN, KR
A-6020 Innsbruck, Klappholzstraße 3a
+43/512/268840
+43/664/3411000
knabl@sv-kom.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung (Spezialisierung: Lkw, Busse, Nutzfahrzeuge und deren Aufbauten, Hochvolt- bzw. Elektrofahrzeuge, Zeitwertschätzung), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

Gwercher
Ludwig
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger

SV Ludwig Gwercher

A-6300 Wörgl, Peter-Rosegger-Str. 3/1
+43/664/8201883
sv.gwercher@groupwest.at
www.groupwest.at

Beweissicherungen, Bewertungen, Gerichtsgutachten, Zollgutachten, Schätzungen und Bewertungen von Pkw, Lkw, Bussen und Oldtimer. Spezialisierung: historische Fahrzeuge, Restaurierung, Bewertung, Fahrzeugbrände, Lkw, Busse, Anhänger.



KRONTHALER ANDREAS, MST. ING. M.ENG.
A-6343 Erl, Dorf 26
+43/5373/76061, +43/676/4546430
info@kfz-kronthaler.at, www.kfz-kronthaler.at
17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

LERCH HARALD, ING. DI (FH)
A-6020 Innsbruck, Völser Straße 13
+43/664/4451799, +43/512/562441
h.lerch@ingconsult.at, harald.lerch@typisierung.com
www.typisierung.com
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 17.50 Andere Fahrzeuge, Reparatur, Bewertung (Spezialisierung: Kfz-Tuning), 60.96 Maschinenprüfungswesen, 60.97 Technisch-kommerzielle Bewertung von Maschinen, Anlagen, Geräten, Instrumenten.

SIMMER STEPHAN, ING.
A-6330 Kufstein, Pienzenauerstraße 1b
+43/699/19561015
info@simmer-ing.com, stephan.simmer@gmx.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 60.97 Technisch-kommerzielle Bewertung von Maschinen, Anlagen, Geräten, Instrumenten.



VORARLBERG

LANDESVERBAND TIROL UND VORARLBERG
A-6020 Innsbruck, Purtschellerstraße 6
+43/512/346551
office@gerichtssachverstaendige.at
www.gerichtssachverstaendige.at

ENTNER GERALD
A-6830 Rankweil, Römergrund 4
+43/5522/24741, +43/699/10046685
gerald.entner@svtechnik-center.at, svtechnik-center.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung (nur: Kfz-Bewertung, Schätzung, Autospenglerarbeiten), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

LANG KLAUS, ING.
A-6867 Schwarzenberg, Freien 658
+43/664/9265920, office@svlang.at, www.svlang.at
17.01 Verkehrsunfall Straßenverkehr, Unfallanalyse, 17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.



NACHBAUR GERMAN
A-6830 Rankweil, Römergrund 4
+43/5522/24741, +43/699/10646685
german.nachbaur@svtechnik-center.at, svtechnik-center.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung (nur: eingeschränkt bis 3,5 t), 17.15 Kfz-Elektronik (nur: eingeschränkt bis 3,5 t), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung.

TÜRTSCHER ALOIS, DR. ING., MSC.
A-6830 Rankweil, Bundesstraße 27
+43/5522/72214, +43/650/4238672
alois.tuertscher@gerichts-sv.at
tuertscher.alois@aon.at, www.tuertscher-sv.at
17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung, 17.15 Kfz-Elektronik, 17.46 Landmaschinen, Reparatur, Havarieschäden, Bewertung (nur: Landmaschinen), 17.47 Historische Fahrzeuge (Oldtimer), Restaurierung, Bewertung, 57.30 Schlosserarbeiten, 60.63 Landwirtschaftliche Maschinen, Anlagen, 60.64 Forstwirtschaftliche Maschinen, Anlagen.



I EAT VIENNA

+43 660 166 1666
www.ieatvienna.at
office@ieatvienna.at

Wien isst jetzt so!

Die berühmte Wiener Küche wie Tafelspitz, Zwiebelrostbraten, Backhendl & Co modern interpretiert! Mit unseren stylischen Foodtrailern im Retro-Look kochen wir bei Klein- und Großevents, Firmenfeiern und auch gerne exklusiv bei privaten Anlässen. Unvergessliche kulinarische Eindrücke der beliebten Klassiker sind garantiert!

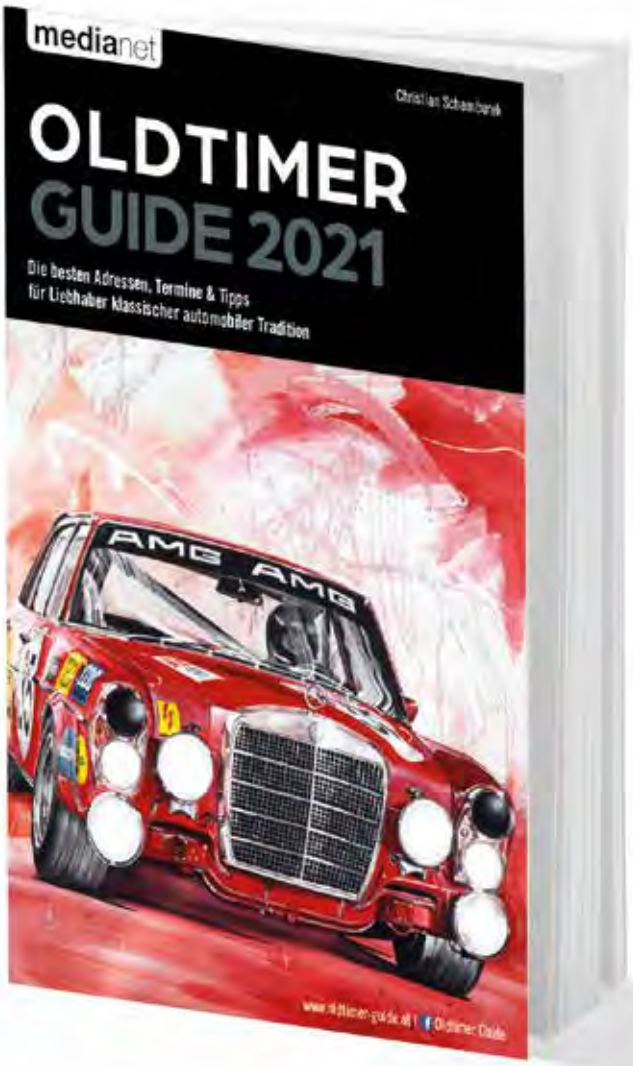




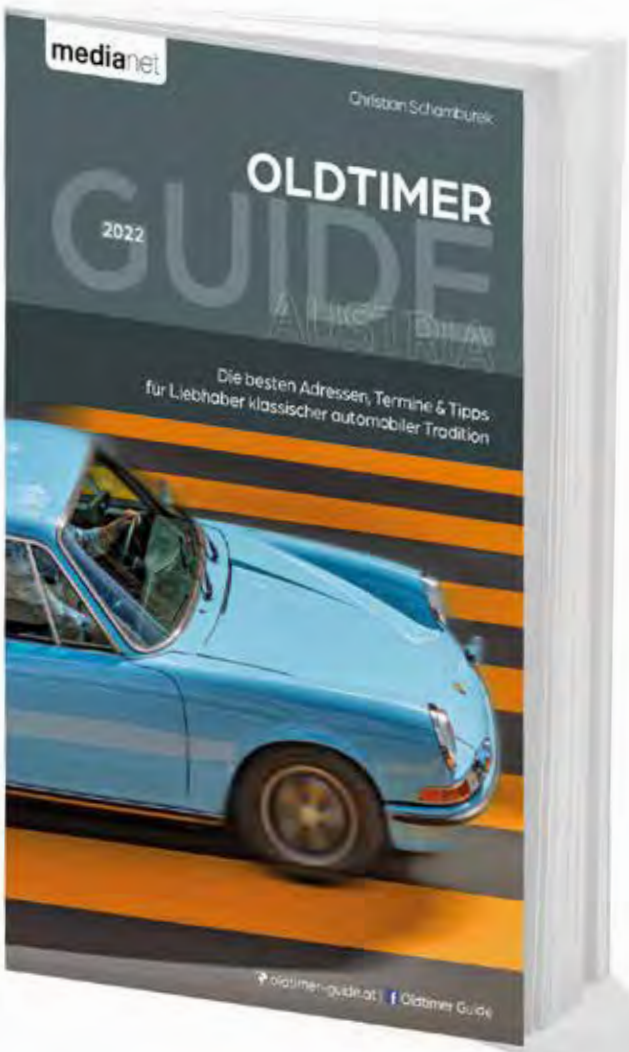
Ihr I Eat Vienna Team



2021


medianet
Christian Schaerbaink
OLDTIMER
GUIDE 2021
Die besten Adressen, Termine & Tipps
für Liebhaber klassischer automobiler Tradition
AMG
AMG

2022


medianet
Christian Schambureck
OLDTIMER
2022
GUIDE
AUSTRIA
Die besten Adressen, Termine & Tipps
für Liebhaber klassischer automobiler Tradition
oldtimer-guide.at | Oldtimer Guide



GRAWE

OLDTIMER VERSICHERUNG

Die KFZ Haftpflicht- und Kasko-Versicherung für Ihren Oldtimer, von Österreichs meistempfohlener Versicherung.*

- Fixprämien ohne Bonus-Malus-System
- Einfache und transparente Prämienermittlung auf Basis des Alters und Wertes Ihres Fahrzeugs

Infos:
0316-8037-6222
service@grawe.at

grawe.at/automobil

GRAWE Die *meistempfohlene* Versicherung Österreichs.

* Alljährlich werden in einer unabhängigen Studie (FMVÖ Recommender Award) 8.000 Kund:innen von Versicherungen und Banken in ganz Österreich zu ihrer Zufriedenheit und Bereitschaft zur Weiterempfehlung befragt. Die GRAWE steht bei den Versicherungen bundesweit in der Gesamtwertung der Jahre 2016-2025 klar an erster Stelle. Details: grawe.at/meistempfohlen

VERSICHERUNGEN

BELMOT® AUSTRIA DISTRIBUTED BY SIVAG

A-4810 Gmunden, Scharnsteiner Straße 30a
+43/7612/88222, office.sivag@sivag.at, www.belmot-austria.at

BELMOT Austria, angeboten durch SIVAG, ist die Spezialversicherung für Liebhaber klassischer Fahrzeuge. Ob Oldtimer, Youngtimer oder seltenes Liebhaberfahrzeug, es gibt solide Grunddeckung als zuverlässiger Basisschutz oder eine Allgefahren-Deckung als Premium-Lösung mit echter Individualität statt Standardlösungen. Die Allgefahren-Deckung überzeugt dort, wo herkömmliche Vollkaskoversicherungen versagen: Sie schützt umfassend vor nahezu allen Risiken – auch vor Motorschäden, Getriebeschäden und Bruchschäden, die nicht durch Unfälle entstehen. BELMOT Austria deckt nicht nur den Marktwert, sondern optional den höheren Wiederbeschaffungswert oder sogar Wiederherstellungswert. Zu den BELMOT® Highlights zählen unter anderem eine Reparaturkostenversicherung bei Restaurierung oder eine praktische Wechselkennzeichenregelung, 30 % Vorsorgeversicherung bei Wertsteigerungen, keine Rückstufung im Schadenfall, Kollision mit Tieren aller Art sowie Tierbissschäden und Ungezieferfraß. Für Sammler von Klassikern bietet BELMOT® Austria eine spezielle Fuhrparkregelung mit Sonderkonditionen an, die bereits ab dem 2. Fahrzeug gelten. Als unabhängiger Versicherungsmakler bietet SIVAG Ihnen nicht nur BELMOT, sondern das gesamte Spektrum aller am Markt verfügbaren Oldtimer-Versicherungsprodukte.



BELMOT® Austria distributed by SIVAG

BELMOT® AUSTRIA

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

DMC CLASSICS BY DOUGLAS – MACHAT & CIE.

A-1010 Wien, Parkring 18/2
+43/664/88730446
philipmachat@dmc.insure, www.dmc.insure

Concours und Competition Cover von DMC Classics ist eine Spezialversicherung für Fahrzeugsammlungen (Veteranen, Oldtimer, Prototypen, Youngtimer, Supercars und Rennfahrzeuge aller Epochen). DMC Classics versichert Fahrzeuge im Rahmen maßgeschneiderter Sammlungspolizzen. Einige der bedeutendsten Sammlungen Europas und Amerikas vertrauen auf die Expertise von DMC Classics. Stand- und Bewegungsrisiko sind genauso versicherbar wie On-Track Veranstaltungen, z. B. Trackdays und Rennen. DMC Classics erstellt individuelle Lösungen für Sammlungen, aber auch Museen. Maßgeschneiderte Allgefahren-Deckung inklusive Deckung für Bedienungsfehler, kurze und klare Versicherungsbedingungen, weltweiter Versicherungsschutz sowie die Möglichkeit, ganze Sammlungen im Rahmen eines einzigen Vertrags zu versichern, macht DMC Classics zu einer umfassenden und problemlosen Deckung am Markt. Sogar während historischen Rennveranstaltungen auf Rennstrecken bietet DMC Classics eine All-Gefahren-Deckung. Wertzuwächse auf Basis des Wiederbeschaffungs-, und nicht etwa des Anschaffungspreises, sind bis zu 20 % der Gesamtversicherungssumme versichert. Kunden können im Schadenfall ihre eigenen Sachverständigen und Restauratoren beiziehen, ohne dass ihnen vom Versicherer etwas vorgeschrieben wird. Sollte die Deckung einmal doch nicht passen oder sich die Lebensumstände ändern, sind die Verträge täglich, ohne Angabe von Gründen, kündbar und eine bereits bezahlte Prämie wird rückerstattet.





HISCOX SA
D-80636 München, Bernhard-Wicki-Straße 3
+49/89/545801-100
Besondere Autoklassiker – individuell versichert: ob Oldtimer, Youngtimer oder Sammlungen, ob Teil-, Vollkasko- oder Allgefahren-Schutz: Die Spezial-Polizzen von Hiscox zeichnen sich durch kurze und klar verständliche Bedingungen und viele Extras aus, wie eine automatische Mitversicherung von Ersatzteilen zu den Fahrzeugen und Zubehör von jeweils bis 5.000 Euro. Auch Wertsteigerungen eines Fahrzeugs werden durch die standardmäßige Vorsorge von bis zu 25 % automatisch berücksichtigt. Auf Wunsch können Fahrzeuge in Höhe des Markt-, Wiederbeschaffungs- oder Wiederherstellungswerts versichert werden. Auch können Sammlungen und wertvolle Einzelfahrzeuge mit hohen Versicherungssummen versichert werden. Der Fahrzeugbesitzer investiert viel Zeit, Geld und Leidenschaft in sein Fahrzeug, ein Schadenfall ist sehr ärgerlich. So unterstützt Hiscox zum Beispiel dabei, schwer erhältliche Ersatzteile zur Instandsetzung eines beschädigten Fahrzeugs zu beschaffen oder den optimalen Restaurator für ein besonderes Fahrzeug zu finden. Darum legt Hiscox großen Wert auf schnelle und faire Schadenregulierung – die im Jahr 2023 mit 4,7 von 5 Sternen von Versicherungsnehmern weiterempfohlen wurde. Der Beitrag für die Hiscox-Oldtimerversicherung lässt sich in der Vollkasko sowie Allgefahren bis zu einer Versicherungssumme von 120.000 Euro auch einfach online berechnen. Die Polizze ist dort direkt abschließbar. Auch ist ein Abschluss über Vertriebspartner in Österreich möglich. Offerte, die über dieser Versicherungssumme liegen, erhalten Sie über ein individuelles Angebot.


Hiscox SA

GARANTA VERSICHERUNGS-AG ÖSTERREICH
A-5020 Salzburg, Moserstraße 33
+43/662/2426-868
topklassik@garanta.at, www.garanta.at
Oldtimer sind mehr als Fahrzeuge – sie sind Erinnerungen, Leidenschaft und gelebte Geschichte. Genau dieses Verständnis macht die GARANTA Versicherung seit vielen Jahren zum verlässlichen Partner der Klassik-Szene. Mit TopKlassik bieten wir Versicherungsschutz, der so individuell ist wie Ihr Fahrzeug: attraktive Prämien in Haftpflicht und Kasko, Schutz bei Rallyeteilnahmen und Berücksichtigung von Wertsteigerungen, damit Ihr Klassiker immer bestens abgesichert bleibt. Ein Gutachten genügt – bis 20.000 Euro Fahrzeugwert ist sogar eine Selbstbewertung möglich. GARANTA – weil Werte bleiben sollen.



OCC ASSEKURANZKONTOR GMBH
1010 Wien, Biberstraße 4/2
+43/ 1/ 9280739-0
austria@occ.eu, www.occ.eu/at
OCC – die Spezialversicherung für Liebhaberfahrzeuge in Österreich. Seit über 20 Jahren bietet OCC in Österreich maßgeschneiderte Versicherungslösungen für Liebhaberfahrzeuge. Das Spektrum reicht von Oldtimern und Youngtimern über Newtimer und Premium Cars bis hin zu kompletten Fahrzeugsammlungen. Alle Tarife werden individuell auf die Bedürfnisse der Fahrzeugbesitzer abgestimmt und berücksichtigen die besondere Nutzung sowie den tatsächlichen Fahrzeugwert – bei fairen und risikogerechten Prämien. Mit dem Online-Tarifrechner auf occ.eu/at können Interessierte ihre Versicherungsprämie schnell und unkompliziert berechnen. Darüber hinaus ist OCC auch 2026 fest in der österreichischen Oldtimer-Szene verankert: Das Unternehmen kooperiert eng mit Interessenvertretungen der Klassikerszene, engagiert sich als Sponsor zahlreicher renommierter Veranstaltungen – darunter die Ennstal Classic, das Gaisbergrennen, die Vienna Classic Days sowie ÖMVV Staatsmeisterschaft – und ist auf den Oldtimer-Messen in Tulln und Salzburg vertreten. Zusätzlich ist OCC bei zahlreichen Club- und Szeneevents in ganz Österreich präsent.


OCC Assekuranzkontor GmbH

OCC Wir versichern Klassiker.

VAV VERSICHERUNGS-AG
A-1030 Wien, Münzgasse 6
+43/1/71607-244, classic@vav.at, www.vav.at/classic
Sehr oft ist es das Wort „Leidenschaft“, das mit der Freude am Fahren eines Klassikers assoziiert wird. Klassische Fahrzeuge stellen besondere Werte dar – und sollten deshalb entsprechend versichert sein. Das „Classic Service Center“ der VAV steht dafür nicht nur mit maßgeschneiderten Produkten und mit einem Höchstmaß an persönlicher Beratung zur Verfügung, sondern teilt auch die Leidenschaft seiner Kund*innen. Neben attraktiven Prämien und flexibler Produktgestaltung für Oldtimer (ab 30 Jahre), Youngtimer (ab 20 Jahre), Lkw bis 3,5 t Gesamtgewicht (ab 30 Jahre) sowie klassische Motorräder (ab 30 Jahre) und Traktoren (ab 30 Jahre) profitieren VAV Kund*innen unter anderem von günstigen Selbstbehaltsvarianten beim Teil- und Vollkaskoschutz. Wahlweise kann der Marktwert, der Wiederbeschaffungswert oder der Wiederaufbauwert versichert werden. ÖAMTC-Mitglieder erhalten 10 % Prämiennachlass für neu abgeschlossene Verträge. Der Classic-Tarif kann einfach und reibungslos auch online über www.vav.at/classic abgeschlossen werden. Die Versicherungsprodukte der VAV, die in Österreich seit mittlerweile 50 Jahren etabliert sind, wurden bereits mehrfach von unabhängigen Institutionen ausgezeichnet.

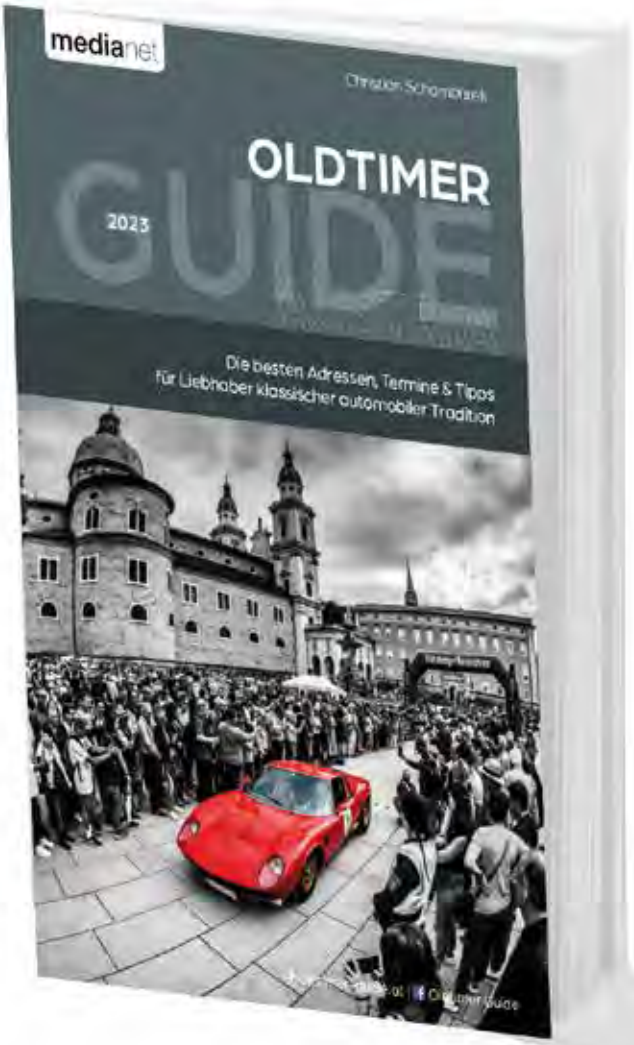

VAV Versicherungs-AG

VAV VERSICHERUNGEN

Jetzt:
In Ihrer Trafik !



2023


medianet
Christian Schramböck
OLDTIMER
2023
GUIDE
Die besten Adressen, Termine & Tipps
für Liebhaber klassischer automobiler Tradition

2024


medianet
Christian Schambureck
OLDTIMER
2024
GUIDE
AUSTRIA
Die besten Adressen, Termine & Tipps
für Liebhaber klassischer automobiler Tradition
Next Generation
oldtimer-guide.at
Oldtimer Guide

Dr. Günter Lippitsch
Oldtimeranwalt



WWW.ANWALT-GRAZ.AT

RECHTS ANWÄLTE BEHÖRDEN UND RECHT

300
RECHTSANWÄLTE
WIEN • OBERÖSTERREICH • SALZBURG

WIEN

DR. KLAUS MALESCHITZ
A-1130 Wien, Auhofstraße 4/1
+43/1/8765444
maleschitz@mnlaw.at
Dr. Klaus Maleschitz ist eigentlich ein erfahrener Wirtschaftsanwalt. Besucht man ihn in seiner Kanzlei in der Auhofstraße im 13. Wiener Gemeindebezirk, sieht und erkennt man sofort, für welche Leidenschaft sein Herz schlägt – klassische Automobile. Daher ergibt sich logisch auch die berufliche Nähe und das Interesse im Zusammenhang mit Rechtsfragen zu diesem Thema. Dr. Klaus Maleschitz hat in einer Vielzahl von Fällen verschiedenste Streitigkeiten vertraglicher Natur, Bewertungsfragen, Haftungsthemen etc. erfolgreich verhandelt. Mit diesem reichhaltigen Erfahrungsschatz und seiner mentalen Nähe zum Thema „Oldtimer" ist er auch ein Fixstern für Oldiefahrer, wenn einmal eine profunde Rechtsvertretung vonnöten ist.


Dr. Klaus Maleschitz



OBERÖSTERREICH

MAG. HARALD MÜHLLEITNER
A-4490 St. Florian/Linz, Leopold-Kotzmann-Straße 10
+43/7224/4005
office@florianer-anwaelte.at
www.florianer-anwaelte.at
Mag. Harald Mühlleitner beschäftigt sich seit Jahrzehnten zuerst als Leiter der Schadenabteilung eines großen Versicherungsunternehmens und anschließend seit 1997 als selbstständiger Rechtsanwalt schwerpunktmäßig mit Themen aus den Bereichen Vertragserrichtung, Schadenersatz, Gewährleistung, Versicherungsrecht und Transportrecht, wobei all diese Rechtsgebiete ein starkes Naheverhältnis zur Beschäftigung mit Oldtimern, Youngtimern und klassischen Sportwagen aufweisen. Weiters war Mag. Mühlleitner neben seinem Hauptberuf auch jahrelang mit einem Geschäftspartner selbst nebenbei im Bereich des Fahrzeughandels, Schwerpunkt Oldtimer und Sportwagen, tätig. Er kennt daher die Problemstellungen zum Thema „klassische Automobile" in all ihren Facetten und kann sich demgemäß auch in die unterschiedlichen Sichtweisen, etwa des privaten Käufers, des Händlers, aber auch des beteiligten Versicherungsunternehmens hervorragend hineinversetzen. Er ist daher in rechtlicher Hinsicht Ansprechpartner nicht nur für Privatpersonen, sondern auch für Versicherungen, Werkstätten, Restaurierungsbetriebe und Fahrzeughändler, wobei er mit seiner rechtlichen Expertise allen „Betroffenen" gerne zur Verfügung steht.

SALZBURG

DR. PHILIPP E. LETTOWSKY
A-5020 Salzburg, Getreidegasse 50
+43/662/848448
lawoffice@lettowsky.at, www.lettowsky.at
Die Rechtsanwaltskanzlei Dr. Lettowsky mit ihrer Lage in der Getreidegasse – dem Herzen der Salzburger Altstadt – lässt schon vermuten, dass hier altes und edles Blech hochgeschätzt wird. Nach verschiedenen anderen Marken sind es nun (auch) britische Klassiker, die liebevoll gehegt und gepflegt werden. Durch den Erwerb von historischen Fahrzeugen im Ausland (z.B. Dänemark), aber nicht nur dadurch, hat Dr. Lettowsky mannigfaltige Erfahrung mit Oldtimern bei Schadenersatzabwicklun-

DER OLDTIMER GUIDE AUCH AUF WWW.OLDTIMER-GUIDE.AT

gen, Gewährleistung, Kauf und Verkauf, aber auch sonstigen Haftungsthemen, aufzuweisen. So kann die Kanzlei schon namhafte Erfolge bei Rechtsstreitigkeiten vorweisen und unter Beweis stellen, dass die Hinzuziehung eines einschlägig erfahrenen Rechtsexperten schneller und eindeutig zur Klärung von Streitigkeiten führt. Fachliche Schwerpunkte der Kanzlei sind weiters Wirtschaftsrecht, Unternehmensrecht, Baurecht, Gesellschaftsrecht und Arbeitsrecht. Klassische Automobile zu fahren hat sowohl viel mit Emotionalität als auch mit sachlicher Kompetenz zu tun – so gestaltet Dr. Lettowsky auch sein tägliches Herangehen an die Vertretung und Lösung der Interessen seiner Mandanten.

MAG. DR. OTMAR WACEK
A-5020 Salzburg, Nonntaler Hauptstraße 1A
Tel.: +43/662/847975
dr.wacek@aon.at
www.oldtimeranwalt.at
Dr. Wacek ist neben seiner beruflichen Tätigkeit als Rechtsanwalt seit seiner Jugend Liebhaber, Sammler sowie Restaurator von klassischen Fahrzeugen und Sportwagen älterer Baujahre. Dr. Wacek ist seit 30 Jahren Mitglied des Motorveteranenclubs (MVCS) in Salzburg sowie Gründungs-und Vorstandsmitglied des beim Österreichischen Motor-Veteranen-Verbandes als Mitglied registrierten Vereines „Scuderia Autostoriche Salisburgo". Seit 2011 ist Dr. Wacek auch Technischer Bevollmächtigter des Österreichischen Motor-Veteranen-Verbandes und zur Antragstellung von FIVA Ausweisen für historische Fahrzeuge berechtigt. Er kennt die Materie „Oldtimer" aus unterschiedlichen Perspektiven und ist damit Spezialist für Automobile und insbesondere in sämtlichen Rechtsfragen betreffend klassischer Liebhaberfahrzeuge und Oldtimer. In enger Zusammenarbeit mit speziell im Oldtimerwesen tätigen gerichtlich beeideten und zertifizierten Sachverständigen und hierfür spezialisierten Werkstätten können auch schwierige Problemlösungen in An- und Verkaufsfragen, Restaurierung, Vertrags- und Schadenersatzrecht, Fahrzeugbewertungen und Import-Export-Typisierung-Gutachten etc. bearbeitet werden.

STEIERMARK

RA MAG. DR. GÜNTER LIPPITSCH
A-8010 Graz, Wastiangasse 7
+43/316/84 64 00
recht@anwalt-graz.at, www.anwalt-graz.at
Dr. Günter Lippitsch hat eine große Leidenschaft – Oldtimer. Er pflegt dieses Hobby auch im privaten Bereich und verbindet sein Wissen im Umgang mit klassischen Fahrzeugen und den Themen aus rechtlichen Belangen zu seiner besonderen Expertise als Oldtimer-Anwalt. Als Rechtsanwalt ist er sich der besonderen Problembereiche und Fallstricke im Verkehrs-, Veranstaltungs-, Gewährleistungs- und Schadenersatzrecht nach Unfällen oder Fehlkäufen bewusst. Mit umfassendem Fachwissen und Erfahrung begleitet er österreichweit seine Klienten unter Einbeziehung seiner Kontakte zu Sachbearbeitern von Versicherungen und Sachverständigen in Oldtimerfragen. Damit bietet er eine breite Plattform für jedwede rechtliche Oldtimer-Rechtsthematik, die er auch in Fachvorträgen einem interessierten Publikum näherbringt.


RA Mag. Dr. Günter Lippitsch

OLDTIMER
ANWALT
LIPPITSCH

Informationen zur Einzelgenehmigung bzw. Zulassung von „historisch erhaltungswürdigen Fahrzeugen“ finden Sie auch unter www.khmoe.at

BUNDESMINISTERIUM FÜR INNOVATION, MOBILITÄT UND INFRASTRUKTUR
Abteilung IV/ST 5 – Technisches Kraftfahrwesen
A-1030 Wien, Dampfschiffstraße 4
+43/1/71162-650
typengenehmigung@bmk.gv.at, www.bmimi.gv.at

ÖAMTC OLDTIMER
A-1030 Wien, Baumgasse 129
+43/1/7119910-300
oldtimer@oeamtc.at, www.oeamtc.at/thema/oldtimer

ARBÖ – AUTO-, MOTOR- UND RADFAHRERBUND ÖSTERREICHS, BUNDESORGANISATION
A-1020 Wien, Johann-Böhm-Platz 1
+43/1/89121-0, info@arboe.at, www.arboe.at
Fahrzeugprüfstellen: www.arboe.at/kontakt/standorte





AMT DER WIENER LANDESREGIERUNG WIENER LANDESFAHRZEUGPRÜFSTELLE
A-1110 Wien, 7. Haidequerstraße 5
+43/1/95559
landesfahrzeugpruefstelle@ma46.wien.gv.at
www.wien.gv.at/verkehr/kfz/pruefstelle/index.html

AMT DER BURGENLÄNDISCHEN LANDESREGIERUNG REFERAT KRAFTFAHRWESEN
A-7000 Eisenstadt, Ruster Straße 135
+43/57600/6258
post.a5-kfz@bgld.gv.at, www.burgenland.at



AMT DER KÄRNTNER LANDESREGIERUNG ABTEILUNG 9 – STRASSEN UND BRÜCKEN UNTERABTEILUNG 9TKW-TECHNISCHES KRAFTFAHRWESEN
A-9020 Klagenfurt, Heizhausgasse 37
+43/50536-19112
abt9.kfz@ktn.gv.at, www.ktn.gv.at



AMT DER NÖ LANDESREGIERUNG
ABT. TECHNISCHE KRAFTFAHRZEUG-ANGELEGENHEITEN (WST8)
A-3109 St. Pölten, Landhausplatz 1, Haus 7
+43/2742/9005-9020, post.wst8@noel.gv.at
www.noel.gv.at/noe/Kontakt-Landesverwaltung/Abteilung_Technische-Kraftfahrzeugangelegenheiten.html



AMT DER OÖ LANDESREGIERUNG
ABTEILUNG VERKEHR – LANDESPRÜFSTELLE
A-4021 Linz, Goethestraße 86
+43/732/7720-135 75
verk.post@ooe.gv.at
www.land-oberoesterreich.gv.at/landespruefstelle.htm

AMT DER SALZBURGER LANDESREGIERUNG
Kfz-Prüfstelle
A-5020 Salzburg, Karolingerstraße 34
+43/662/8042-5353
pruefstelle@salzburg.gv.at
https://www.salzburg.gv.at/themen/verkehr/kfz-ueberpruefung-1

AMT DER STEIERMÄRKISCHEN LANDESREGIERUNG
REFERAT KFZ-WESEN
ABTEILUNG 15, ENERGIE, WOHNBAU, TECHNIK – KFZ-LANDESPRÜFSTELLE
A-8041 Graz, Petrifelderstraße 102
+43/316/877-2161
abteilung15@stmk.gv.at
www.verwaltung.steiermark.at/cms/ziel/75778081/DE

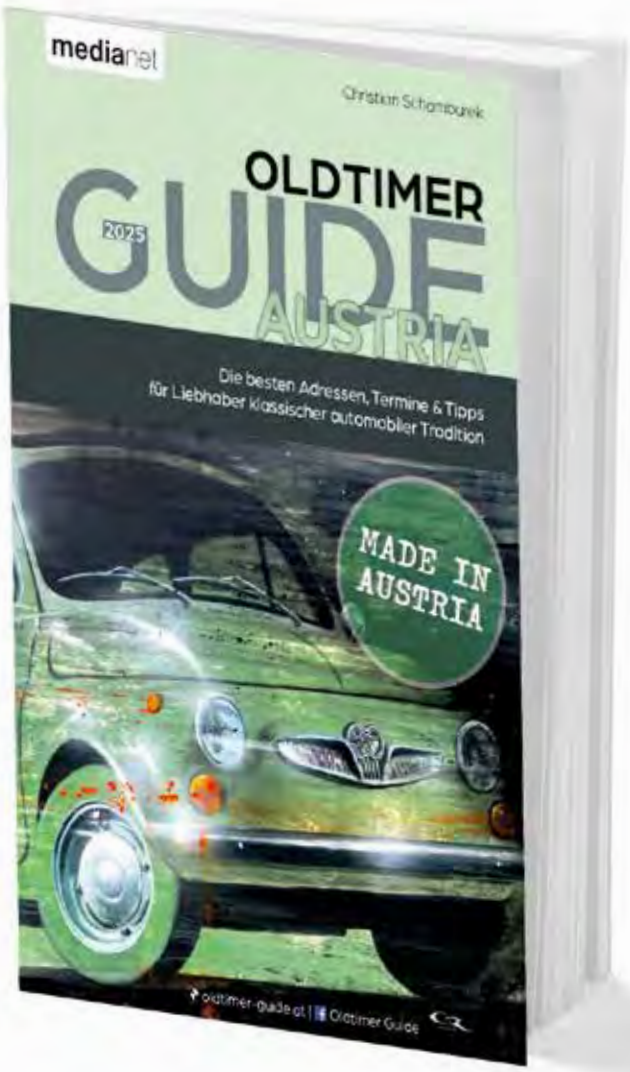


AMT DER TIROLER LANDESREGIERUNG
ABTEILUNG VERKEHRS- UND SEILBAHNRECHT
LANDESPRÜFSTELLE
A-6020 Innsbruck, Trientlgasse 8
+43/512/508-3675
kfzpruefhalle@tirol.gv.at
www.tirol.gv.at/verkehr/verkehrs-und-seilbahnrecht

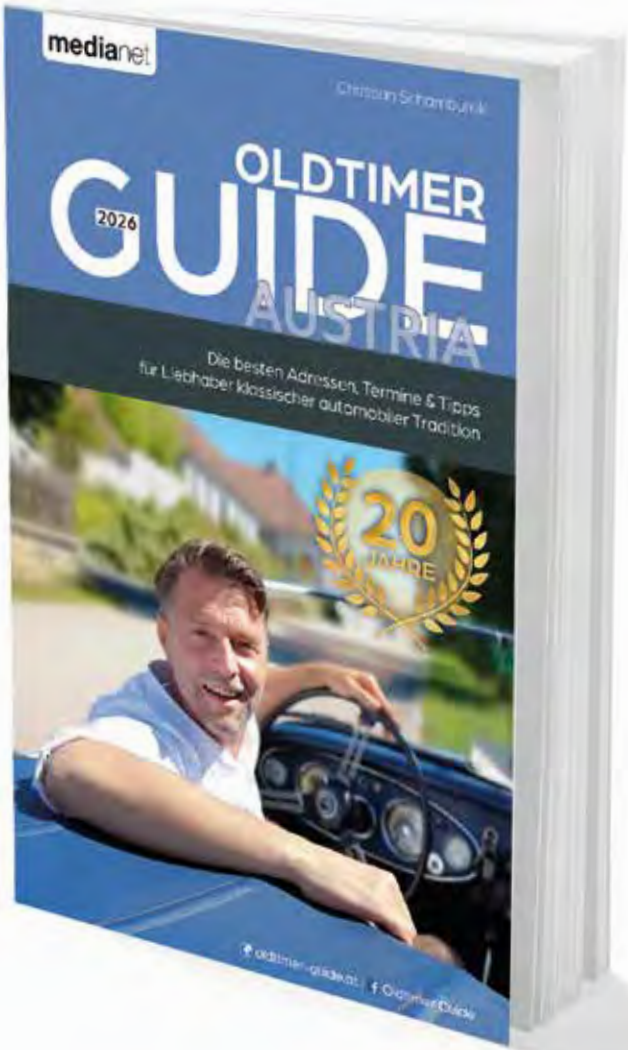


AMT DER VORARLBERGER LANDESREGIERUNG,
ABTEILUNG VERKEHRSRECHT
A-6900 Bregenz, Römerstraße 22
+43/5574/511-21205
verkehrsrecht@vorarlberg.at
vorarlberg.at/mobilitaet-verkehr

2025


medianet
Christian Schamburek
OLDTIMER
GUIDE
2025
AUSTRIA
Die besten Adressen, Termine & Tipps
für Liebhaber klassischer automobiler Tradition
MADE IN
AUSTRIA
oldtimer-guide.at | Oldtimer Guide

2026


medianet
Christian Schamburek
OLDTIMER
2026
GUIDE
AUSTRIA
Die besten Adressen, Termine & Tipps
für Liebhaber klassischer automobiler Tradition
20
JAHRE

IMPRESSUM

BUCHTITEL	**OLDTIMER GUIDE 2026**
MEDIENINHABER	MN Anzeigenservice GmbH, 1110 Wien, Brehmstraße 10/4. OG Tel.: +43/1/919 20-0, www.medianet.at
HERAUSGEBER	Christian Schamburek, Germanos Athanasiadis
AUTOR	Christian Schamburek
PROJEKTLEITER	Thomas Parger
REDAKTION/RECHERCHE	Christian Schamburek
GRAFISCHE PRODUKTION	Lilo Werbach
COVERFOTO	Archiv Schamburek
FOTOS	Archiv Schamburek (S. 8, 10-31, 250, 305), canva.com (S. 10-31), PhotoArt Design/Sandra Oblak (S. 11, 30-31), Harald Klemm (S. 13, 29), Dirk Patschkowski (S. 19, 216, 289), Tom Havlasek (S. 19), Nick Veasey (S. 20), Chris Rosenberger (S. 21, 304), Gregor Turecek/Dodge and Burn (S. 28), eFuel Alliance Österreich/Weinwurm Fotografie (S. 32), RBO Stöckl (S. 34, 74), TÜV Austria (S. 36), Fritz Berger (S. 44, 46, 48, 51, 67, 70, 72, 74, 76, 83, 86, 91, 96, 104, 111, 112, 116, 121, 122, 124, 125, 130, 135, 144, 145, 166, 167, 170-180, 182-184, 186-187, 200, 204, 206-207, 220-221, 223, 225, 227, 229, 234-236, 241, 243, 246, 248, 259, 262, 263, 270, 276-280, 283-284, 286, 292-293, 302-303), pixabay.com (S. 49, 56, 60, 89, 94, 101, 114, 136, 144), unsplash (S. 77, 106), Angelo Poletto (S. 20, 80, 88, 92, 100, 102, 129, 151, 154, 169, 172, 296, 244), Histo Cup (S. 150, 164, 184), Scheuber Alpenrallye (S. 153, 173), Steering Media (S. 158, 179), corbisimages.com (S. 38, 39, 146, 147, 188, 189, 208), shutterstock/smpoly (S. 192), Kärntner Messer/Zangerle (S. 193), Drehwerk (S. 204), Coty Prestige/Chopard Mille Miglia (S. 209), Hans Schubert (S. 217), Unique & Limited (S. 251), Ernst Kitzer/nostalgiebahn.at (S. 257), Nick Veasey (S. 272), Steffen Imhof (S. 273), Tom Havlasek (S. 288), HTL 1 Linz/Marlene Stein (S. 297), beigestellt.
MEDIENKOOPERATION PRINT, EVENT & ONLINE	Christian Schamburek, Thomas Parger
GESCHÄFTSFÜHRUNG GUIDES	Michael Stein
ASSISTENZ DER GESCHÄFTSFÜHRUNG	Victoria Wölfel
CONTENTMARKETING	Alexandra Otto
DRUCK & BUCHBINDER	Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG, 2000 Stockerau
VERTRIEB	MN Anzeigenservice GmbH, guides@medianet.at, Tel: +43/1/919 20-2152
BESTELLUNG	www.guides.co.at oder www.oldtimer-guide.at oder guides@medianet.at

Copyright © 2026 by MN Anzeigenservice GmbH

Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Abdrucks oder der Reproduktion einer Abbildung, sind vorbehalten. Das Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Medieninhabers unzulässig. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

Die genannten Markennamen und die abgebildeten Markenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Markeninhaber und werden ausschließlich zu Informations- und Dokumentationszwecken wiedergegeben. Wir sind bei der Auswahl der Bilder mit Umsicht vorgegangen, um die Rechte Dritter nicht zu verletzen. Sollte das dennoch unwissentlich geschehen sein, bitten wir um Kontaktaufnahme unter office@medianet.at. Alle angeführten Daten wurden nach bestem Wissen und Gewissen recherchiert, dennoch können wir für die Richtigkeit keine Haftung übernehmen. Gerade heute in einer dynamischen Welt der Kommunikation unterliegen Telefonnummern, E-Mail-Adressen und Internetseiten oft auch kurzfristigen Veränderungen. Sollten Sie Anmerkungen oder Fragen zu Daten und Bildern haben, steht Ihnen die Redaktion unter office@medianet.at gerne zur Verfügung.

Oldtimer Guide

BOSCH

Technik fürs Leben

Was Klassiker bewegt

Technik von Bosch bewegt Generationen. Ebenso wie Ihr Oldtimer oder Youngtimer. Bosch Classic bietet ein vielfältiges Angebot vom Originalersatzteil bis zum individuellen Reparaturservice. Damit Ihr Klassiker nicht in der Garage steht, sondern weiter auf der Straße Freude bereitet.

Finden Sie, was Ihr Oldtimer oder Youngtimer braucht:
bosch-classic.com





OCC Wir versichern Klassiker.

OCC ONLINE BEITRAGSRECHNER

Wir versichern die Klassiker-Vielfalt Österreichs.

Sie besitzen nicht irgendein Fahrzeug. Deswegen sollten Sie Ihren Klassiker auch nicht irgendwie versichern. Wir bieten maßgeschneiderte Versicherungslösungen, die zu Ihrem Oldtimer, Youngtimer, Motorrad oder Premium Car passen.

Alle Informationen unter **occ.eu/at**

kostenloses Leseexemplar



OCC Assekuranzkontor GmbH Biberstraße 4/2, 1010 Wien, T +43-1-928 07 39-0, austria@occ.eu